

## **ИНДЕКС ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛОГИСТИКИ, ЕГО АНАЛИЗ И ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ БЕЛАРУСИ**

*Хаванский Егор Александрович, Жаворонков Никита Сергеевич  
Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Краснова И.И.*

Каждая страна мира обладает своими особенностями в организации транспортной инфраструктуры, таможенных процедур и в общем логистической системы. Для её оценки и сравнения специалистами Всемирного банка был разработан Индекс эффективности логистики (LPI), который отражает оценки экспертов частных компаний из иностранных государств, поддерживающих торговые отношения с оцениваемой страной [1].

Общий рейтинг составляет среднюю взвешенную величину, рассчитанную по итогам выставления оценок по основным критериям:

- эффективность таможенных и пограничных процедур;
- качество логистической инфраструктуры;
- конкурентоспособность цены поставок;
- компетентность логистических услуг и операторов;
- возможность отслеживания грузов;
- своевременности отгрузок.

В первом отчёте Всемирного банка в 2007 году Республика Беларусь заняла 74 позицию в списке из 150 стран. В отчёте LPI-2012, в который вошли оценки логистических систем 155 стран, Беларусь заняла 91 место, несмотря на незначительное улучшение общего рейтинга (2,61 против 2,53 в 2007 году). Перемен, проводимых в области логистики, определённно недостаточно для улучшения рейтинга. Президентом и Правительством Республики Беларусь поставлена задача войти в число 50 стран мира по индексу эффективности логистики. В этой связи важно правильно оценить ситуацию в сфере логистики, сложившуюся в государстве, и принять адекватные меры для ее решения.

### Литература

1. Лемех Владимир. Сравнительная оценка стратегий экономического развития Беларуси для целей развития торговли, глобальных перевозок и логистики / В.Лемех// [Электронный ресурс} Режим доступа: <http://www.docme.ru/doc/73487/lpi-2012-dlya-belarusi--analiz>. Дата доступа: 01.04.2013.