

**ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ  
РЕГЛАМЕНТИРОВАННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
БРОНЕТАНКОВЫХ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ**

**Ильющенко Д. Н., Андрукович С. Н.**

*Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь*

**Аннотация.** В статье рассмотрен порядок проведения регламентированного технического обслуживания боевых машин.

**Ключевые слова:** боевая готовность, обслуживание, хранение.

**Annotation.** The article discusses the procedure for conducting regulated maintenance of combat vehicles.

**Keywords:** Combat readiness, maintenance, storage.

Боевая готовность Вооруженных сил во много определяется не только профессионализмом ее личного состава, но и техническим состоянием бронетанковых вооружения и техники (далее – БТВТ). В настоящее время боевые машины выполняют задачи как по своему непосредственному предназначению, так и содержатся на хранении. При этом содержать боевые машины на хранении без его надлежащего технического обслуживания категорически нельзя. Одним из мероприятий, регламентирующих поддержание боевых машин на хранении является регламентированное техническое обслуживание.

Регламентированное техническое обслуживание (далее – РТО) – одно из основных мероприятий по поддержанию БТВТ в постоянной боевой готовности. Регламентированное техническое обслуживание предназначено для обеспечения работоспособности (исправности) БТВТ, имеющих ограничен-

ную наработку, частичного восстановления ресурса машины путем замены деталей, входящих в комплект РТО, с проведением моечно-очистных, контрольно-диагностических, разборочно-сборочных, регулировочно-настроечных, смазочно-промывочных работ.

Только полное и качественное проведение РТО гарантирует безотказную работу машины на протяжении ее жизненного цикла, поэтому сокращать или упрощать установленный объем работ категорически запрещено. Проведение работ РТО требует тщательной подготовки военнослужащих, оборудования, разработки технической документации и рабочих мест.

РТО проводится с периодичностью, определенной в инструкциях по эксплуатации и технической документации машины. Образцам БТВТ, для которых его периодичность в технической документации не определена, РТО проводится через 10 лет от начала эксплуатации (хранения). В первую очередь планируется и проводится РТО машин, содержащихся на длительном хранении, а также машин, на которых ранее в установленные сроки работы по РТО не проводились.

РТО проводится в подразделении с привлечением сил и средств ремонтных органов и подразделений воинских частей. Для обеспечения качества работ и соблюдения технических требований на замену деталей и узлов создаются специализированные участки и посты, которые укомплектовываются военнослужащими, оборудованием, инструментом и приспособлениями, материалами, технической документацией и операционными картами для выполнения работ. Перед проведением работ машины, подлежащие РТО, должны быть вымыты, очищены от пыли и грязи.

При проведении РТО следует руководствоваться:

- нормативными правовыми актами Министерства обороны, в которых определяется порядок эксплуатации и ремонта БТВТ [1];
- инструкциями по проведению РТО объектов БТВТ;

- техническими описаниями и инструкциями по эксплуатации объектов БТВТ;
- руководствами по войсковому ремонту объектов БТВТ;
- инструкциями и руководствами по эксплуатации систем, приборов, прицелов, средств связи, аккумуляторных батарей, установленных на объектах БТВТ;
- инструкцией по применению единых комплектов универсальных приспособлений и специальных ключей при войсковом ремонте БТВТ [2];
- техническими описаниям и инструкциями по эксплуатации ПСТО и Р, комплекта контрольной аппаратуры КПМ [2];
- каталогами узлов, деталей и сборочных единиц объектов БТВТ.

РТО проводят военнослужащие и гражданский персонал, за которыми закреплены машины, военнослужащие и гражданский персонал подразделений технического обслуживания и ремонта, хранения, ремонтных органов соединений и воинских частей, военнообязанные с использованием комплектов РТО, одиночных комплектов ЗИП машин, группового комплекта ЗИП и оборудования ПТОР в соответствии с инструкциями по проведению РТО объектов БТВТ. Объем работ при проведении РТО уточняется для каждой машины с учетом результатов технического диагностирования.

Организация и проведение РТО состоят из трех этапов: подготовительного, основного, заключительного.

Подготовительный этап включает в себя:

- планирование РТО;
- обеспечение комплектами РТО, запасными частями, ГСМ, выдачу их в подразделения;
- обучение военнослужащих и гражданского персонала порядку проведения РТО с практическим выполнением работ на одном–двух объектах;
- подготовку рабочих мест (постов) и оснащение их технологическим оборудованием;

- разработку технологической документации.

Основной этап включает в себя:

- выполнение работ по снятию машины с хранения;
- испытание машины во время контрольного пробега;
- проведение технического диагностирования;
- выполнение работ по РТО и устранение недостатков в состоянии машины;
- контрольный пробег.

Заключительный этап включает в себя:

- проверку качества выполнения работ с использованием средств технического диагностирования;
- обслуживание машины после контрольного пробега;
- постановку машины на хранение;
- оформление учетной и отчетной документации.

По окончании проведения РТО проводятся обязательные мероприятия контрольного пробега, с целью оценки технического состояния машины, при этом выявленные недостатки должны устраняться быстро и своевременно

Таким образом, грамотная организация и проведение РТО повышает боеготовность частей и подразделений Вооруженных сил, увеличивает ресурс парка боевых машин.

### **Литература**

1. Эксплуатация бронетанкового вооружения и техники : учебное пособие / А. В. Безлюдько [и др.]. – Минск : БНТУ, 2017. – 358 с.
2. Восстановление вооружения : учебное пособие: в 2 ч. / В. Р. Стефанович [и др.]. – Минск : БНТУ, 2013. – Ч. 1. – 2013. – 169 с.