

entrepreneurs, specialists and enterprises to think globally and comply with international standards. English is a powerful tool for success in the global economy, and it opens up many opportunities for people and companies to develop and progress.

Литература

1. Komarkova M.A. English as the main tool for building business communication at the international level / M.A. Komarkova // Modern pedagogical education. - 2020. - №8. – P. 2.

2. Durnosvistova M.A. BUSINESS ENGLISH IN THE MODERN SOCIO-ECONOMIC SPACE / M.A. Durnosvistova, M.V. Voronova // Forum of young scientists. - 2019.- №4 (32). – P. 4.

3. Kornienko A.N. The goal of teaching a future bachelor of economics a foreign language / A.N. Kornienko // Grand Altai Research & Education. - 2019. - №1. – P. 3.

与中文学习相关的物流视角

Шишко И.В.

Научный руководитель: Широкая А.Д.

Белорусский национальный технический университет

Китайский язык один из наиболее распространенных языков мира и является одним из шести официальных и рабочих языков в ООН. На данный момент количество стран, вовлеченных в сотрудничество с Китаем, непрерывно растет, благодаря интенсивности роста экономики страны.

Безусловно нельзя отрицать значимость владения иностранными языками у специалистов логистической сферы. Работа логиста подразумевает владение рядом ключевых тем: международные перевозки грузов, таможенная сфера, закупки. Сама суть профессии логиста в том, чтобы обеспечивать качественное транспортное сообщение из пункта А в пункт Б и пункты эти могут находиться в других странах. С развитием товарного сообщения и расширения отделов логистики в крупных производственных, торговых и транспортных компаниях, логисты со знанием китайского языка стали особенно востребованы.

Логист со знанием китайского языка более востребован на рынке труда, так как китайский язык необходим для общения с китайскими партнерами, клиентами, поставщиками и таможенными органами. Владение китайским языком также облегчает продвижение своих услуг на китайском рынке и

привлечение иностранных инвесторов в белорусские логистические проекты.

Одной из причин, влияющих на своевременность транспортного обслуживания, является точность и быстрота заполнения путевой документации и всего процесса документооборота. На данный момент транспортная логистика играет значимую роль в международной экономической интеграции, а влияние китайского рынка диктует условия взаимодействия между сторонами. Правильное оформление товарно-сопроводительных документов важно, как для транспортных предприятий, так и для предприятий, пользующихся услугами транспорта.

В 2023 году объем экспортных грузоперевозок в контейнерах у Беларуси продемонстрировал впечатляющий рост, превысивший более чем на 60% показатели предыдущего 2022 года. Этот значительный скачок в объемах перевозок стал ярким свидетельством активного развития логистического сектора в стране, что подтверждает ее потенциал для дальнейшего укрепления в этой области.

Одновременно с этим происходит восстановление объемов перевозок до уровня, сопоставимого с теми, что были до пандемии в 2021 году. Этот факт еще раз подчеркивает устойчивость и адаптивность логистической инфраструктуры Беларуси к переменам на мировом рынке и вызовам, связанным с глобальными кризисами и чрезвычайными ситуациями.

Этот значительный рост объемов экспорта свидетельствует об успешной работе государственных и частных структур по развитию логистической сети, созданию условий для увеличения эффективности транспортного и торгового сообщения, а также привлечение инвестиций в сектор логистики.

Помимо значительного роста объема экспортных грузоперевозок в контейнерах в 2023 году, следует обратить внимание на данные, предоставленные Евразийским банком развития за 2022 год. В этот период также отмечался заметный рост в логистической активности. Особенно важным является факт увеличения объема железнодорожных контейнерных перевозок между Беларусью и Китаем, увеличившийся в пять раз.

Этот впечатляющий рост объема железнодорожных перевозок свидетельствует о нарастающей динамике торговли и сотрудничества между Беларусью и Китаем. Также стоит отметить, что число резидентов Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» продолжает увеличиваться, достигнув отметки в 114 предприятий. Это свидетельствует о привлекательности инвестиционного климата в регионе и активности предпринимателей в развитии совместных проектов.

В соответствии со всеми вышеприведенными данными, делаем вывод, что значимость владения специалистами логистической сферы китайским языком продолжает непрерывно расти, позволяя студентам БНТУ,

изучающим китайский язык, сохранять конкурентоспособную позицию на рынке труда.

Литература

1. Транспортная логистика [Электронный ресурс]. – 2024 – Режим доступа: <https://bntu.by/faculties/atf/atf-el/specialnosti> – Дата доступа: 15.03.2024

2. Динамика взаимной торговли стран ЕС, ЕАЭС и КНР // Статистическая служба Европейского союза [Электронный ресурс]. – 2019 – Режим доступа: <https://ec.europa.eu/eurostat> – Дата доступа: 15.03.2024

中文学科对培养物流业未来专业人才的贡献

Малахов З.Ю.

Научный руководитель: Широкая А.Д.

Белорусский национальный технический университет

Сегодня Китай стремительно развивается, обеспечивая производство и услуги как для себя, так и для всего мира. Китайский язык является одним из шести официальных и рабочих языков в ООН, и его знает каждый пятый человек на планете. Носителей китайского языка можно встретить не только в Китае, но и за его пределами. В ближайшие годы китайский язык, вероятно, станет таким же значимым в сфере международного сотрудничества, как английский. Именно поэтому все больше международных компаний, включая логистические, предпочитают специалистов, владеющих несколькими иностранными языками, включая английский и китайский.

На данный момент транспортная логистика играет важную роль в международной экономической интеграции, а большое влияние китайского рынка диктует условия взаимодействия между сторонами, которым необходимо глубокое изучение языка транспортной логистики. Правильное оформление товарно-сопроводительных документов важно, как для транспортных предприятий, так и для предприятий, пользующихся услугами транспорта.

Потребность в специалистах со знанием китайского в 2022 году выросла на 70% по сравнению с 2021 годом и на 45% по сравнению с допандемийным 2019-м. За прошлый год, по данным HeadHunter, было размещено 7,6 тысяч таких вакансий.