

ДОКУМЕНТЫ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ОРГАНИЗАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ СОЗДАНИЮ

Уважаемые читатели! В прошлых номерах журнала «Охрана труда» публиковались материалы, посвященные документам по охране труда в организации, которые должны оформляться в зависимости от ее вида деятельности. В частности, в 2006 году в этой рубрике освещались такие темы, как паровые и водогрейные котлы; сосуды, работающие под давлением; эксплуатация напольного колесного безрельсового транспорта; лифты.

В этом номере мы продолжаем публикацию материалов, связанных с подготовкой примерного перечня документов по охране труда, подлежащих разработке в организации.

Сергей Винерский,
старший преподаватель кафедры «Охрана труда»
Белорусского национального технического
университета

Приведенный перечень документов содержит ссылки на нормативные акты, постановления, правила и нормы, которые нужны для его подготовки.

Обращаем ваше внимание на то, что приведенный в этой статье перечень является основой документации по безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов и может быть расширен или сокращен в зависимости от типа кранов, используемых в организации.

Документы объединены в отдельные блоки. Текст приведенных документов может быть размещен на бумажных, электронных (магнитных) носителях или в другом электронном банке данных, связанном с деятельностью организации.

В основу публикации по разделу «Грузоподъемные краны» положены Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, утвержденные постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 03.12.2004 г. № 45 (далее – *Правила*).

Правила распространяются на краны всех типов, включая мостовые краны-штабелеры с машинным приводом и краны-манипуляторы (далее – краны); грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления (далее – краны); краны-экскаваторы, используемые для работы только с крюком, подвешенным на канате, или элект-



ромагнитом (далее – краны); электрические тали; подъемники крановые; лебедки с машинным приводом, предназначенные для подъема груза и (или) людей; грузозахватные органы; грузозахватные приспособления; тару, за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве, а также в морских и речных портах, требования к которой устанавливаются отраслевыми правилами и(или) нормами (*Правила*, п. 3).

Правила не распространяются на грузоподъемные машины и манипуляторы, устанавливаемые в шахтах, на морских и речных судах и иных плавучих сооружениях, на которые распространяются специальные правила; экскаваторы, предназначенные для работы с землеройным оборудованием или грейфером; краны-грубоукладчики, на которые распространяются соответствующие правила; грузоподъемные краны и краны-манипуляторы, предназначенные для работы только с навесным оборудованием; грузоподъемные машины специального назначения; манипуляторы, применяемые в робототехнических системах; манипуляторы по обработке древесины согласно приложению I *Правил*; монтажные полиспасты и конструкции, к которым они подвешиваются; грузоподъемные краны и лебедки с ручным приводом; ручные тали (*Правила*, п. 4).

Краны, узлы, механизмы, приборы безопасности, канаты, съемные грузозахватные приспособления и тара, приобретаемые за рубежом, должны соответствовать требованиям *Правил* и других нормативных правовых актов, действующих в Республике Беларусь (*Правила*, п. 8).

Эксплуатационные документы (паспорт, руководство по эксплуатации с указанием мер безопасности, инструкция по монтажу) на поставляемые из-за рубежа краны, узлы, механизмы, приборы безопасности, канаты, съемные грузозахватные приспособления и тару должны быть составлены на белорусском или русском языке и соответствовать требованиям *Правил*. Возможные отступления от *Правил* организации или индивидуальному предпринимателю (заказчику или поставщику) необходимо согласовать с технадзором до заключения договора (контракта) на применение (эксплуатацию) в Республике Беларусь кранов, их узлов, механизмов, приборов безопасности, канатов, съемных грузозахватных механизмов и тары (*Правила*, п. 10).

Решение о возможности применения приобретенных за рубежом кранов принимает Департамент по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям (*Правила*, п. 11).

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Вы еще успеете выписать журнал

«БИБЛИОТЕКА ИНЖЕНЕРА ПО ОХРАНЕ ТРУДА».

В первом номере вы найдете тематическую подборку документов по теме
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ.

В сборнике приведены Типовые нормы бесплатной выдачи СИЗ работникам общих профессий и должностей для всех отраслей экономики, перечень документов по отраслевым нормам бесплатной выдачи СИЗ, классификация СИЗ, правила обеспечения СИЗ и т.д.

