

## РОЛЬ И МЕСТО МАСКИРОВКИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЖИВУЧЕСТИ БАЗИРОВАНИЯ АВИАЦИИ

**Ильянков Н. А.**

Научный руководитель Мягков Д. Ю.

*Учреждение образования*

*«Белорусская государственная академия авиации»,*

*г. Минск, Республика Беларусь*

**Аннотация:** В статье рассмотрены роль и место маскировки в обеспечении живучести базирования авиации, способы и средства маскировки, обеспечивающие скрытность и введение противника в заблуждение, которые являются одним из основных факторов достижения победы над ним.

**Ключевые слова:** маскировка, способы маскировки, приемы маскировки, средства маскировки, скрытность, скрывание, базирование авиации, живучесть, аэродром.

Маскировка – комплекс инженерно-технических мероприятий, направленных на введение противника в заблуждение относительно истинного положения своей авиачасти и намерений командования, характера и замысла боевых действий, состава базирования, маневра, боеготовности и боевой деятельности авиачастей, а также направленных на скрывание работы своих средств управления, связи и РТО.

Маскировка аэродромов распадается на маскировку:

- летного поля;
- материальной части;
- личного состава;
- признаков жизни аэродрома.

Маскировка действующих аэродромов дополняется устройством ложных аэродромов.

Для маскировки летного поля аэродрома широко применяются: полевая декорация и краско-маскировка – эти средства позволяют придать действующему аэродрому вид площадки, совершенно непригодной для полетов (изрытой канавами, ямами, с бутафорскими, легко переносимыми постройками: стога, копны, пни и т. д.); зимой – заметание следов, оставляемых лыжами самолетов.

Маскировка материальной части (самолетов) может быть достигнута использованием естественных укрытий (деревья, кусты, рельеф местности), камуфляжной раскраской самолетов, защитной покраской под тон местности (на лугу – зеленая, на песке – желтая, зимой – белая и т. д.) и, наконец, путем специальных покрытий (масксетей). Особенно важно укрывать блестящие части, которые больше всего выдают самолет.

Маскировка личного состава, находящегося вне аэродрома, особых затруднений не представляет, так как около аэродрома легко найти какие-нибудь естественные закрытия. Гораздо труднее замаскировать личный состав на аэродроме. Для этого необходимо отвести каждому подразделению сборное место, по возможности укрытое (деревьями, кустами и т. п.). Если такие укрытия отсутствуют, их создают искусственно.

Для маскировки признаков жизни аэродрома необходимо придать ему вид площадки, непригодной для полетов, как указано выше. Особенно важно устранять на аэродроме следы от костылей и маскировать подъездные пути к аэродрому.

Равным образом нужно маскировать огневые точки ПВО, помещения личного состава вне аэродрома и тыловые учреждения аэродрома (запасы горючего, смазочного, бомб, автотранспорт и т. п.). Маскировка этих объектов больших трудностей не представляет, так как они сравнительно невелики – их всегда можно разместить в укрытых местах.

## Способы маскировки в авиачастях

1. Скрытие – устранение или ослабление демаскирующих признаков, характерных для базирования и боевой деятельности авиации, создание условий, исключающих или затрудняющих сбор разведданных.

Скрытие достигается:

- строгим соблюдением государственной и военной тайны, требованиям СУВ, режима и правил применения радиоэлектронных средств;
- рассредоточением и укрытием авиатехники и др. объектов на аэродромах, умелым использованием маскирующих свойств местности;
- осуществлением маскировочных мероприятий и соблюдением маскировочной дисциплины.



Рисунок 1 – Маскировка защитными сетями

2. Имитация – создание ложных объектов и целей посредством использования макетов авиационной техники, средств маскировки (электронных, пиротехнических, дымовых, технических).



Рисунок 2 – Надувной макет самолета Су-27

3. Демонстративные действия – отвлечение внимания противника от своих главных сил.

4. Дезинформация – преднамеренное распространение различными способами заведомо ложной информации о состоянии своих войск противнику в целях введения его в заблуждение относительно своих намерений и планов.



