

**ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ
РАЗВИТИЯ ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВОЙСК**

Румянцев Д. М.

*Белорусский государственный университет,
г. Минск, Республика Беларусь*

Аннотация. В данной статье рассматриваются история и современные тенденции развития инженерного обеспечения боевых действий войск. Без грамотных и своевременных действий инженерных войск на поле боя, в лагере и при движении в сегодняшних реалиях выполнение целей войска практически невозможно. Исторический анализ аналогов инженерных мероприятий и инженерного оборудования помогает проследить, как развивалась военная инженерия с самых древних времен и как менялась ее роль в вооруженных формированиях. Также изучено современное положение дел на примере Вооруженных Сил Республики Беларусь. Проанализированы комплекс мероприятий, структура, техника, а также направления развития инженерных войск нашей страны.

Ключевые слова: инженерные войска, инженерное обеспечение, инженерная техника, фортификационные сооружения, инженерные заграждения, инженерная разведка.

Annotation. This article examines the history and current trends in the development of engineering support for military operations. Without competent and timely actions of engineering troops on the battlefield, in the camp and while moving, in today's realities achieving the goals of the army is almost impossible. Historical analysis of analogues of engineering activities and engineering equipment helps to trace how military engineering has developed since ancient times and how

its role in armed forces has changed. The authors have also illuminated the current state of affairs using the example of the Armed Forces of the Republic of Belarus. A set of measures, structure, equipment, as well as directions for the development of our country's engineering troops have been analyzed.

Key words: engineering troops, engineering support, engineering equipment, fortifications, engineering barriers, engineering reconnaissance.

Анализ истории войн и вооруженных конфликтов показывает, что инженерные войска зачастую играли ключевую роль в нанесении поражения противнику. От организованности инженерной разведки противника, местности и объектов, надежности устройства инженерных заграждений, качества подготовки и содержания путей движения войск, темпов работ по возведению фортификационных сооружений и устройству полевых сооружений для размещения сил традиционно зависело выполнение поставленных перед войсками задач [2]. Разумеется, с каждым столетием увеличивался масштаб вооруженных конфликтов, совершенствовались методы ведения боя, появлялись новые виды оружия, что требовало своевременной реакции инженерных войск, которым приходилось подстраиваться под военные реалии текущего времени.

С возникновением в Древнем мире первых городов-государств остро встала необходимость защиты их границ, главных экономических и политических центров. Для этого вокруг них строились деревянные или каменные заграждения и оборонительные сооружения в виде крепостей.

Древние римляне для закрепления завоеванных территорий в I–II вв. возводили на установленных государственных границах оборонительные сооружения – валы. Первоначально этим занимались сами легионеры, впоследствии для основной части работы стали привлекать рабов, захваченных в плен жителей этих территорий. Валы представляли собой земляные курга-

ны или каменные стены с дозорными башнями, окруженные рвами, которые иногда заполнялись водой.

Помимо строительства оборонительных стен и башен, важнейшей задачей военных инженеров древности было обеспечение войск в наступлении. Например, в очень воинственной ассирийской армии (I тыс. до н. э.) имелись специальные отряды так называемых землекопов. Они прокладывали дороги, организовывали переправы через водные преграды, сооружали лагерь для войск, проводили подкопы под стены крепостей, воздвигали искусственные насыпи или холмы для достижения господства по высоте над стенами осаждаемых городов. Для переправ через реки ассирийцы использовали плоты и надувные мехи-бурдюки [3]. На стоянках, в ходе маршей, сооружался полевой лагерь, обнесенный рвом или земляным валом. Для разрушения или ослабления укрепленных оборонительных сооружений при осаде применялись различные виды осадного оружия: от простых и примитивных, вроде тарана или осадных лестниц, до сложных механизированных аппаратов, таких как баллиста или катапульта.

Подобные методы обеспечения войск получили дальнейшее развитие в Средние века. Изобретение пороха в Китае в X веке и его использование европейцами в качестве оружия с XIV века значительно расширило перспективы военной инженерии. Теперь для разрушения стен стало достаточно произвести подкоп, заложить туда большое количество пороха и, изолировав от внешней среды, поджечь, чтобы произошел взрыв.

