

ДОКУМЕНТЫ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ОРГАНИЗАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ СОЗДАНИЮ

IX. Грузоподъемные краны (Продолжение. Начало см. № 2, 2007.)

Таблица

1	2
<p>5. Документы, оформляемые и предоставляемые владельцем крана в орган технадзора для снятия крана с регистрации:</p> <p>5.1. письменное заявление владельца крана</p> <p>5.2. запись в паспорте крана о причинах снятия его с регистрации</p> <p>5.3. документ, подтверждающий состояние изношенных металлоконструкций и узлов крана, непригодное для их дальнейшего использования на кранах (при снятии с регистрации крана при его списании)</p>	<p>Кран подлежит снятию с регистрации в органах технадзора в следующих случаях:</p> <p>при передаче его другому владельцу;</p> <p>при переводе его в разряд нерегистрируемых;</p> <p>при его списании.</p> <p>Снятие крана с регистрации производится органами технадзора по письменному заявлению владельца крана с записью в паспорте о причинах снятия с регистрации.</p> <p>Для снятия крана с регистрации крана при его списании владелец должен представить органу технадзора документ, подтверждающий приведение изношенных металлоконструкций и узлов крана в состояние, непригодное для их дальнейшего использования на кранах (<i>Правила</i>, п. 336)</p>
<p>6. Документы и записи, оформляемые владельцем и органом технадзора при пуске крана в работу и при техническом освидетельствовании:</p> <p>6.1. заявка владельца крана в орган технадзора о предстоящем пуске крана в работу и о необходимости проведения технического освидетельствования</p> <p>6.2. разрешение на пуск крана в работу (записывается в паспорт крана или вахтенный журнал)</p> <p>6.3. разрешение на эксплуатацию грузозахватных приспособлений и тары (записывается в специальный журнал учета и осмотра)</p>	<p>Разрешение на пуск в работу крана, подлежащего регистрации в органах технадзора, должно быть получено от этих органов в следующих случаях (<i>Правила</i>, п. 339):</p> <p>перед пуском в работу вновь зарегистрированного крана;</p> <p>после монтажа, вызванного установкой крана на новом месте (кроме стреловых самоходных и быстромонтируемых башенных кранов);</p> <p>после реконструкции крана;</p> <p>после ремонта с заменой расчетных элементов или узлов металлоконструкций крана с применением сварки;</p> <p>после установки портального крана на новом месте работы.</p> <p>Разрешение на пуск крана в работу выдается инспектором органа технадзора на основании результатов полного технического освидетельствования. О предстоящем пуске крана в работу владелец обязан уведомить орган технадзора (инспектора) не менее чем за 10 дней (<i>Правила</i>, п. 340).</p> <p>Разрешение на пуск в работу грузоподъемной машины после очередного или внеочередного полного технического освидетельствования выдается независимым экспертом по согласованию с органом технадзора (<i>Правила</i>, п. 341).</p> <p>Разрешение на пуск в работу гусеничных и пневмоколесных кранов после перестановки их на новый объект выдается лицом по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов на основании результатов проверки состояния крана и обеспечения безопасных условий его работы с записью в вахтенном журнале (<i>Правила</i>, п. 342).</p> <p>Разрешение на пуск в работу вновь изготовленного стрелового самоходного крана, поставленного владельцу в собранном виде, выдается органом технадзора на основании результатов испытания крана в организации-изготовителе и частичного технического освидетельствования, проведенного владельцем, с записью в паспорте крана (<i>Правила</i>, п. 343).</p>