Рисунок 3 – Маскировка участка взлетно-посадочной полосы под разрушенную

## **Приемы маскировки**

1. Маскировка от оптических средств разведки:
  - использование маскирующих свойств местности, времени суток, метеоусловий;
  - проведение светомаскировки;
  - использование укрытий, искусственных масок, дымов;
  - устройство ложных сооружений.
2. Радиомаскировка:
  - соблюдение установленного режима работы радиорелейных, тропосферных средств;
  - соблюдение скрытого управления войсками и оружием;
  - соблюдение правил и порядка использования средств связи (размещение передающих средств за пределами пунктов управления).
3. Радиотехническая маскировка:
  - ограничение времени работы РЭС;
  - создание ложной радиотехнической обстановки.
4. Радиолокационная маскировка:
  - маскирующие свойства местности;
  - создание радиолокационных материалов.
5. Тепловая маскировка:
  - создание дымовых завес;
  - применение экранов для уменьшения теплового излучения;
  - устройство ложных тепловых целей.
6. Ложный аэродром – неэксплуатируемый аэродром или специально подготовленный участок местности, на котором имитируется базирование авиации.

Требования при создании ложных аэродромов:

- должны воспроизводиться все основные демаскирующие признаки действующих;

– должны создаваться с минимальными затратами сил, средств и времени;

– макеты техники и сооружений должны быть по возможности сборно-разборными и транспортабельными.

В ложной эскадрильной зоне имитируются следующие сооружения:

– МС самолетов и РД к ним;  
– укрытия самолетов в виде земляных обвалований или врезок – по специальному указанию;

– склад горючего емкостью 150...200 м<sup>3</sup> (только в одной зоне);

– площадки стоянки СНОП – 3...4;

– убежища для л/с – 1...2;

– щели – 3...4.

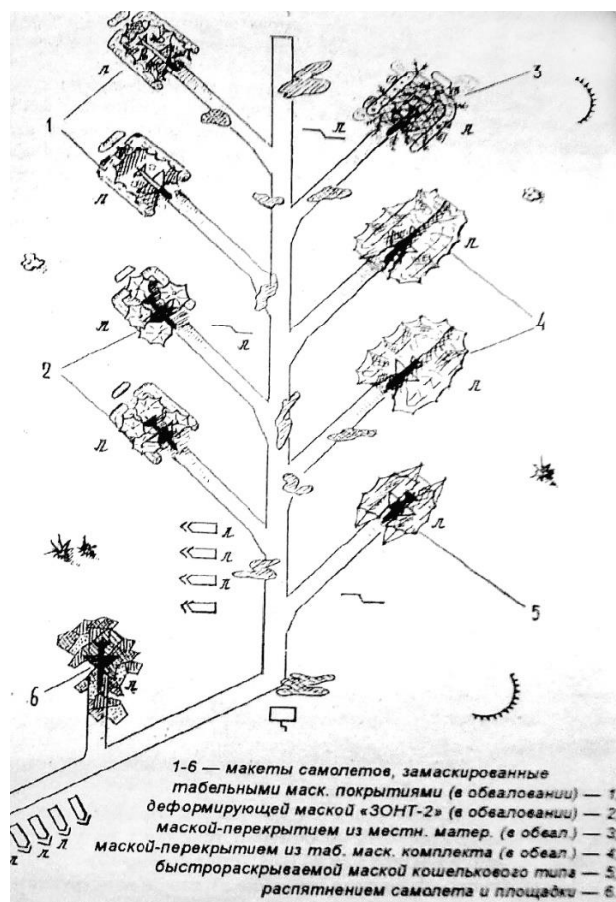


Рисунок 4 – Ложная зона рассредоточения авиационной эскадрильи

Дезинформация как одно из средств достижения победы превращается в неотъемлемую составляющую обеспечения военных действий. Начиная с 1994 года ее роль в системе вооруженной борьбы неуклонно растет, а доля соответствующих мероприятий в информационном противоборстве различного уровня и масштаба существенно повышается. Дезинформация выделяется в отдельное научно-практическое направление со следующими целевыми установками:

- придать действиям своих органов управления и войск двусмысленность;
- внести путаницу в понимание противником смысла предпринимаемых действий;
- заставить противника неверно оценить сильные и слабые стороны противостоящей группировки войск (сил), нерационально распределить людские, финансовые и материальные ресурсы, сосредоточить войска на второстепенных направлениях и участках;
- вынудить противника заблаговременно раскрыть свои намерения.

### **Живучесть базирования авиации**

Под базированием понимается размещение авиационных подразделений и частей на аэродроме, обеспечивающее необходимые условия для проведения боевой подготовки, поддержания боевой готовности и ведения боевых действий. Аэродром представляет собой участок местности со специальным оборудованием и сооружениями, которое обеспечивают обслуживание, размещение, взлет и посадку самолетов.

