

ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ ШТУРМОВОЙ АВИАЦИИ ВКС РОССИИ В СВО

Цыбулько В. В.

*Учреждение образования «Военная академия Республики Беларусь»,
г. Минск, Республика Беларусь*

Аннотация. В статье рассматриваются особенности применения штурмовой авиации ВКС России в ходе ведения СВО, обозначены возможные варианты более эффективного ее применения.

Ключевые слова: СВО, ВКС, штурмовая авиация, боевое применение.

Annotation. The article discusses the features of the use of attack aircraft of the Russian Aerospace Forces in the course of conducting military operations, identifies possible options for more effective use of it.

Keywords: SVO, VKS, assault aviation, combat use.

Военными аналитиками отмечается, что боевые действия с обеих противоборствующих сторон в СВО носят явно выраженный общевойсковой характер, на первый план выдвигается приоритетное и масштабное применение сухопутных формирований. В этом плане особую значимость и важность приобрели артиллерия крупных калибров и реактивные системы залпового огня. По этой причине пилотируемая военная авиация играет вспомогательную роль в силу ряда причин. При этом она сводится к применению в основном штурмовой и армейской авиации и заключается в авиационной поддержке войск на переднем крае. Кроме того, авиация наносит удар по стационарным объектам противника в тактической и оперативно-тактической глубине с применением управляемых ракет и корректируемых бомб. В то же время, авиация не наносит удары в оперативной глубине войск противника по уни-

чтожению мостов, переправ, железнодорожных узлов, железнодорожных составов с войсками и техникой.

Причинами всего этого являются:

– во-первых, ограничения на авиационные удары в глубоком тылу ВСУ обусловлены ограниченным применением российских средств воздушной и космической разведки, особенно в части выявления подвижных объектов и перемещений войск ВСУ. Это обстоятельство существенно ограничивает возможности авиации ВКС по нанесению оперативных ударов по таким объектам в режиме реального времени;

– во-вторых, сдерживающий фактор – это действия остатков украинской ПВО. Они, используя огромные возможности разведки и целеуказания НАТО, представляют серьезную угрозу для пилотируемой авиации РФ. Оказалось, что даже в условиях завоеванного господства в воздухе ударная авиация не может в полную силу выполнять задачи ни на переднем крае, ни в глубине территории противника, пока он использует даже ограниченное количество средств ПВО, получая полномасштабную разведывательную информацию и целеуказание от систем радиолокационного дозора и наблюдения, средств воздушной и космической разведки стран НАТО [1].

Хотелось бы остановиться на опыте применения штурмовой авиации ВКС России в СВО.

Сама концепция применения штурмовой авиации была сформирована в ходе Великой Отечественной войны, когда от успешности ее действий во многом зависело, будет ли достигнута Победа над опаснейшим врагом и какой ценой. Штурмовать наземные цели для поддержки пехоты приходилось даже с обычных истребителей, заточенных на воздушные бои, и бомбардировщиков, что вело к соответствующим потерям. Результатом осмысления кровавого боевого опыта стало появление штурмовика Ил-2, или «железобетонного самолета», как его называли сами немцы за сложность в уничтожении [2].