**Заказ счета-фактуры на подписку в редакции по тел. (017) 233-33-87.
Подписной индекс на почте 008052 (стр. 155 подписного каталога).**

ДОКУМЕНТЫ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ОРГАНИЗАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ СОЗДАНИЮ

IX. Грузоподъемные краны

Наименование рекомендуемых блоков, разрабатываемых документов, надписей, табличек, которые должны быть размещены (нанесены) на элементах оборудования	Действия нанимателя (подготовительная работа, разработка и утверждение документа), ссылка на текст и пункты <i>Правил</i>
1	2
<p>1. Документы, которые должны быть представлены организациями, занимающимися разработкой проектов, изготовлением, реконструкцией, ремонтом, монтажом кранов и устройством кранового пути:</p> <p>1.1. Лицензия(и) на разработку <i>проектов</i> на изготовление кранов (узлов, механизмов, приборов безопасности), <i>проектов</i> на реконструкцию кранов и <i>проектов</i> на устройство крановых путей</p> <p>1.2. Лицензия(и) на <i>изготовление</i> кранов, их узлов, механизмов и приборов безопасности, а также на <i>реконструкцию, ремонт с применением сварки и монтаж крана</i>, включая и капитальный ремонт</p>	<p>Разработку проектов на изготовление кранов (узлов, механизмов, приборов безопасности), проектов на реконструкцию кранов и проектов на устройство крановых путей могут выполнять головные организации по краностроению (далее – головные организации) и специализированные организации по кранам (далее – специализированные организации), имеющие специальное разрешение (лицензию) технадзора (<i>Правила</i>, п. 13).</p> <p>Устройство кранового пути (кроме пути железнодорожных кранов) должно производиться по проекту, разработанному специализированной организацией или организацией – изготовителем крана, имеющими соответствующие специальные разрешения (лицензии) (<i>Правила</i>, п. 317)</p> <p>Изготовление кранов, их узлов, механизмов и приборов безопасности, а также реконструкция, ремонт с применением сварки и монтаж крана, включая и капитальный ремонт, должны производиться организациями, имеющими лицензию (разрешение) технадзора (<i>Правила</i>, п. 211).</p> <p>Владельцы лицензий на изготовление и капитальный ремонт обязаны получать в технадзоре разрешение на изготовление и капитальный ремонт конкретных моделей кранов (<i>Правила</i>, п. 212).</p> <p>Грузозахватные приспособления и тара могут изготавливаться и ремонтироваться организациями, имеющими лицензию органов технадзора. Обязательным условием для изготовления канатных и цепных строп является наличие испытательного стенда (<i>Правила</i>, п. 213).</p> <p>Качество материала, применяемого для изготовления, реконструкции, ремонта, монтажа кранов, должно быть подтверждено сертификатом поставщика материала и входным контролем. При отсутствии сертификата материала допускается его применение после проведения испытания аккредитованной лабораторией в соответствии с государственными и межгосударственными стандартами и другими нормативными правовыми актами (<i>Правила</i>, п. 215).</p>

1	2
<p>1.3. Сертификат (свидетельство) или копия сертификата организации – изготовителя канатов</p> <p>1.4. Сертификат организации – изготовителя цепей (при их наличии на кранах)</p> <p>1.5. Проект на устройство кранового пути</p> <p>1.6. Акт сдачи-приемки кранового пути в эксплуатацию (Правила, приложение 16)</p>	<p>Реконструкция и ремонт кранов, требующие внесения изменений в конструкцию кранов с применением сварки, должны производиться по проекту и техническим условиям, разработанным организациями – изготовителями кранов, головной или специализированными организациями, имеющими лицензию на проектирование (Правила, п. 216).</p> <p>К применению в качестве грузовых, стреловых, вантовых, тяговых, несущих, монтажных допускаются канаты, соответствующие государственным и межгосударственным стандартам, имеющие сертификат (свидетельство) или копию сертификата организации – изготовителя канатов в соответствии с ГОСТ 3241-91 «Канаты стальные. Технические условия» и ГОСТ 18899-73 «Канаты стальные. Канаты закрытые несущие. Технические условия». Применение канатов, изготовленных по международным стандартам, допускается только с разрешения технадзора по заключению головной организации. Канаты, не снабженные сертификатом (свидетельством) об их испытании, к использованию не допускаются (Правила, п. 69).</p> <p>Цепи должны иметь сертификат организации-изготовителя об их испытании в соответствии с действующими нормативными правовыми актами, по которым они изготовлены. При отсутствии указанного сертификата должны быть произведены испытания образца цепи для определения разрушающей нагрузки и проверки соответствия размеров действующему стандарту (Правила, п. 79).</p> <p>В проекте кранового пути должны содержаться следующие основные сведения: тип рельсов и допустимая нагрузка на рельс от колеса крана; тип, сечение и длина шпал; расстояние между шпалами; способ крепления рельсов между собой и к шпалам; наличие подкладок между рельсами и шпалами, конструкция подкладок и способ их установки; зазор между рельсами в стыках; материал и размер балластного слоя; минимальный допустимый радиус кривой на криволинейных участках пути; предельно допустимые величины общего продольного уклона, упругой просадки под колесами и допуски на ширину колеи и на разность отметок головок рельсов; конструкция тупиковых упоров; устройство заземления кранового пути (Правила, п. 319).</p> <p>В проекте кранового пути должен быть указан участок для стоянки крана в нерабочем состоянии (Правила, п. 325).</p> <p>Готовность кранового пути к эксплуатации должна быть подтверждена актом сдачи-приемки кранового пути согласно приложению 16 Правил, к которому должны быть приложены результаты плано-высотной съемки (Правила, п. 326).</p>

