

Языковые барьеры в логистике: Сотрудникам транспортной и логистической отрасли мешают языковые преграды в общении с руководством и специалистами компаний-партнеров из Китая. Подобные языковые проблемы могут привести к недопониманию и неэффективной работе из-за несовпадения языковой модели.

Таким образом преимущества владения китайским языком бесчисленное множество, например владение иностранным языком способствует укреплению связей с китайскими деловыми партнерами, успешной работе в переговорах и лучшему пониманию законодательства и бизнес-практик.

На сегодняшний день Китай активно внедряет технологические инновации в сферу логистики и перевозок. Использование искусственного интеллекта и анализа больших данных значительно преобразуют эту область. Владение китайским языком помогает профессионалам в области логистики и перевозок успешно осваивать передовые технологии и инновации, что является ключевым фактором конкурентоспособности в современном бизнесе.

Подводя итог, отметим, что в современных условиях знание китайского языка является существенным фактором, способствующем достижению успеха в сфере логистики и перевозок. Китайский язык позволяет эффективно общаться с китайскими партнерами и получать доступ к информации и технологическим разработкам, что является важным конкурентоспособным достоинством. Эти аспекты делают знание китайского языка ключевым инструментом для специалистов в области логистики и перевозок в условиях глобализации.

## Литература

1. Транспортная логистика [Электронный ресурс]. – 2024 – Режим доступа: <https://bntu.by/faculties/atf/atf-el/specialnosti> – Дата доступа: 16.03.2024
2. Дыбаль Д. И., Бенюш П. В. Экспортный потенциал транспортных услуг Беларуси на рынке Китая //Экономический бюллетень Научно-исследовательского экономического института Министерства экономики Республики Беларусь. – 2019. – №. 6. – С. 39-50.

## 中文在现代物流中的作用

Молоков Я.Д.

Научный руководитель: Широкая А.Д.

Белорусский национальный технический университет

Белорусско-китайское сотрудничество недавно достигло наиболее высокого за весь период двусторонних отношений уровня развития. Мы стали настоящими друзьями и взаимовыгодными партнерами. Китай и Беларусь оказывают все более уверенную поддержку друг другу в вопросах, касающихся важнейших интересов обоих государств.

Китайский язык является одним из шести официальных и рабочих языков в ООН. Этим языком владеет одна пятая часть населения планеты, на нем говорят не только в самом Китае, но и за рубежом. Можно предположить, что в ближайшие несколько лет китайский язык сможет стать таким же значимым, как и английский. Именно по этой причине все больше международных компаний, в том числе и логистических, отдают предпочтение специалистам, владеющим несколькими языками, включая английский и китайский.

В Беларуси, как и в Китае, транспорт является одной из крупнейших базовых отраслей хозяйства, а также важнейшей частью производственной и коммерческой инфраструктуры. При размещении производства в каждом регионе должен обязательно учитываться логистический фактор, так как он является одним из важнейших. Поэтому своевременное выполнение логистических задач любой компании имеет важное экономическое значение.

На сегодняшний момент, развитие бизнес-партнёрства между Беларусью и Китаем рождает потребность в документальном оформлении торгово-экономических взаимоотношений между фирмами и организациями. В связи с этим важной задачей лингвистики становится изучение специфики языка документов, а развитие международных грузоперевозок делает востребованным изучение именно транспортной документации.

Сегодня специалистам в данной сфере логистики необходимо уметь разговаривать на китайском языке по телефону, вести деловую переписку с зарубежными партнёрами, читать информационные материалы, разбираться в тонкостях контрактов и различной сопроводительной документации, то есть они должны быть подготовлены к осуществлению определенных профессиональных обязанностей на китайском языке.

Понятие «логистика», известное раньше лишь узкому кругу специалистов, в настоящее время распространено и среди специалистов других сфер. Логистика вообще и транспортная логистика в частности является быстро развивающимся направлением экономики, поэтому сегодня как никогда важна коммуникация в данной области. Для успешной и плодотворной работы в сфере транспортной логистики специалистам со знанием китайского языка необходимо на профессиональном уровне владеть языком транспортной документации.