Опираясь на опыт СВО, необходимо отметить, что в ходе спецоперации Су-25 «Грачи» не могут полноценно раскрыть свой ударный потенциал. Причиной является перенасыщенность ВСУ различными ПЗРК, а также наличие у противника достаточно современных комплексов ПВО, поставленных странами Запада, что совместно крайне затрудняет действия российской авиации. Исходя из этого, ударные вертолеты, фронтовые бомбардировщики и штурмовики могут иметь потери, оказавшись в зоне действия средств ПВО ВСУ. Поэтому возникает закономерный вопрос, не закончилась ли с СВО эпоха штурмовой авиации. По всей видимости, она действительно завершилась в том виде, как ее принято воспринимать. Очевидно, что направлять Су-25 на укрепленные позиции, откуда навстречу могут одновременно взлететь несколько ракет из ПЗРК типа «Стингер», – это игра со смертью для пилота, который в самолете является самым ценным элементом. Не менее очевидно, что в условиях перенасыщения фронта различными средствами ПВО основная ставка должна делаться именно на беспилотную авиацию. Нужны БЛА различных типов: разведывательные, разведывательно-ударные, ударные и камикадзе – в больших количествах. Однако этот вывод не означает, что для классического штурмовика работы больше нет, напротив. На данный момент можно рассмотреть вопрос не возобновление производства Су-25, а на наращивание объемов производства легких учебно-боевых самолетов Як-130. Это компактный двухместный современный самолет, который может использоваться как для обучения пилотов истребителей четвертого и пятого поколений, так и в качестве легкого штурмовика. Применять его можно сразу в нескольких вариантах.

Во-первых, Як-130 может быть ведущим самолетом, с которого будет осуществляться управление ведомыми беспилотниками. На второго пилота штурмовика можно вывести управление БЛА типа «Орион» и «Охотник», которые будут вести разведку, давать целеуказание, наносить воздушные удары, корректировать ракетно-артиллерийский огонь.

Во-вторых, Як-130 сам может быть превращен в ударный беспилотник, имеющий серьезную скорость, боевую нагрузку и выживаемость при обстреле с земли, которая обеспечивается конструктивными особенностями штурмовика и его безэкипажностью.

В-третьих, Як-130 может использоваться в качестве охотника на вражеские дроны. Благодаря своей скорости и наличию ракет класса «воздух-воздух» он сможет уничтожать украинские БЛА прямо в воздухе.

В-четвертых, возможно, именно легкий штурмовик Як-130 сможет выступить в качестве носителя для российских БЛА-камикадзе типа «Ланцет» для осуществления так называемого воздушного минирования. При обнаружении приближающегося дрона противника штурмовик мог бы выпустить несколько «Ланцетов» в режиме барражирования, которые устремились бы навстречу БЛА противника на скорости до 300 км/ч и уничтожили его.

В общем и целом вероятнее всего перспективным представляется развитие штурмовой авиации в данном направлении, в том числе использование ее совместно или в тесном взаимодействии с БЛА.

Анализ областей боевого применения авиационных подразделений и частей ВКС РФ, действующих с аэродромов постоянного базирования, показывает всю сложность эффективного решения боевых задач при нанесении групповых авиационных ударов из глубины страны. Очевидно, что без наращивания аэродромной сети авиационные части (подразделения) не способны оперативно прибывать в назначенные районы боевого предназначения по вызову или в плановом порядке.

В условиях современных и будущих военных конфликтов авиационные формирования ВКС должны применять новые нестандартные формы и способы ударных действий, основанные на широком использовании разведывательно-ударных и разведывательно-информационных комплексов, проведении межтеатровых и внутрирегиональных маневров, нанесении массированных авиационных ударов с одновременным радиоэлектронным подавлением систем управ-

ления оружием и войсками противника. Это и ряд других обстоятельств непосредственно определяют необходимость уточнения и разработки новых форм и способов применения авиационных формирований в боевых действиях.

Литература

1. МКРУ. [Электронный ресурс]: Военные ученые объяснили ограниченное применение авиации в СВО. Ольга Божьева. Режим доступа – <https://www.mk.ru/politics/2023/02/04/voennye-uchenyje-obyasnili-ogranichennoe-primenenie-aviacii-v-svo.html>. – Дата доступа: 20.02.2024.
2. Репортер. [Электронный ресурс]: Опыт СВО: штурмовой авиации придется учиться взаимодействовать с беспилотной. Сергей Маржецкий. 15.03.2023. Режим доступа – <https://topcor.ru/33114-opyt-svo-shturmovoj-aviacii- pridetsja-uchitsja-vzaimodejstvovat-s-bespilotnoj.html>. – Дата доступа: 20.02.2024.