Если ранее задачи по инженерному обеспечению боевых действий войск выполнялись обыкновенными военными подразделениями, то во второй половине XVII века по инициативе военного инженера Себастьяна Вобана во французской армии были впервые созданы специальные инженерные войска. Вобан разработал качественно новые принципы возведения крепостей и методы их пошаговой осады. На основе его трудов во Франции того времени развернулись широкомасштабные фортификационные работы. Это позво-

лило французам на долгие годы вперед занять ведущее положение в военно-инженерном деле.

С XVIII века для переправ по воде инженерными войсками стали наводиться понтонные и наплавные мосты. Систему понтонных переправ в своих трудах разработал австрийский военный инженер и математик Карл фон Бираго.

В XIX веке на науку военной инженерии огромное влияние оказала промышленная революция. Изобретение металлорежущих станков позволило производить более сложные и точные приборы. С их помощью инженерам стало удобнее вести строительство, основанное на дальномерных и триангуляционных измерениях и подчиненное современным стандартам.

В 1854–1855 гг. во время Крымской войны при обороне Севастополя русскими военными инженерами впервые был применен такой вид фортификационных сооружений, как окопы [5]. Несмотря на то что окопы вырывались и при длительных стоянках древнеримской армии, более менее современный и узаконенный вид они приобрели только в середине XIX века. Введение в эксплуатацию в 1872 году малой пехотной лопаты Линемана, быстро ставшей главным инженерным вооружением солдат и сержантов, лишь закрепило распространение окопов как основного сооружения для обороны войска на поле боя.

Во время Первой Мировой войны в инженерном обеспечении образовался такой новый элемент, как создание укрепленного района. За годы войны инженерные войска обеих воюющих сторон построили сотни километров непрерывных полос эшелонированной обороны. С первым применением в бою танков в 1916 году, на полях сражений стали возводиться новые сооружения в виде противотанковых заграждений. Для противодействия танковым войскам противника инженерами закладывались минные поля, отдельно устанавливались мины и фугасы, строились баррикады, стенки, воронки, эскарпы. С минными полями и проволочными заграждениями совмещались противотанковые рвы, ежи и надолбы.

К началу Второй Мировой войны способы боевого применения минно-взрывных заграждений уже были отлажены в армиях как «оси», так и «союзников». В ходе войны было впервые осуществлено минирование местности на предполагаемых направлениях наступления техники противника. Большая роль стала отводиться деятельности саперов. Инженерным войскам Красной армии часто приходилось обеспечивать боевые действия войск на территории, где не было проложенных дорог и было нарушено железнодорожное сообщение, а также имелось множество широких рек и других крупных водных преград. Форсирование Днепра стало одним из важнейших подвигов, в том числе инженерных войск РККА. Для высадки союзных армий Великобритании и США в Нормандии были созданы импровизированные портовые сооружения для выгрузки с транспортных судов танков, грузовиков, артиллерии. За годы войны также были построены тысячи километров трубопроводов для транспортировки топлива, необходимого для танков и боевых машин [4]. Использование противником авиационной и иных видов разведки создавало необходимость маскировки военных объектов и техники.

Значительное влияние на развитие инженерного обеспечения оказало изобретение ядерного оружия. В содержание военной инженерии были включены такие аспекты, как поиск и уничтожение ядерных мин противника, инженерные мероприятия по ликвидации последствий применения оружия массового поражения.

Опыт вооруженных конфликтов последних десятилетий показывает, что инженерное обеспечение в современной войне, как вид стратегического (оперативного) обеспечения, продолжает играть важную роль в решении задач повышения живучести войск и объектов, снижения эффективности средств поражения противника и сковывания действий вражеских сил.

Инженерное обеспечение боевых действий войск организуется и осуществляется с целью создания для войск необходимых условий для своевременного и скрытного выдвижения, развертывания, маневра, успешного вы-

полнения ими боевых задач, повышения защиты войск и объектов от всех видов поражения, для нанесения противнику потерь, для затруднения действий противника. Для достижения целей войска инженерного обеспечения занимаются решением следующих задач:

- инженерной разведкой противника, местности и объектов;
- фортификационным оборудованием позиций, рубежей, местности, занимаемых войсками районов и районов развертывания пунктов управления;
- устройством и содержанием инженерных заграждений и производством разрушений;
- проделыванием и содержанием проходов в инженерных заграждениях и разрушениях, разминированием местности и объектов;
- подготовкой и содержанием путей движения и маневра войск;
- оборудованием и содержанием переправ через водные преграды;
- маскировкой войск и объектов, защитой от высокоточного оружия противника;
- очисткой воды и оборудованием пунктов снабжения [7].