1	2
<p>1.7. Эксплуатационная документация на кран (<i>Правила</i>, п. 219):</p> <p>1.7.1. паспорт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - башенного крана (форма паспорта дана в приложении 8 <i>Правил</i>); - грузоподъемного крана-манипулятора (форма паспорта дана в приложении 9 <i>Правил</i>); - крана мостового типа (форма паспорта дана в приложении 10 <i>Правил</i>); - стрелового самоходного крана (форма паспорта дана в приложении 11 <i>Правил</i>); - электротали (форма паспорта дана в приложении 12 <i>Правил</i>); - стропа (форма паспорта дана в приложении 13 <i>Правил</i>); <p>1.7.2. руководство по эксплуатации крана</p>	<p>Каждый изготовленный кран должен быть снабжен следующей эксплуатационной документацией:</p> <ul style="list-style-type: none"> паспортом; руководством по эксплуатации; инструкцией по монтажу (если требуется монтаж крана); другой документацией, предусмотренной соответствующим государственным, межгосударственным стандартом или техническими условиями на изготовление. <p>При изготовлении отдельных узлов, механизмов, приборов безопасности или грузозахватных приспособлений они должны быть снабжены соответствующими паспортами (<i>Правила</i>, п. 219).</p> <p>При комплектовании кранов из узлов и деталей, механизмов и приборов безопасности, изготовленных несколькими организациями, за качество изготовления крана в целом, за соответствие его <i>Правилам</i>, государственным и межгосударственным стандартам и другим нормативным правовым актам, а также за оформление технической документации на кран отвечает в установленном порядке организация, выпускающая кран в собранном виде.</p> <p>Паспорт крана составляется по документам организаций, изготовивших отдельные узлы. Документы должны храниться в организации, выпускающей краны (<i>Правила</i>, п. 224).</p> <p>Паспорта кранов, узлов, грузозахватных приспособлений должны быть составлены по форме согласно приложениям 8–13 <i>Правил</i> (<i>Правила</i>, п. 220).</p> <p>Руководство по эксплуатации крана должно быть разработано специализированной организацией в соответствии с требованиями <i>Правил</i> и ГОСТ 2.601-95 «ЕСКД. Эксплуатационные документы». В руководстве по эксплуатации наряду с другими требованиями должны быть указаны:</p> <ul style="list-style-type: none"> периодичность и перечень работ по техническому обслуживанию и ремонту узлов, механизмов и приборов безопасности; возможные повреждения металлоконструкций и способы их устранения; способы проверки приборов безопасности; способы регулировки тормозов; перечень быстроизнашивающихся деталей и допуски на их износ; порядок проведения технического освидетельствования; указания по приведению крана в безопасное положение в нерабочем состоянии;

