

ИССЛЕДОВАНИЕ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ЗАВИСИМОСТИ ВЛИЯНИЯ НА СТОИМОСТЬ ДТС ОТДЕЛКИ ЦЕННЫМИ ПОРОДАМИ ДЕРЕВА И ОТДЕЛКИ ПОД ДЕРЕВО

Каптилович Вероника Олеговна

Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Шабека В.Л.

Отделка ценными породами дерева (ОЦПД) и отделка под дерево оказывает влияние на стоимость ДТС.

В ходе исследования рынка ДТС было выявлено, что ОЦПД встречается в основном в ДТС представительского и люксового класса. На ДТС среднего класса встречается очень редко, и в основном она выполнена в неспециализированных авторемонтных мастерских. Производители автомобилей ОЦПД предлагают как дополнительную опцию, стоимость которой колеблется в пределах 500 – 1000 долларов США и выше.

Определения характера влияния на стоимость ДТС ОЦПД проводилась на примере Bentley Continental. Были выбраны необходимые аналоги и проведены корректировки, так чтобы они отличались только наличием или отсутствием ОЦПД на ДТС.

Получена экспоненциальная зависимость и высоким R^2 практически равным единице. Можно предположить, что полученная модель распространяется на ДТС любого возраста и любой марки, зная начальную стоимость опции.

В ходе анализа рынка, выбор и корректировка аналогов, не удалось определить зависимость влияния на стоимость ДТС отделки под дерево. Чему может служить причиной небольшая стоимость установки на ДТС этой опции (80 -100 долларов США).

По результату проведенных исследований были сделаны следующие выводы: наличие отделки под дерево значительно не влияет на стоимость ДТС; наличие ОЦПД оказывает влияние на стоимость ДТС; характер влияния определяется в каждом отдельном случае, в зависимости от начальной стоимости опции.