1	2
<p>6.4. журнал осмотра грузозахватных приспособлений</p> <p>6.5. акт осмотров и проверок кранового пути, канатов и элементов крана</p>	<p>Разрешение на пуск в работу кранов, не подлежащих регистрации в органах технадзора, выдается лицом по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов на основании документации организации-изготовителя и результатов технического освидетельствования (<i>Правила</i>, п. 344).</p> <p>Разрешение на пуск в работу кранов, подлежащих регистрации в органах технадзора, записывается в их паспорт инспектором технадзора, а других кранов – лицом по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов.</p> <p>Разрешение на эксплуатацию грузозахватных приспособлений и тары записывается в специальный журнал учета и осмотра лицом, ответственным за безопасное производство работ кранами, и (или) лицом, ответственным за содержание кранов в исправном состоянии (<i>Правила</i>, п. 345). Краны, находящиеся в работе, должны периодически подвергаться техническому освидетельствованию (<i>Правила</i>, п. 346).</p> <p>Техническое освидетельствование должно проводиться согласно руководству по эксплуатации крана. При отсутствии в руководстве соответствующих указаний освидетельствование кранов проводится согласно <i>Правилам</i> (<i>Правила</i>, п. 348).</p> <p>При техническом освидетельствовании крана должны быть осмотрены и проверены в работе его механизмы, тормоза, гидро- и электрооборудование, приборы и устройства безопасности. Проверка исправности действия ограничителя грузоподъемности крана стрелового типа должна проводиться с учетом его грузовой характеристики.</p> <p>Кроме того, при техническом освидетельствовании крана должны быть проверены: состояние металлоконструкций крана и его сварных (клепанных) соединений, а также кабины, лестниц, площадок и ограждений; состояние крюка, блоков. У кранов, транспортирующих расплавленный металл и жидкий шлак, у механизмов подъема и кантовки ковша ревизия кованых и штампованных крюков и деталей их подвески, а также деталей подвески пластинчатых крюков должна проводиться заводской лабораторией по инструкции с применением методов неразрушающего контроля. Заключение лаборатории должно храниться вместе с паспортом крана.</p> <p>При неразрушающем контроле должно быть проверено отсутствие трещин в нарезной части кованого (штампованного) крюка, отсутствие трещин в нарезной части вилки пластинчатого крюка и в оси соединения пластинчатого крюка с вилкой или траверсой. Такая проверка должна проводиться не реже одного раза в 12 месяцев. Необходимость и периодичность проверки деталей подвески устанавливаются владельцем;</p> <p>фактическое расстояние между крюковой подвеской и упором при срабатывании концевого выключателя и остановке механизма подъема;</p> <p>состояние изоляции проводов и заземления электрического крана с определением их сопротивления;</p>

1	2
<p>6.6. запись в паспорте о результатах технического освидетельствования и разрешение на дальнейшую работу крана</p>	<p>соответствие массы противовеса и балласта у крана стрелового типа значениям, указанным в паспорте;</p> <p>состояние кранового пути и соответствие его Правилам, проекту и руководству по эксплуатации крана;</p> <p>состояние канатов и их крепления;</p> <p>состояние освещения и сигнализации.</p> <p>Нормы браковки кранового пути, канатов и элементов крана должны быть указаны в руководстве по эксплуатации. При отсутствии в руководстве соответствующих норм браковка канатов и элементов кранов проводится в соответствии с рекомендациями, приведенными в приложениях 18 и 19 к <i>Правилам</i>.</p> <p>Работы, предусмотренные данным пунктом, могут быть проведены отдельно, но не ранее чем за 10 дней до технического освидетельствования. Результаты осмотров и проверок должны оформляться актом, подписанным лицом, ответственным за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии (<i>Правила</i>, п. 355).</p> <p>Осмотр съемных грузозахватных приспособлений и тары должен производиться по инструкции, разработанной специализированной организацией и определяющей порядок и методы осмотра, браковочные показатели. Выявленные в процессе осмотра поврежденные съемные грузозахватные приспособления должны изыматься из работы. При отсутствии инструкции браковку стропов производят в соответствии с приложением 20 к <i>Правилам</i> (<i>Правила</i>, п. 368).</p> <p>Результаты осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары заносятся в журнал осмотра грузозахватных приспособлений (<i>Правила</i>, п. 369).</p> <p>Результаты технического освидетельствования крана записываются в его паспорт лицом, проводившим освидетельствование, с указанием срока следующего освидетельствования. При освидетельствовании вновь смонтированного крана запись в паспорте должна подтверждать, что кран смонтирован и установлен в соответствии с <i>Правилами</i>, руководством по эксплуатации и выдержал испытания.</p> <p>Записью в паспорте действующего крана, подвергнутого периодическому техническому освидетельствованию, должно подтверждаться, что кран отвечает требованиям <i>Правил</i>, находится в исправном состоянии и выдержал испытания. Разрешение на дальнейшую работу крана в этом случае выдается лицом, проводившим освидетельствование. Проведение технического освидетельствования должно осуществляться специализированной организацией (<i>Правила</i>, п. 366)</p>
<p>7. Документы, необходимые для обеспечения безопасной эксплуатации и обслуживания грузоподъемных кранов:</p> <p>7.1. приказы о назначении (<i>Правила</i>, п. 371):</p>	

