

Литература

1. Транспортная логистика [Электронный ресурс]. – 2024 – Режим доступа: <https://bntu.by/faculties/atf/atf-el/specialnosti> – Дата доступа: 18.03.2024
2. Дроздов, П.А. Логистика: учеб. пособие / П.А. Дроздов. – Минск: Вышэйшая школа, 2015. – 357 с

中文学科对培养物流业未来专业人才的贡献

Автор: Денисевич М.В.

Научный руководитель: Широкая А.Д.

Белорусский национальный технический университет

Логистика – это комплекс мероприятий, направленных на обеспечение эффективного управления потоками товаров и информации от поставщиков до потребителей. Белорусская и китайская логистика представляют собой два различных подхода к организации логистических процессов, каждый из которых имеет свои особенности и преимущества.

На данном этапе мы наблюдаем активное сотрудничество Республики Беларусь и КНР во всех сферах, в том числе в сфере организации перевозок и логистике в целом.

Белорусская логистика характеризуется, во-первых, развитой транспортной инфраструктурой: Беларусь имеет хорошо развитую железнодорожную и автомобильную сеть, а также наличие речных портов, что обеспечивает эффективную транспортировку грузов. Во-вторых, Беларусь обладает выгодным географическим положением. Благодаря своему стратегическому расположению между Европой и Азией, Беларусь является важным транзитным пунктом для грузовых потоков, что открывает широкие возможности для логистических операций. Важной характеристикой является то, что белорусская логистика отличается высоким уровнем профессионализма и качеством обслуживания, что способствует эффективной доставке грузов и удовлетворению потребностей клиентов.

Что касается государственного уровня, правительство активно поддерживает развитие логистического сектора через инвестиции в инфраструктуру, стимулирование инноваций и создание благоприятного бизнес-климата. К тому же в последние годы в Беларуси наблюдается активное внедрение современных технологий в логистические процессы, что повышает эффективность управления грузопотоками и снижает издержки. Многие инновации мы перенимаем в дружественного нам Китая, таким образом

заполнение документации, вычитка инструкций по эксплуатации, а также коммуникативные функции ложатся на плечи специалистов логистической сферы.

Владение иностранным языком, в особенности китайским, значительно упрощает и оптимизирует все обязательные процессы: деловая переписка с поставщиками, вычитка накладных, оформление договоров и ведение переговоров – все эти процессы могут совершаться не опосредовано, а напрямую, между двумя сторонами, что обеспечивает большую эффективность и ускорение коммуникативного процесса.

Говоря о китайской логистике, важно отметить, что Китай обладает разветвленной сетью железных дорог, автомагистралей, внутренних водных путей, портов и аэропортов, что обеспечивает эффективную транспортировку грузов как внутри страны, так и за ее пределами. Государство является крупнейшим экспортером товаров в мире и благодаря своему географическому положению имеет стратегическое значение для глобальных логистических цепочек. Китайская логистика обслуживает огромные объемы грузовых потоков как внутри страны, так и на международном уровне, что требует высокой организационной эффективности и профессионализма. КНР активно внедряет современные технологии в логистические процессы, такие как автоматизация складских операций, использование дронов для доставки грузов и применение систем искусственного интеллекта для оптимизации логистических решений. В стране созданы специальные логистические парки и зоны свободной торговли, которые способствуют развитию логистической инфраструктуры, ускоряют процессы складирования и обработки грузов, а также облегчают таможенные процедуры.

Многие китайские компании, например представленные в «Великом камне», охотно принимают белорусских специалистов на работу, тем самым расширяя рынок труда и обеспечивая достойную заработную плату специалистам логистической сферы.

Белорусская и китайская логистика имеют как сходства, так и различия в своих основных характеристиках. Из сходств можно выделить географическое положение: как Беларусь, так и Китай имеют стратегически важное географическое положение, которое обеспечивает им значимость для глобальных логистических цепочек. Обе страны обладают разветвленной транспортной инфраструктурой, включающей железные дороги, автомагистрали, порты и аэропорты, что обеспечивает эффективную транспортировку грузов. Китай и Беларусь являются важными транзитными пунктами для грузовых потоков, и обе страны обрабатывают большие объемы грузов.

Однако имеют место и различия между логистикой двух стран. Китай – крупнейшая экономика в мире по объему ВВП, и его логистический сектор соответственно гораздо более развит и масштабен, чем белорусский. Также

Китай активно внедряет передовые технологии в логистические процессы, в то время как Беларусь может быть менее продвинута в этом аспекте. Китай имеет развитую инфраструктуру логистических парков и зон свободной торговли, в то время как Беларусь только начинает развивать подобные инновационные проекты.

Таким образом, хотя белорусская и китайская логистика имеют некоторые общие черты, различия заключаются в масштабах развития, использовании технологий и инноваций в логистических процессах. Каждый день в связи с тенденциями глобализации количество специалистов логистической сферы непрерывно растёт, а значит и конкуренция на рынке труда становится все более жесткой. Владение иностранными языками дает вам значительное преимущество перед соискателями, владеющими лишь профильными навыками.

Литература

1. Ивуть, Р. Б. Логистика / Р. Б. Ивуть, С. А. Нарушевич. – Минск: БНТУ, 2004. – С. 36–37.
2. . Ивуть, Р. Б. Теория логистики : учебно-методическое пособие / Р. Б. Ивуть, Т. Р. Кисель. – Минск: БНТУ, 2011. – 328 с

中文在白俄罗斯共和国物流活动中的作用

Круглик И.А., Ращинкин В.С.

Научный руководитель: Широкая А.Д.

Белорусский национальный технический университет

В современном мире логистика играет ключевую роль в обеспечении эффективности и конкурентоспособности бизнеса, особенно в контексте международной торговли и перевозок. Она охватывает широкий спектр деятельности, начиная с закупки и производства товаров и заканчивая доставкой продукции конечным потребителям. С учетом темпов расширения охватов глобализации и международных торговых отношений язык становится важным инструментом для успешного взаимодействия между партнерами из разных стран, а соответственно владение иностранными языками приобретает стратегическое значение.

В последние годы китайский язык приобрел особую значимость в логистической деятельности Республики Беларусь, в связи с развитием торговых и экономических отношений между Беларусью и Китаем. Именно по этой