Базирование должно обеспечивать:

- живучесть авиационной техники и аэродрома, при этом аэродром должен находиться вне зоны досягаемости наиболее массовых средств огневого воздействия противника;
- необходимую глубину воздействия по объектам противника, ограниченную тактическим радиусом действия самолетов;

- скрытность аэродромов;
- замаскированное размещение ГСМ, боеприпасов, техники и т. д.;
- ведение боевых действий днем и ночью в различных метеоусловиях;
- маневр силами и средствами и высокую боеготовность.

Аэродром (от греч. αἴρος – воздух и δρόμος – дорога, улица) – земельный или водный участок с воздушным пространством, сооружениями и оборудованием, обеспечивающими взлет, посадку, руление, размещение и обслуживание самолетов, вертолетов и планеров.

Аэродромы по своему назначению подразделяются на войсковые, учебные, трассовые и специального назначения.

Войсковыми называются аэродромы, на которых базируются авиационные части (подразделения) или которые используются ими при ведении боевых действий. Войсковые аэродромы по характеру использования могут быть действующими, запасными, дозаправки («подскока») и ложными.

Учебные аэродромы предназначены для учебных полетов при подготовке летного состава, тренировке новых формирований и при переучивании на новую авиационную технику.

Трассовые аэродромы служат для обеспечения авиационных частей при перелетах, осуществляемых в целях перегруппировки или доставки материальных средств воздушным транспортом. На трассовых аэродромах обеспечивается заправка перелетающих самолетов топливом и их техническое обслуживание, а также питание и отдых летного состава.

Аэродромы специального назначения предназначены для базирования авиационных частей, проводящих испытания авиационной техники, а также выполняющих задачи в интересах научно-исследовательских и испытательных учреждений ВВС.

По степени оборудованности аэродромы ВВС бывают постоянными и временными (полевыми).



Постоянные аэродромы предназначаются для длительного базирования на них авиационных частей. Характеризуются они наличием капитальных сооружений и различного рода стационарного оборудования, предназначенного для обеспечения полетов и технической эксплуатации летательных аппаратов. ВПП, РД и МС имеют, как правило, искусственные покрытия. Для обеспечения привода на аэродром, взлета и посадки самолетов ночью и в условиях плохой видимости днем на аэродромах устанавливаются радиотехнические системы. Штабы и службы размещаются в капитальных зданиях, личный состав – в жилых городках, автотракторная и другая техника – в специальных парках.

Временные (полевые) аэродромы предназначены для кратковременного базирования частей (подразделений) преимущественно в ходе боевых действий. Имеют вполне подготовленные летные поля, в большинстве случаев – грунтовые, служебные здания временного характера, оборудование – сборно-разборного и переносного типа. Штаб, личный состав и службы размещаются в землянках на безопасном удалении от ВПП или в ближайших населенных пунктах. Авиационные материальные средства размещаются на складах полевого типа, склады авиационных бомб и емкости с топливом могут располагаться на грунте, авиационная и автотракторная техника на замаскированных стоянках, иногда имеющих обвалованные укрытия и котлованы.

В зависимости от технической характеристики летных полос постоянные и временные (полевые) аэродромы подразделяются на аэродромы первого, второго, третьего классов и посадочные площадки.

### **Оперативная маскировка в операциях Великой Отечественной войны: уроки и выводы:**

В последние месяцы до начала Великой Отечественной войны главное руководство СССР особенно напряженно и тщательно готовилось к отражению военного нападения фашистской Германии. Кроме того, Генеральный

Штаб Армии имел упреждающие достоверные сведения о числе боевых самолетов стран фашистско-милитаристского блока, предназначенных для нападения на СССР.

Из приведенного ниже Приказа № 042 понятно, что в авиационных войсках накануне войны царила не просто беспечность, а даже преступная халатность, которую одними Приказами победить не удастся (см. Приказ № 039 от 18 июня 1941 г. «О развертывании строительства оперативных аэродромов», Приказ № 043 от 20 июня 1941 г. «О маскировке самолетов, взлетных полос, аэродромных сооружений»). Почему и под руководством Тимошенко нет согласованности в войсках и элементарной воинской дисциплины? Как показывают сохранившиеся архивные материалы, ответ в немалой степени кроется в деятельности его заместителя и тех крупных военачальников, командующих Армией и родами войск, которые уже через три дня не смогут защитить страну от фашистской агрессии, и именно авиация пострадала в первые часы войны, благодаря чему враг завладел советскими территориями. Через много лет Жуков признает на себе и Тимошенко вину за халатное отношение некоторых частей Армии накануне войны.