1	2
<p>1.7.3. инструкция по монтажу (если требуется монтаж крана)</p> <p>1.7.4. другая документация, предусмотренная соответствующим государственным, межгосударственным стандартом или техническими условиями на изготовление</p>	<p>требования безопасности в аварийных ситуациях (в том числе в случае прекращения энерго-снабжения крана или выхода из строя его систем при наличии груза на крюке); нормы браковки канатов; критерии предельного состояния крана для отправки его в капитальный ремонт; срок службы крана; регулируемые характеристики приводов и допустимые значения просадки грузов при пуске; другие указания по обслуживанию и эксплуатации крана с учетом специфики его конструкции (<i>Правила</i>, п. 221).</p> <p>Владелец крана, обнаружив в процессе монтажа или эксплуатации недостатки в его конструкции или изготовлении, а также несоответствие крана требованиям <i>Правил</i>, обязан прекратить монтаж или эксплуатацию крана и направить организации-изготовителю сообщение, копия которого отсылается в технадзор. По кранам, приобретаемым за рубежом, сообщение направляется организации-изготовителю и в орган по сертификации (<i>Правила</i>, п. 226)</p>
<p>2. Надписи, таблички, обозначения, которые должны быть размещены (нанесены) на элементах оборудования кранов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - табличка (на каждом кране) с указанием наименования организации-изготовителя или ее товарного знака, грузоподъемности, даты выпуска, порядкового номера и других сведений; - клеймо организации-изготовителя; - клеймо или металлическая бирка на грузозахватных приспособлениях; - обозначения на грузовых ковшах и штампованных крюках; 	<p>Каждый изготовленный кран организация-изготовитель должна снабдить укрепленной на видном месте табличкой с указанием наименования организации-изготовителя или ее товарного знака, грузоподъемности, даты выпуска, порядкового номера, а также других сведений в соответствии с нормативными правовыми актами. Табличка должна сохраняться в течение всего срока службы крана. У кранов с тележками такие таблички должны быть укреплены и на тележках. У стреловых самоходных, башенных и порталных кранов, кроме того, на каждой из секций башен и стрел должно быть нанесено клеймо организации-изготовителя (<i>Правила</i>, п. 218).</p> <p>Грузозахватные приспособления должны снабжаться клеймом или прочно прикрепленной металлической биркой с указанием номера, паспортной грузоподъемности и даты испытания (<i>Правила</i>, п. 218).</p> <p>На грузовых ковшах и штампованных крюках должны быть нанесены обозначения в соответствии с ГОСТ 2105. На пластинчатых крюках обозначения должны соответствовать ГОСТ 6619 (<i>Правила</i>, п. 64).</p>

1	2
<ul style="list-style-type: none"> - табличка на грейфере или - табличка на грейфере и паспорт (в случае отдельно изготавливаемого от крана грейфера); - надпись на корпусе выключателя для подачи напряжения на главные троллеи или гибкий кабель с указанием регистрационного номера крана; - условные обозначения на аппаратах управления; - маркировка грузов, используемых на кранах стрелового типа в качестве противовеса или балласта 	<p>Грейфер должен быть снабжен табличкой с указанием организации-изготовителя, номера, объема (вместимости), собственной массы, вида материала, для перевалки которого он предназначен, и наибольшей допустимой массы зачерпнутого материала. При повреждении заводской таблички она должна быть восстановлена владельцем грейфера.</p> <p>Отдельно изготавливаемые от крана грейферы должны снабжаться, помимо таблички, паспортом (<i>Правила</i>, п. 68).</p> <p>Для подачи напряжения на главные троллеи или гибкий кабель должен быть установлен выключатель в доступном для отключения месте. Выключатель должен иметь приспособление для запираения его в отключенном положении. На корпусе выключателя должен быть указан регистрационный номер крана, на который подается напряжение (<i>Правила</i>, п. 93).</p> <p>Условные обозначения направлений вызываемых движений должны быть указаны на аппаратах управления и сохраняться в течение срока их эксплуатации (<i>Правила</i>, п. 138).</p> <p>На кранах стрелового типа в качестве противовеса или балласта должны применяться инвентарные маркированные грузы, изготовление и укладка которых должны производиться по чертежам организации – изготовителя крана (<i>Правила</i>, п. 162)</p>
<p>3. Документы, представляемые в орган технадзора владельцем крана при регистрации крана до пуска в работу (<i>Правила</i>, п. 330):</p> <p>3.1. письменное заявление владельца крана</p>	<p>Регистрации в органах технадзора до пуска в работу подлежат краны всех типов, перечисленные в пункте 3 <i>Правил</i>, за исключением указанных в пункте 329 <i>Правил</i> (<i>Правила</i>, п. 328).</p> <p>Не подлежат регистрации в органах технадзора следующие краны (<i>Правила</i>, п. 329):</p> <ul style="list-style-type: none"> краны мостового типа и консольные краны грузоподъемностью до 10 т включительно, управляемые с пола посредством кнопочного аппарата, подвешенного на кране, со стационарного пульта, по радиоканалу или однопроводной связи; краны стрелового типа грузоподъемностью до 1 т включительно; краны стрелового типа с постоянным вылетом или не снабженные механизмом поворота; переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении; краны мостового типа и башенные краны, используемые в учебных целях на полигонах учреждений образования; краны, установленные на экскаваторах, дробильно-перегрузочных агрегатах, отвалообразователях и других технологических машинах, используемые только для ремонта этих машин; электрические тали; лебедки для подъема груза и(или) людей. <p>В заявлении должно быть указано наличие у владельца крана ответственных специалистов, прошедших проверку знания <i>Правил</i>, и обученного персонала для обслуживания крана, а также подтверждено, что техническое состояние крана допускает его безопасную эксплуатацию.</p> <p>Если владелец кранов не имеет необходимых ответственных специалистов, то при регистрации представляется договор со специализированной организацией на проведение надзора и обслуживания (<i>Правила</i>, п. 330).</p>