1	2
<p>– лиц (а), ответственных (ого) специалистов (а) по надзору за безопасной эксплуатацией кранов, грузозахватных приспособлений и тары</p> <p>– лиц (а), ответственных (ого) за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии</p>	<p>Для осуществления надзора за безопасной эксплуатацией кранов должен быть назначен специалист (при наличии более 40 кранов – группа специалистов) по надзору после проверки знания им (ими) <i>Правил</i>, инструкций для ответственных специалистов и производственных инструкций для обслуживающего персонала экзаменационной комиссией с участием представителя технадзора и выдачи им соответствующего удостоверения. Численность службы надзора и ее структура должны согласовываться с органом технадзора (<i>Правила</i>, п. 372).</p> <p>Для обеспечения содержания кранов в исправном состоянии должен быть назначен специалист, ответственный за содержание кранов в исправном состоянии, после проверки знания им <i>Правил</i> экзаменационной комиссией с участием представителя технадзора и выдачи ему соответствующих удостоверений и инструкций для ответственных специалистов.</p> <p>Номер и дата приказа о назначении специалиста, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, а также его должность, фамилия, имя, отчество, номер удостоверения и подпись должны содержаться в паспорте крана. Эти сведения должны заноситься в паспорт до регистрации крана в органах технадзора, а также каждый раз после назначения нового ответственного специалиста.</p> <p>На время отпуска, командировки, болезни или в других случаях отсутствия лица, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, выполнение его обязанностей возлагается приказом на работника, заменившего его по должности, прошедшего проверку знания <i>Правил</i> (без занесения его фамилии в паспорт крана). Руководство организации должно создать условия для выполнения ответственным специалистом возложенных на него обязанностей (<i>Правила</i>, п. 373).</p> <p>Специалисты, выполняющие обязанности лиц по надзору и лиц, ответственных за содержание кранов в исправном состоянии, должны иметь техническое образование, не реже одного раза в 5 лет повышать свою квалификацию в учреждениях образования, аккредитованных в установленном порядке и имеющих разрешение технадзора на данный вид деятельности, и не реже чем один раз в три года проходить проверку знания <i>Правил</i> в соответствии с Положением о порядке проверки знаний правил, норм и инструкций по технической, ядерной и радиационной безопасности, охране и рациональному использованию недр и других, контроль за исполнением которых осуществляется Проматомнадзором, утвержденных приказом Комитета по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике при Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 13.08.1997 г. № 59.</p> <p>Участие в работе экзаменационной комиссии по проверке знания <i>Правил</i> представителя технадзора обязательно (<i>Правила</i>, п. 374).</p>

1	2
<p>– лиц (а), ответственных (ого) за безопасное производство работ кранами</p> <p>– обслуживающего персонала: крановщиков, их помощников, слесарей, наладчиков приборов безопасности, электромонтеров (для обслуживания кранов с электрическим приводом), стропальщиков</p>	<p>В каждом цехе, на строительной площадке или другом участке работ в каждой смене должно быть назначено приказом лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами, из числа мастеров, прорабов, начальников цехов, участков. На складах материалов и других участках работ в качестве лиц, ответственных за безопасное производство работ кранами, по согласованию с органом технадзора могут быть назначены заведующие складами. Назначение указанных работников в качестве лиц, ответственных за безопасное производство работ кранами, должно производиться после проверки знания <i>Правил</i>, инструкций и других нормативных правовых актов по охране труда в объеме выполняемой работы в комиссии технадзора или учреждения образования. Лицам, прошедшим проверку знаний, выдаются удостоверения и инструкция. Через каждые 3 года эти лица должны проходить проверку знания <i>Правил</i>.</p> <p>Лица, назначенные ответственными за безопасное производство работ кранами, должны быть обучены в учреждениях образования, уполномоченных технадзором, и не реже одного раза в 5 лет проходить повышение квалификации (<i>Правила</i>, п. 375).</p> <p>В организациях с малым числом кранов (до трех регистрируемых кранов), для контроля которых не могут быть назначены все ответственные специалисты, предусмотренные <i>Правилами</i>, по согласованию с органом технадзора выполнение обязанностей специалиста, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, и лица, ответственного за безопасное производство работ кранами, может возлагаться на одного работника соответствующей специальности (<i>Правила</i>, п. 377).</p> <p>Для управления кранами и их обслуживания владелец обязан назначить крановщиков, их помощников, слесарей и наладчиков приборов безопасности, а для обслуживания кранов с электрическим приводом, кроме того, и электромонтеров (<i>Правила</i>, п. 379).</p> <p>Допуск к работе крановщиков, их помощников, слесарей, электромонтеров, наладчиков приборов безопасности и стропальщиков должен оформляться приказом по организации (<i>Правила</i>, п. 394).</p> <p>Помощник крановщика должен назначаться в случаях, предусмотренных руководством по эксплуатации крана, или, если это необходимо, по местным условиям работы (<i>Правила</i>, п. 380).</p> <p>Управление автомобильным краном может быть поручено водителю автомобиля после обучения его по программе для подготовки крановщиков и аттестации квалификационной комиссией (<i>Правила</i>, п. 381).</p> <p>Для зацепки, обвязки (строповки) и навешивания груза на крюк крана, за исключением случаев, указанных в п. 383 <i>Правил</i>, должны назначаться не менее двух стропальщиков (<i>Правила</i>, п. 382).</p>