Рассекреченный приказ «О маскировке аэродромов, войсковых частей и важных военных объектов округов» № 042 от 19 июня 1941 года:

### *ПРИКАЗ*

*О маскировке аэродромов, войсковых частей*

*и важных военных объектов округов*

*№ 042 от 19 июня 1941 г.*

*По маскировке аэродромов и важнейших военных объектов до сих пор ничего существенного не сделано. Аэродромные поля не все засеяны, полосы взлета под цвет местности не окрашены, а аэродромные постройки, резко выделяясь яркими цветами, привлекают внимание наблюдателя на десятки километров.*

*Скученное и линейное расположение самолетов на аэродромах при полном отсутствии их маскировки и плохая организация аэродромного обслуживания с применением демаскирующих знаков и сигналов окончательно демаскируют аэродром.*

*Современный аэродром должен полностью слиться с окружающей обстановкой, и ничто на аэродроме не должно привлекать внимания с воздуха.*

*Аналогичную беспечность к маскировке проявляют артиллерийские и мотомеханизированные части: скученное и линейное расположение их парков представляет не только отличные объекты наблюдения, но и выгодные для поражения с воздуха цели.*

*Танки, бронемашины, командирские и другие спецмашины мотомеханизированных и других войск окрашены красками, дающими яркий отблеск, и хорошо наблюдаемы не только с воздуха, но и с земли.*

*Ничего не сделано по маскировке складов и других важных военных объектов.*

*Приказываю:*

*1. Засеять все аэродромы травами под цвет окружающей местности, взлетные полосы покрасить и имитировать всю аэродромную обстановку соответственно окружающему фону.*

*2. Аэродромные постройки до крыши включительно закрасить под один стиль с окружающими аэродром постройками. Бензохранилища зарыть в землю и особо тщательно замаскировать.*

*3. Категорически воспретить линейное и скученное расположение самолетов; рассредоточенным и замаскированным расположением самолетов обеспечить их полную ненаблюдаемость с воздуха.*

*4. Организовать в каждом районе авиационного базирования 500-км пограничной полосы 8–10 ложных аэродромов, оборудовать каждый из них 40–50 макетами самолетов.*

5. Провести окраску танков, бронемашин, командирских, специальных и транспортных машин. Для камуфлированного окрашивания применить матовые краски применительно к местности районов расположения и действий. Категорически запретить применять краски, дающие отблеск.

6. Округам, входящим в угрожаемую зону, провести такие же мероприятия по маскировке складов, мастерских, парков. Обеспечить их полную ненаблюдаемость.

7. Проведенную маскировку аэродромов, складов, боевых и транспортных машин проверить с воздуха наблюдением ответственных командиров штабов округов и фотосъемками. Все вскрытые ими недочеты немедленно устранить.

Вывод:

Сохранение авиации на аэродромах базирования имеет первостепенное значение с учетом того влияния, которое оказывают военно-воздушные силы на эффективность ведения боевых действий вооруженными силами в целом. Ограниченное количество современной авиационной боевой техники делает ее потерю на аэродромах базирования недопустимой роскошью. Совершенствование высокоточных боеприпасов и группировок разведывательных спутников наших потенциальных противников потенциально потребует глубоких изменений в структуре, тактико-технических характеристиках перспективных авиационных комплексов и средствах обеспечения.

### Литература

1. Маскировка аэродрома, способы и приемы маскировки [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://studfile.net/preview/9633268/page:21/>.
2. Маскировка аэродрома [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://avia.pro/blog/maskirovka-aerodroma>.

3. Требования, предъявляемые к базированию авиационных частей ВВС. Понятие об аэродроме и его составные элементы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://studopedia.net/1\\_36444\\_trebovaniya-pred-yavlyaemie-k-bazirovaniyu-aviatsionnih-chastey-vvs-ponyatie-ob-aerodrome-i-ego-sostavnie-elementi.html](https://studopedia.net/1_36444_trebovaniya-pred-yavlyaemie-k-bazirovaniyu-aviatsionnih-chastey-vvs-ponyatie-ob-aerodrome-i-ego-sostavnie-elementi.html).

4. О маскировке в авиации : приказ 042 [Электронный ресурс] <https://proza.ru/2020/09/19/526> .