1	2
<p>3.2. паспорт крана</p> <p>3.3. акт, подтверждающий выполнение монтажных работ (при регистрации крана мостового типа, порталного, башенного (кроме быстромонтируемого))</p> <p>3.4. чертеж установки мостового крана (при регистрации крана мостового типа)</p> <p>3.5. справка о соответствии надземного пути нагрузкам от устанавливаемого крана (при регистрации крана, перемещающегося по надземному крановому пути)</p> <p>3.6. справка специализированной организации о допустимости установки кранов на причалах (при регистрации кранов, устанавливаемых на причалах)</p> <p>3.7. акт о приемке плит противовеса и балласта (при регистрации башенных и порталных кранов)</p>	<p>Регистрация в органах технадзора крана, не имеющего заводского паспорта, может быть произведена на основании паспорта, составленного головной или специализированной организацией, имеющей лицензии на проектирование кранов данного типа и на диагностирование (<i>Правила</i>, п. 331).</p> <p>При составлении паспорта крана должны быть учтены следующие документы: заключение, основанное на расчете прочности и устойчивости крана и его отдельных элементов; свидетельство лаборатории о химическом анализе и механических свойствах материала металлоконструкций крана (с определением ближайшего аналога отечественной стали – для зарубежного крана); расчет крюка, если его размеры не соответствуют государственному или межгосударственному стандарту или он не снабжен клеймом организации-изготовителя; акт проверки состояния металлоконструкций и качества сварных соединений; справка об установленных приборах и устройствах безопасности.</p> <p>При регистрации крана мостового типа, порталного башенного (кроме быстромонтируемого – башенный кран, монтируемый на объекте с помощью собственных механизмов, без верхолазных работ и с оперативным временем монтажа не более 30 минут) к паспорту должен быть приложен акт, подтверждающий выполнение монтажных работ в соответствии с инструкцией по монтажу крана, подписанный ответственным представителем организации, производившей монтаж крана (<i>Правила</i>, п. 330).</p> <p>При регистрации мостового крана к паспорту должен быть приложен чертеж его установки с указанием расположения главных троллеев и посадочной площадки для входа на кран. На чертеже должны быть указаны фактические размеры, регламентированные в пункте 196 <i>Правил (Правила</i>, п. 330).</p> <p>При регистрации крана, перемещающегося по надземному крановому пути, должна быть представлена справка о том, что крановый путь рассчитан на работу этого крана. Справка о соответствии надземного пути нагрузкам от устанавливаемого крана должна выдаваться проектной организацией или владельцем крана со ссылкой на проект кранового пути (<i>Правила</i>, п. 330).</p> <p>Для кранов, устанавливаемых на причалах, должна быть представлена справка специализированной организации о допустимости такой установки (<i>Правила</i>, п. 330).</p> <p>Если плиты противовеса и балласта для башенных и порталных кранов изготовлены владельцем крана, то должен быть представлен акт о приемке плит с указанием их фактической массы (<i>Правила</i>, п. 330).</p>