1	2
	<p>Для подвешивания на крюк груза предварительной обвязки (груз, имеющий петли, рымы, цапфы, а также находящийся в ковшах, баднях, контейнерах или другой таре) или в тех случаях, когда груз захватывается полуавтоматическими захватными устройствами, могут допускаться рабочие основных профессий, дополнительно обученные профессии стропальщика по сокращенной программе. К этим рабочим должны предъявляться те же требования, что и к стропальщикам (<i>Правила</i>, п. 383).</p> <p>Для выполнения обязанностей крановщика, помощника крановщика, слесаря, электромонтера, наладчика приборов безопасности, стропальщика могут назначаться специально обученные рабочие не моложе 18 лет (<i>Правила</i>, п. 384).</p> <p>Крановщики, их помощники, другой обслуживающий персонал перед назначением на работу должны пройти медицинское освидетельствование для определения соответствия их физического состояния требованиям, предъявляемым к работникам этих профессий (<i>Правила</i>, п. 385).</p> <p>Подготовка и аттестация крановщиков и их помощников, стропальщиков, слесарей, электромонтеров должна проводиться в соответствующих учреждениях образования, аккредитованных в установленном порядке и имеющих лицензию (разрешение) технадзора. Обучение рабочих, обслуживающих приборы безопасности грузоподъемных кранов, проводится в учреждениях образования, имеющих лицензию (разрешение) технадзора.</p> <p>Машинист крана должен быть обучен профессии стропальщика и проходить проверку знаний один раз в 12 месяцев (<i>Правила</i>, п. 386).</p> <p>Учебные планы и программы обучения и повышения квалификации ответственных лиц и рабочих, а также экзаменационные билеты должны быть согласованы технадзором (<i>Правила</i>, п. 387).</p> <p>Крановщики и их помощники, переводимые с крана одного типа на кран другого типа, к управлению которым они ранее не допускались (например, с башенного на мостовой или гусеничный кран), должны быть перед назначением на работу обучены и аттестованы в порядке, установленном <i>Правилами</i>. Обучение в этом случае может проводиться по сокращенной программе, согласованной с технадзором (<i>Правила</i>, п. 388).</p> <p>При переводе крановщиков и их помощников с одного крана на другой того же типа, но другой модели, другого индекса или с другим приводом они должны быть ознакомлены с особенностями устройства и обслуживания такого крана и пройти стажировку. После проверки знаний и практических навыков эти рабочие могут быть допущены к самостоятельной работе. Порядок проведения обучения, стажировки и проверки практических навыков устанавливается владельцем крана (<i>Правила</i>, п. 388).</p> <p>Крановщики и их помощники после перерыва в работе по специальности более одного года должны пройти проверку знаний в квалификационной комиссии, назначенной владельцем крана, и в случае удовлетворительных результатов проверки могут быть допущены к стажировке для восстановления необходимых навыков (<i>Правила</i>, п. 389).</p>

