

## СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК И ПУТИ ЕЕ СНИЖЕНИЯ

*Г.М. Третьякевич*

Научный руководитель – д.э.н., профессор *Р.Б. Ивуть*  
*Белорусский национальный технический университет*

Важным показателем, характеризующим деятельность любого предприятия, является себестоимость продукции, работ и услуг. От ее уровня зависит финансовый результат деятельности предприятий, темпы расширенного воспроизводства, финансовое состояние субъекта. Тщательным образом должны быть проанализированы причины потерь от сверхнормативного расхода топлива, автомобильной резины, запасных частей и материалов, от сверхплановых простоев подвижного состава и стационарного оборудования, от порчи и потери грузов в пути, от аварий, от излишних расходов, обусловленных нерациональными хозяйственными связями и перевозками, нарушениями технологической, трудовой и договорной дисциплины.

Анализ себестоимости производится одновременно с комплексным технико-экономическим анализом работы предприятия: исследованием уровня технико-эксплуатационных показателей использования подвижного состава, объема, структуры и качества перевозок (работ, услуг), организации производства и труда, использования материальных ресурсов, рабочего времени и т. д. На этой основе выявляются внутрипроизводственные резервы и разрабатываются организационно-технические мероприятия по их использованию и повышению экономической эффективности перевозок и других видов производственно-хозяйственной деятельности транспортного предприятия.

Таким образом, современные условия требуют новых методических подходов к управлению издержками производства, учитывающих влияние налоговой системы, инвестиционной политики, инфляционных процессов и других особенностей рынка. В связи с меняющимися условиями хозяйствования и ориентацией на международные стандарты и мировую практику учета возникает необходимость совершенствования анализа затрат и поиск путей снижения себестоимости. Поэтому, считаю необходимым внедрение в учетную практику автотранспортных предприятий совместное применение методов «директ -костинг» и «стандарт - костинг». Сочетание системы «директ - костинг» и «стандарт - костинг» в единой системе управленческого учета будет представлять собой эффективный инструмент управления себестоимостью и управленческих решений. При использовании данного метода отпадает необходимость в распределении косвенных затрат, что позволит снизить трудоемкость учетного процесса. Внедрение элементов систем «директ -костинг» и «стандарт - костинг» потребует незначительных изменений в организации синтетического и аналитического учета. А именно в результате применения данного метода на себестоимость перевозок в течение отчетного периода будут списываться прямые затраты в пределах стандартов. Пути снижения накладных расходов на автотранспортных предприятиях можно разделить на две группы:

1. Пути или факторы, связанные с увеличением грузооборота. С увеличением объема перевозок и грузооборота удельный вес накладных расходов в стоимости перевозок уменьшается.

2. Факторы или причины, связанные со снижением абсолютной величины накладных расходов.

К ним относятся:

- улучшение методов планирования накладных расходов;
- экономия материальных и денежных средств;
- совершенствование системы управления автотранспортным предприятием.

Совершенствование организации труда и повышение производительности труда водителей обеспечивает снижение себестоимости перевозок по статье «Заработная плата водителей с начислениями», так как рост производительности труда опережает рост средней заработной платы. В этом случае и постоянные расходы, оставаясь неизменными, делятся на больший объем работы.