1	2
<p>3.8. заключение специализированной организации о возможности эксплуатации крана, отработавшего нормативный срок службы (при регистрации крана, отработавшего нормативный срок службы)</p> <p>3.9. решение технадзора о применении крана, изготовленного за рубежом (при регистрации кранов, изготовленных за рубежом)</p> <p>3.10. заявление владельца о регистрации автомобильного крана государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь с отметкой органа технадзора о регистрации крана (при регистрации автомобильных кранов)</p> <p>3.11. заявление владельца крана об изменении наименования организации (если такое произошло)</p>	<p>При регистрации крана, отработавшего нормативный срок службы, должно быть представлено заключение специализированной организации о возможности его дальнейшей эксплуатации (<i>Правила</i>, п. 330).</p> <p>При регистрации кранов, изготовленных за рубежом, представляется решение технадзора о применении крана (<i>Правила</i>, п. 330).</p> <p>При регистрации автомобильных кранов орган технадзора делает отметку об этом на заявлении владельца в Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел Республики Беларусь для их регистрации (<i>Правила</i>, п. 330).</p> <p>При изменении наименования организации, учреждения владелец крана должен в месячный срок сообщить об этом в орган технадзора, в котором зарегистрирован кран (<i>Правила</i>, п. 338)</p>
<p>4. Документы, представляемые в орган технадзора при перерегистрации крана:</p> <p>4.1. подвергнутого реконструкции (<i>Правила</i>, п. 333):</p> <p>4.1.1. паспорт (новый), составленный организацией, производившей реконструкцию или паспорт завода-изготовителя с изменениями;</p> <p>4.1.2. справка о характере реконструкции, подписанная специализированной организацией, разработавшей проект реконструкции;</p> <p>4.1.3. новая характеристика крана и чертежи общего вида крана с основными габаритными размерами, если они изменились;</p>	<p>Краны подлежат перерегистрации после:</p> <ul style="list-style-type: none"> реконструкции; ремонта, если на кран был составлен новый паспорт; перестановки крана мостового типа на новое место; передачи крана другому владельцу (<i>Правила</i>, п. 332). <p>Для перерегистрации крана, подвергнутого реконструкции, должен быть представлен новый паспорт, составленный организацией, производившей реконструкцию, или паспорт завода-изготовителя с изменениями (<i>Правила</i>, п. 333).</p>

1	2
<p>4.1.4. принципиальные электрическая и гидравлическая схемы при их изменении;</p> <p>4.1.5. кинематические схемы механизмов и схемы запасовки канатов при их изменении;</p> <p>4.1.6. копии сертификатов (выписки из сертификатов) на металл, примененный при реконструкции крана;</p> <p>4.1.7. сведения о присадочных материалах (результаты испытания наплавленного металла или копии сертификата на электроды);</p> <p>4.1.8. сведения о результатах контроля качества сварки металлоконструкций;</p> <p>4.1.9. акт о проверке работоспособности приборов и устройств безопасности;</p> <p>4.1.10. акт о проведении полного технического освидетельствования</p> <p>4.2. при направлении крана в другие области на срок более 3 месяцев:</p> <p>4.2.1. заявление владельца крана в орган госнадзора, в котором зарегистрирован кран, о направлении крана для работы в другую область;</p> <p>4.2.2. заявление владельца крана о постановке крана на временный учет в органе технадзора, на территории которого будут проводиться работы;</p> <p>4.2.3. документы, регламентирующие порядок проведения технического обслуживания и ремонта;</p> <p>4.2.4. проект производства работ кранами;</p> <p>4.2.5. приказы о назначении ответственных специалистов и обслуживающего персонала</p>	<p>При направлении крана для работы в другие области на срок более 3 месяцев владелец обязан сообщить об этом в орган технадзора, в котором зарегистрирован кран, указав регистрационный номер крана, пункт назначения и на какой срок он направляется.</p> <p>По прибытии крана на место владелец крана или производитель работ обязан поставить его на временный учет в органе технадзора, на территории которого будут производиться работы, и получить разрешение на работу крана. При этом должны быть предъявлены документы, регламентирующие порядок проведения технического обслуживания и ремонта, проект производства работ кранами, приказы о назначении ответственных специалистов и обслуживающего персонала (<i>Правила</i>, п. 335)</p>