1	2
<p>7.2. протоколы экзаменационных комиссий по проверке знаний обслуживающего персонала</p>	<p>Рабочие основных профессий, допускаемые к управлению кранами, управляемыми с пола или со стационарного пульта, и к зацепке (без обвязки) груза на крюк такого крана, должны быть обучены по специальной программе – машинист (оператор) крана, управляемого с пола, сдать успешно экзамен и проходить проверку знаний один раз в 12 месяцев с участием представителя технадзора (<i>Правила</i>, п. 395).</p> <p>К управлению кранами по радио допускаются рабочие, имеющие удостоверение крановщика-оператора, прошедшего обучение по программе для подготовки крановщиков-операторов (<i>Правила</i>, п. 396).</p> <p>Повторная проверка знаний обслуживающего персонала (крановщиков, их помощников, слесарей, электромонтеров, наладчиков приборов безопасности и стропальщиков) квалификационной комиссией должна проводиться:</p> <ul style="list-style-type: none"> периодически не реже одного раза в 12 месяцев; при переходе работника на другое место работы; по требованию лица, ответственного по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, или инспектора органа технадзора. <p>Повторная проверка знаний должна проводиться в объеме производственной инструкции (<i>Правила</i>, п. 390).</p> <p>Результаты аттестации и периодической проверки знаний обслуживающего персонала должны оформляться протоколом с соответствующей отметкой в удостоверении (<i>Правила</i>, п. 391).</p> <p>Участие представителя органа технадзора в работе квалификационной комиссии при первичной аттестации крановщиков, их помощников, наладчиков приборов безопасности, стропальщиков, слесарей и электромонтеров обязательно. О дате проведения экзаменов орган технадзора должен быть уведомлен не позднее чем за 5 дней. Необходимость участия представителя органа технадзора в повторной проверке знаний персонала, обслуживающего краны, решается органом технадзора (<i>Правила</i>, п. 392).</p> <p>Лицам, выдержавшим экзамены, выдаются соответствующие удостоверения по форме согласно приложению 24 к <i>Правилам</i> за подписью председателя квалификационной комиссии, а крановщикам, их помощникам, наладчикам приборов безопасности, стропальщикам, электромонтерам – за подписью председателя квалификационной комиссии и представителя органа технадзора. В удостоверении крановщика должны быть указаны типы кранов, к управлению которыми он допущен, а в удостоверении наладчика приборов безопасности – типы приборов и устройств безопасности, к наладке и ремонту которых он допускается. В удостоверении крановщика и стропальщика должна быть вклеена фотография. Это удостоверение во время работы они должны иметь при себе (<i>Правила</i>, п. 393).</p>

1	2
<p>7.3. удостоверения о проверке знаний обслуживающего персонала: крановщиков, их помощников, слесарей, электромонтеров, наладчиков приборов безопасности и стропальщиков (<i>Правила</i>, приложение 24) (находятся во время работы у обслуживающего персонала)</p> <p>7.4. вахтенный журнал крановщика (<i>Правила</i>, приложение 21)</p> <p>7.5. Должностные инструкции: – для специалиста по надзору за безопасной эксплуатацией кранов, грузозахватных приспособлений и тары; – для лица, ответственного за содержание кранов в исправном состоянии; – для лица, ответственного за безопасное производство работ</p> <p>7.6. Инструкции по охране труда для обслуживающего персонала: крановщиков, их помощников, слесарей, наладчиков приборов безопасности, стропальщиков, электромонтеров (<i>Правила</i>, п. 371)</p>	<p>Владельцам кранов, грузозахватных приспособлений и тары следует установить такой порядок, чтобы обслуживающий персонал (крановщики, их помощники, электромонтеры, слесари, наладчики приборов безопасности) вел наблюдение за порученным ему оборудованием путем осмотра, проверки действия и поддерживал его в исправном состоянии.</p> <p>Крановщик должен производить осмотр кранов перед началом работы, для чего владельцем кранов должно быть выделено соответствующее время. Результаты осмотра и проверки крановщиками должны записываться в вахтенный журнал согласно приложению 21 к Правилам. Стропальщики должны производить осмотр грузозахватных приспособлений и тары перед их применением (<i>Правила</i>, п. 398).</p> <p>Для содержания кранов, грузозахватных приспособлений, крановых путей в исправном состоянии и обеспечения безопасных условий работы должны быть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – разработаны инструкции для ответственных специалистов и производственные инструкции для обслуживающего персонала, журналы, проекты производства работ, технологическая документация, технические условия на погрузку и разгрузку, схемы строповки, складирования грузов и другие регламенты по безопасной эксплуатации кранов; – обеспечено снабжение ответственных специалистов <i>Правилами</i>, инструкциями и руководящими указаниями по безопасной эксплуатации кранов, а обслуживающего персонала – производственными инструкциями; – обеспечено выполнение ответственными специалистами <i>Правил</i> и инструкций, а обслуживающим персоналом – производственных инструкций. <p>Инструкции для ответственных специалистов и производственные инструкции для обслуживающего краны персонала должны быть составлены на основании инструкций, утвержденных технадзором (<i>Правила</i>, п. 371).</p>