Как и многие другие сферы деятельности, транспортная логистика использует свой ряд терминов. Их переводу и систематизации уделяется большое внимание.

Специалистами по логистике было установлено, что с логистикой пересекается порядка двенадцати областей знаний. К ним относятся менеджмент, коммерческая деятельность, маркетинг, учет, ценообразование, международные отношения; транспорт, информатика, технология, машиностроение; право и математика. Термины передают основную содержательную информацию любого специального языка. В современном мире в результате роста научно-технических знаний подавляющее большинство новых слов, появляющихся в языках, составляют специальные слова. Потребность в терминах постоянно растет [2].

В Республике Беларусь имеется перспективная возможность работать логистом со знанием китайского языка. Такой возможностью является работа в индустриальном парке «Великий камень», который является самым крупным совместным проектом Беларуси и Китая.

Перспектив и возможностей для логиста, владеющего китайским языком, на сегодняшний день достаточно много. Быть логистом со знанием китайского языка престижно на международном рынке.

Невозможно игнорировать важность роли Китая в современном мире. Не так давно многие из нас считали Китай далекой и загадочной страной на Востоке, но сейчас мы видим, как страна стремительно развивается. Китай активно изучает английский язык и перенимает опыт работы в различных областях, таких как наука, техника, экономика, бизнес, медицина и экология. Китай становится влиятельным игроком на мировой арене и его влияние распространяется на различные сферы жизни.

На сегодняшний день Китай уже не просто страна с богатой историей, но сверхдержава, верящая в свое исключительное положение. Это означает, что мир должен быть готов к изменениям в политической и экономической структуре сил. Китай задает тон мировой торговле и промышленности, производя огромное количество товаров для экспорта, ведь они часто предлагают отличное соотношение цены и качества.

Владельцы бизнеса, особенно малого и среднего, вынуждены искать партнерство с китайскими компаниями, чтобы оставаться конкурентоспособными. Белорусские предприниматели все чаще обращаются к сотрудничеству с китайцами, открывая представительства и запуская производство в Китае. Это становится необходимостью, так как китайские компании уже давно присутствуют на белорусском рынке.

## Литература

1. Транспортная логистика [Электронный ресурс]. – 2024 – Режим доступа: <https://bntu.by/faculties/atf/atf-el/specialnosti> – Дата доступа: 18.03.2024
2. Дроздов, П.А. Логистика: учеб. пособие / П.А. Дроздов. – Минск: Вышэйшая школа, 2015. – 357 с

### 中文学科对培养物流业未来专业人才的贡献

Автор: Денисевич М.В.

Научный руководитель: Широкая А.Д.

Белорусский национальный технический университет

Логистика – это комплекс мероприятий, направленных на обеспечение эффективного управления потоками товаров и информации от поставщиков до потребителей. Белорусская и китайская логистика представляют собой два различных подхода к организации логистических процессов, каждый из которых имеет свои особенности и преимущества.

На данном этапе мы наблюдаем активное сотрудничество Республики Беларусь и КНР во всех сферах, в том числе в сфере организации перевозок и логистике в целом.

Белорусская логистика характеризуется, во-первых, развитой транспортной инфраструктурой: Беларусь имеет хорошо развитую железнодорожную и автомобильную сеть, а также наличие речных портов, что обеспечивает эффективную транспортировку грузов. Во-вторых, Беларусь обладает выгодным географическим положением. Благодаря своему стратегическому расположению между Европой и Азией, Беларусь является важным транзитным пунктом для грузовых потоков, что открывает широкие возможности для логистических операций. Важной характеристикой является то, что белорусская логистика отличается высоким уровнем профессионализма и качеством обслуживания, что способствует эффективной доставке грузов и удовлетворению потребностей клиентов.

Что касается государственного уровня, правительство активно поддерживает развитие логистического сектора через инвестиции в инфраструктуру, стимулирование инноваций и создание благоприятного бизнес-климата. К тому же в последние годы в Беларуси наблюдается активное внедрение современных технологий в логистические процессы, что повышает эффективность управления грузопотоками и снижает издержки. Многие инновации мы перенимаем в дружественного нам Китая, таким образом