На сегодняшний день подразделения и части войск инженерного обеспечения входят в состав:

- мотострелковых и танковых корпусов и дивизий, в штате которых имеются инженерно-саперные роты (ИСР) и инженерно-саперные батальоны (ИСБ) соответственно;
- армейских корпусов, которые располагают ИСБ, чьи возможности и штат шире ИСБ дивизии;
- армий, которые в зависимости от боевых задач и обстановки могут иметь как несколько ИСБ, так и инженерно-саперный полк (ИСП);
- округов, а также инженерных частей и соединений [6].

Сегодня инженерные войска чаще всего находятся в центральном подчинении на территории округов. Эти инженерные части обычно дислоцируются на тех территориях, где наиболее возможно их применение. Это пон-

тонные полки (ОПОМП), переправочно-десантные батальоны (ОДЕСПБ), инженерные батальоны штурма и разграждения (ИБШИР), инженерно-заградительные батальоны (ОИЗБ), маскировочные батальоны (ОМБ), мосто-строительные батальоны, дорожные батальоны, батальоны оборудования пунктов управления (ОБОПУ), инженерно-фортификационные батальоны (ОИФБ), батальоны и роты полевого водоснабжения; взвода, роты и батальоны спецминирования, подразделения и части разминирования местности, подразделения и части спецприменения. В некоторых ситуациях инженерные части формируют инженерные бригады. Инженерные бригады – самые крупные формирования войск инженерного обеспечения. Для создания более крупных формирований нет целесообразности [6].

На вооружении инженерных войск Республики Беларусь находится свыше 100 видов инженерной техники различного назначения [1]. Основными образцами военной техники, стоящей на вооружении, являются:

- путепрокладчик БАТ-2,
- инженерная машина разграждения ИМР-2,
- колесный путепрокладчик ПКТ-2,
- плавающий транспортер ПТС-2,
- полковая землеройная машина ПЗМ-2,
- установка разминирования УР-77,
- фильтровальная станция ВФС-2,5,
- войсковой гидравлический одноковшовый экскаватор ЭОВ-4421 [6].

Сейчас существует тенденция на модернизацию и совершенствование существующих средств инженерного обеспечения с целью улучшения показателей надежности и эффективности их применения. Одними из приоритетных направлений развития инженерной техники являются переход на шасси белорусского производства, создание многофункциональной инженерной техники, которая сделает возможным сокращение номенклатуры военной техники, а также поиск вариантов решения проблем эффективной противомин-

ной защиты войск. В будущем видится возможным поступление на вооружение автоматизированных комплексов систем инженерной разведки, специальных цифровых аэрофотоаппаратов, миноискателей нового поколения [1].

Литература

1. Военно-инженерная подготовка : учеб.-метод. Пособие / В. В. Балута [и др.]. – Минск : БГУИР, 2017 . – 243 с. : ил.
2. Инженерные войска [Электронный ресурс] / Министерство обороны Российской Федерации. – Режим доступа: <https://structure.mil.ru/structure/forces/ground/structure/engineers.htm>. – Дата доступа: 27.03.2024.
3. Инженерные войска [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/>. – Дата доступа: 27.03.2024.
4. Инженерное обеспечение [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/>. – Дата доступа: 27.03.2024.
5. Окоп [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/>. – Дата доступа: 27.03.2024.
6. Развитие и модернизация артиллерийского вооружения и боевого применения на основе современных требований : межвузовский научно-практический семинар (26 октября 2016 г., Минск) : сб. тезисов докладов / М-во обороны РБ, БГУ, Военный фак. ; [редкол.: А. Ф. Рудник (отв. ред.) и др.]. – Минск: БГУ, 2016. – С. 62-64.
7. Управление инженерных войск [Электронный ресурс] / Министерство обороны Республики Беларусь. – Режим доступа: <https://www.mil.by/ru/forces/special/uiv/>. – Дата доступа: 28.03.2024.