1	2
<p>7.7. Документация:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проекты производства работ; – технологическая документация; – технические условия на погрузку и разгрузку; – схемы строповки; – схемы складирования грузов; – другие регламенты по безопасной эксплуатации кранов 	
<p>8. Документы, оформляемые при производстве работ кранами:</p> <p>8.1. Лицензия (специальное разрешение) технадзора на эксплуатацию кранов, выданная владельцам кранов или эксплуатирующим их организациям</p> <p>8.2. Заявки установленной формы или договоры на выделение и направление кранов заказчиком</p> <p>8.3. Схемы строповки и кантовки грузов, графические изображения способов строповки и зацепки грузов, способы складирования грузов</p>	<p>Производство работ кранами могут осуществлять владельцы кранов или эксплуатирующие организации, имеющие специальное разрешение (лицензию) технадзора на их эксплуатацию.</p> <p>Владельцы кранов могут выделять их для производства работ по заказам другим организациям и гражданам (предпринимателям), имеющим лицензию на эксплуатацию кранов или разрешение органа технадзора на производство работ кранами.</p> <p>Разрешение на производство работ кранами выдается органом технадзора организациям и гражданам (предпринимателям), имеющим руководителей, специалистов и обслуживающий персонал, обученных и прошедших проверку знания <i>Правил</i> и других нормативных правовых актов, а также условия для безопасного производства работ.</p> <p>В случаях, когда кран выделяется заказчику, не имеющему лицензии на эксплуатацию кранов или разрешения органа технадзора на производство работ, а также частному лицу, безопасность производства работ с его применением полностью должна обеспечиваться владельцем крана.</p> <p>Владелец крана должен определять порядок выделения и направления кранов заказчиком по заявкам установленной формы или договорам. При этом в указанных документах должны быть распределены обязанности между владельцем и заказчиком по обеспечению безопасности производства работ (<i>Правила</i>, п. 399).</p> <p>Владельцем крана или эксплуатирующей организацией должны быть разработаны способы правильной строповки, зацепки и складирования грузов, которым должны быть обучены стропальщики.</p> <p>Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов должны быть выданы на руки стропальщикам и крановщикам или вывешены в местах производства работ. Владелец крана или эксплуатирующей организацией также должны быть разработаны способы обвязки деталей и узлов машин, перемещаемых краном во время их монтажа, демонтажа и ремонта, с указанием применяемых при этом приспособлений, а также способов безопасной кантовки грузов, когда такая операция производится с применением крана.</p>

