

LE TRANSPORT MULTIMODAL DE MARCHANDISES

Денисевич М., Еска А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Ходосок Е.В.
Белорусский национальный технический университет

Le marché du transport multimodal offre aux participants un large éventail d'opportunités dans la mise en œuvre des plans des principaux corridors de transport reliant l'Europe et l'Asie. L'analyse du marché du transport de marchandises montre que les clients et les opérateurs de transport abandonnent progressivement le système traditionnel de livraison des marchandises par des modes de transport individuels et préfèrent le transport multimodal intégré, en particulier lorsqu'il s'agit de transport multimodal international ou de transport à l'intérieur de l'Union européenne.

L'organisation de ces transports nécessite un degré élevé de coordination entre tous les participants au processus. Le stockage intermédiaire est possible à tous les stades du transport.

Avantages:

- flexibilité dans la livraison;
- possibilité de réorienter la cargaison pendant la livraison pendant la livraison;
- possibilité de stockage simple (à l'extérieur);
- contrôle à chaque étape du transport;
- livraison de porte à porte;
- un seul contrat pour l'ensemble du transport de marchandises;
- un tarif unique pour toute la durée de l'itinéraire;
- un organisateur unique qui assume l'entière responsabilité de la livraison de l'envoi.

Inconvénients:

- Connaissance approfondie de tous les processus technologiques du transport, des modes de transport, de l'entreposage, de l'assurance, etc;
- responsabilité unique dans l'organisation du transport.

Il existe un concept de transport par différents modes de transport.

1. Transport multimodal – transport de marchandises par deux modes de transport ou plus.

2. Transport intermodal – transport consécutif de marchandises par deux modes de transport ou plus dans une seule et même unité de chargement ou un seul et même véhicule, sans surcharger la cargaison elle-même lors du changement de mode de transport.

3. Transport combiné – transport intermodal dont la majeure partie du trajet est effectuée par rail, par voie navigable ou par mer, et toute section initiale et/ou finale du trajet où le transport routier est utilisé et qui est aussi courte que possible.

Selon les estimations des experts, une nouvelle tendance se dessine sur le marché du transport multimodal: le refus par les clients du service multimodal (automobile-ferroviaire) au profit du service multimodal (ferroviaire-conteneur). La raison en est la volonté des entreprises d'optimiser les coûts tout en maintenant un niveau de service acceptable. Le problème des rapports du rail et de la route est un des problèmes les plus épineux qui soient et fait l'objet de beaucoup de débats. Le transport routier se développe très rapidement au détriment du transport ferroviaire.

La position géographique de la République de Biélorussie au centre de l'Europe prédétermine sa politique de transport en tant que transporteur de marchandises par différents modes de transport.

Dans le même temps, le Belarus n'a pas considéré le transport multimodal comme une priorité de transport. Malgré les tentatives antérieures, plus ou moins réussies, de promouvoir le segment multimodal principalement par le biais des transports à contresens, sa part dans la structure du chiffre d'affaires du fret au Belarus reste insignifiante. La logistique de ce type de transport est également limitée: il est formé à l'extérieur du pays en utilisant des systèmes de conteneur à navire, de conteneur à wagon ou de véhicule à navire, et se caractérise par deux principaux flux de fret externes.

Il se caractérise par deux principaux flux de fret externes: l'exportation/importation et le transit. Dans le premier cas, les principales directions de transport sont les ports de la Baltique, en particulier le port de Klaipeda; dans le second cas, les passages ferroviaires frontaliers entre la République du Belarus et la Pologne. La situation actuelle s'explique en partie par le fait que, dans le contexte d'une situation géopolitique eurasiennne plus compliquée, le marché biélorusse des services de transport est soumis à de fortes contraintes financières dues à une baisse de la rentabilité du transport. En même temps, les modes de transport opérant au Belarus diffèrent dans leur niveau de développement (la flotte de camions pour le transport international est composée à 70-80% de véhicules n'ayant pas plus de 7-8 ans, alors que la flotte de wagons de chemin de fer a 25-35 ans).

Un problème important dans le développement de ces transports est le niveau élevé d'inégalité entre les destinations et les régions de destination, la tarification du transport ferroviaire avec un coefficient croissant supérieur à celui des transporteurs étrangers, le nombre insuffisant de centres de transport et de logistique et leur localisation en dehors des lieux de formation ou d'absorption des cargaisons.

Ainsi, la poursuite du développement des transports multimodaux nécessitera la création d'entreprises unifiées de différents types de transport, la formation de

corridors multimodaux et de systèmes régionaux de transport et de logistique avec leur liaison aux territoires existants et potentiels de formation ou d'absorption de fret de la République du Bélarus.

Литература

1. Ivanov E. A., Ivanova V. T. Développement du marché du transport multimodal de marchandises. // ECONOMICS. – Numéro 4. – 2019. – P. 28-31.
2. Yves Pimor, Michel Fender Logistique. / Y. Pimor, M. Fender-Dunod, 2008. – P. 344.

LES SOURCES D'ÉNERGIE RENOUELABLE

Фомина В.А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Ходосок Е.В.
Белорусский национальный технический университет

Tout d'abord, nous devons savoir ce que sont les sources d'énergie renouvelables. Quelles sont les sources d'énergie renouvelables? Où sont-ils situés? En quoi sont-ils doués? Cela vaut la peine de se renseigner sur les inconvénients. De nouveaux métiers émergent-ils sous l'impact des énergies renouvelables? Voyons cela de plus près.

Les énergies renouvelables sont des ressources naturelles, en termes simples. Si nous utilisons des termes scientifiques, les énergies renouvelables sont des ressources naturelles que nous pouvons convertir en de nombreux types d'énergie propre (énergie verte).

Nous parlons généralement de ces sources d'énergie, dont le stock est limité. Par exemple: charbon, pétrole, gaz, bois...les énergies Renouvelables, c'est exactement le contraire. Ils proviennent de l'eau, du Soleil, des précipitations, des matières premières biologiques. Les rayons du Soleil sont illimités, indénumbrables.

Beaucoup de gens se réfèrent aux sources d'énergie renouvelables comme « énergie verte » ou « énergie propre ». Pourquoi n'est-ce pas tout à fait exact? Le fait est que les sources d'énergie renouvelables, en plus de leurs avantages, ont leurs inconvénients environnementaux.

Les sources d'énergie renouvelables sont divisées en types:

1. Bioénergétique (L'énergie cinétique de l'eau (rivières, lacs, océans) est utilisée pour générer de l'énergie);
2. Énergie géothermique (L'énergie provient de la chaleur rayonnée par la Terre);