1	2
<p>8.4. проекты производства строитель-но-монтажных работ кранами</p> <p>8.5. технологические карты складиро-вания грузов, погрузки и разгрузки транспортных средств и подвижного состава и другие технологические ре-гламенты</p> <p>8.6. список основных перемещаемых краном грузов с указанием их массы (вывешивается на месте производства работ)</p> <p>8.7. приказы владельца крана и произ-водителя работ о порядке организации производства работ вблизи линий электропередачи</p>	<p>Схемы строповки и кантовки грузов и перечень применяемых грузозахватных приспособле-ний должны быть приведены в технологических регламентах. Перемещение груза, на который не разработаны схемы строповки, должно производиться в присутствии и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами (<i>Правила</i>, п. 409).</p> <p>Владелец крана или эксплуатирующая организация должны:</p> <ul style="list-style-type: none"> разработать и выдать на места ведения работ проекты производства строитель-но-монтажных работ кранами, технологические карты складирования грузов, погрузки и разгрузки транспортных средств и подвижного состава и другие технологические регламенты; ознакомить (под подпись) с проектами и другими технологическими регламентами лиц, от-ветственных за безопасное производство работ кранами, крановщиков и стропальщиков; вывесить на месте производства работ список основных перемещаемых краном грузов с ука-занием их массы. Крановщикам и стропальщикам, обслуживающим стреловые самоходные краны при ведении строитель-но-монтажных работ, такой список должен быть выдан на руки (<i>Правила</i>, п. 412). <p>Строительно-монтажные работы должны выполняться по проекту производства работ крана-ми, в котором должны предусматриваться:</p> <ul style="list-style-type: none"> соответствие устанавливаемых кранов условиям строитель-но-монтажных работ по грузо-подъемности, высоте подъема и вылету (грузовая характеристика крана); обеспечение безопасных расстояний от сетей и воздушных линий электропередачи, мест движения городского транспорта и пешеходов, а также безопасных расстояний приближения кра-нов к строениям и местам складирования строительных деталей и материалов; условия установки и работы кранов вблизи откосов котлованов; условия безопасной работы нескольких кранов на одном пути и на параллельных путях; перечень применяемых грузозахватных приспособлений и графическое изображение (схема) строповки грузов; места и габариты складирования грузов, подъездные пути; мероприятия по безопасному производству работ с учетом конкретных условий на участке, где установлен кран, а также другие меры безопасности, предусмотренные СНиП. <p>Погрузочно-разгрузочные работы и складирование грузов на базах, складах, площадках должны выполняться по технологическим картам, разработанным с учетом требований ГОСТ 12.3.009-76 «ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности» и утвер-жденным в установленном порядке (<i>Правила</i>, п. 413).</p> <p>Порядок организации производства работ вблизи линии электропередачи, выдачи наряда-допуска и инструктажа рабочих должен устанавливаться приказами владельца крана и произво-дителя работ (<i>Правила</i>, п. 415).</p>

1	2
<p>8.8. наряды-допуски на производство работ стреловыми самоходными кранами вблизи воздушной линии электропередачи (<i>Правила</i>, приложение 22)</p> <p>8.9. запись в путевом листе о порядке производства работ вблизи линии электропередачи</p> <p>8.10. запись в вахтенном журнале крановщика о разрешении работы вблизи линии электропередачи</p> <p>8.11. разрешение организации, эксплуатирующей линию электропередачи, на производство работ в охранной зоне линии электропередачи</p>	<p>Производство работ стреловыми самоходными кранами на расстоянии менее 30 м от подъемной выдвинутой части крана в любом ее положении, а также от груза до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода воздушной линии электропередачи, находящейся под напряжением более 43 В, должно осуществляться по наряду-допуску, определяющему безопасные условия работы, согласно приложению 22 к <i>Правилам</i>.</p> <p>Условия безопасности, указываемые в наряде-допуске, должны соответствовать ГОСТ 12.1.013-78 «ССБТ. Строительство. Электробезопасность. Общие требования».</p> <p>Время действия наряда-допуска определяется организацией, выдавшей наряд. Наряд-допуск должен выдаваться крановщику на руки перед началом работы.</p> <p>При работе стреловых самоходных кранов на действующих электростанциях, подстанциях и линиях электропередачи, если работы с применением кранов ведутся персоналом, эксплуатирующим электроустановки, а крановщики находятся в штате энергоорганизации, наряд-допуск на работу вблизи находящихся под напряжением проводов и оборудования выдается в порядке, установленном отраслевыми нормами (<i>Правила</i>, п. 415).</p> <p>Крановщику запрещается самовольная установка крана для работы вблизи линии электропередачи, о чем делается запись в путевом листе (<i>Правила</i>, п. 415).</p> <p>Работа крана вблизи линии электропередачи должна производиться под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами, которое также должно указать крановщику место установки крана, обеспечить выполнение предусмотренных нарядом-допуском условий работы и произвести запись в вахтенном журнале крановщика о разрешении работы (<i>Правила</i>, п. 415).</p> <p>При производстве работ в охранной зоне линии электропередачи или в пределах разрывов, установленных правилами охраны высоковольтных электрических сетей, наряд-допуск может быть выдан только при наличии разрешения организации, эксплуатирующей линию электропередачи (<i>Правила</i>, п. 415)</p>