

## МЕРЫ НЕТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ЕАЭС

Небогова А.И.

Научный руководитель: ст. преподаватель Лабкович О.Н.  
Белорусский национальный технический университет

В условиях интенсивного развития мировой торговли, государства всё чаще прибегают к использованию механизмов тарифного и нетарифного регулирования. В настоящее время не только в странах-членах ЕАЭС, но и в других странах мира механизм нетарифного регулирования модернизируется и видоизменяется. Можно сказать, что нетарифное регулирование – это всё, что связано с ограничениями и контролем внешнеэкономической деятельности, при этом без применения ввозных и вывозных пошлин. Меры нетарифного регулирования набирают оборот в связи с введением санкций, различных торговых ограничений и т.д. Государства-члены применяют различные меры нетарифного регулирования для того, чтобы обеспечить выполнение следующих условий:

- защита национальных производителей в конкурентной борьбе с иностранными организациями и предприятиями;
- гарантирование национальной безопасности государств-членов ЕАЭС;
- повышение конкуренции в импортирующей стране;
- эффективное предотвращение незаконного перемещения товаров через таможенную границу, борьба с коррупцией;
- глубокая интеграция и кооперация в рамках ЕАЭС и т.д.

В различных источниках можно обнаружить, что меры нетарифного регулирования могут также называться нетарифные ограничения. Обычно все нетарифные ограничения принято делить на три основные категории, а именно экономические, правовые и административные.

В статье 46 Договора о ЕАЭС приводится классификация единых мер нетарифного регулирования, применяемых при осуществлении торговой деятельности с третьими странами. Ниже будут приведены данные меры.

Запрет ввоза и (или) вывоза товаров

Количественные ограничения ввоза и (или) вывоза товаров

Запреты и количественные ограничения – это такие меры регулирования, которые запрещают экспортировать или импортировать отдельные группы товаров или ограничивают количество экспортируемых или импортируемых товаров. Например, запреты на экспорт и импорт или количественные ограничения применяются там, где это необходимо в связи с реализацией стандартов или правил классификации, сортировки и реализации

товаров в международной торговле и т. д. Также стоит сказать, что количественные ограничения – это, в первую очередь, квоты и лицензии.

Исключительное право на экспорт и (или) импорт товаров

Участникам ВЭД может предоставляться исключительное право на экспорт или импорт определенных товаров на основании исключительной лицензии. Данные лицензии выдаются уполномоченным на это органом. Данный вид мер используется с целью управления внешнеторговыми потоками, защиты местных производителей, обеспечения стабильности национального рынка и прочих экономических целей.

Автоматическое лицензирование (наблюдение) экспорта и (или) импорта товаров

При автоматическом лицензировании предоставляется специальное разрешение на осуществление определенного вида внешнеторговых операций. С перечнем товаров, в отношении которых применяется данная мера, можно ознакомиться на сайте Евразийской экономической комиссии. Данный вид мер может применяться государствами только с разрешения Комиссии. Для этого государство должно предоставить весомые аргументы для одобрения применения данного вида мер.

Разрешительный порядок ввоза и (или) вывоза товаров.

Данный вид мер осуществляется либо с помощью выдачи разрешений, либо с помощью иных мер регулирования внешней торговли административного характера. Без специального разрешения субъект не сможет ввезти или вывезти определенные товары.

Основную информацию про деятельность мер нетарифного регулирования можно узнать в Договоре о ЕАЭС, в котором про классификацию мер можно прочесть в 46-ой статье, про введение нетарифных мер в одностороннем порядке – в 47-ой статье. Также в Приложении 7 к данному договору можно подробнее ознакомиться с общими положениями и сущностью каждой меры. Есть ряд иных нормативно-правовых актов: различные решения Коллегии (например, № 30 и № 134), Единый перечень товаров, к которым применяются меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами и т.д.

Таким образом, нетарифные меры - это эффективный инструмент ведения внешнеторговой деятельности. Одним из основных преимуществ данных методов является то, что их применение не привязано к каким-либо международным обязательствам. Как правило, эти меры регулируются посредством национальных нормативно-правовых актов в данной сфере.

## Литература

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // СПС КонсультантПлюс.

### **НОВЫЕ ПУТИ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Перхурович М.А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Лабкович О.Н.  
Белорусский национальный технический университет

Логистическая система Республики Беларусь активно развивается в силу выгодного для транзита географического положения страны. Это делает Республику привлекательной для инвестиций.

Территорию Беларуси пересекают два трансъевропейских транспортных коридора Запад – Восток и Север – Юг. Автомобильная трасса Брест – Минск – Российская Федерация является участком трансъевропейского транспортного коридора II Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород. Коридор соединяет Германию, Польшу, Беларусь и Россию. Этот транспортный коридор является крайне важным, так как является своего рода мостом между Востоком и Западом.

Наличие международных хабов, участков международных торговых коридоров определяют характер логистики Республики Беларусь. Данные предпосылки обеспечивают возможность успешного развития во всех направлениях, но главным образом развития транзитных перевозок.

Однако с 2020 года страны ЕС и США ввели санкции против Беларуси. Это создало трудности для современной логистики страны. Грузопоток в эти страны уменьшился. Белорусским перевозчикам запретили въезжать на территорию ЕС. Это повлекло со стороны Беларуси ответные меры. На настоящий момент торговля между Республикой Беларусь и странами ЕС производится с помощью перецепок, что значительно увеличивает время, затраченное на перевозки, и повышает их стоимость. Тяжелое геополитическое положение и давление санкций привели к тому, что Республика Беларусь поменяла направление торговли и увеличила поставки в Россию, Китай, страны Востока. Сейчас транспортная отрасль Беларуси для того, чтобы выдержать санкционное давление, должна меняться, выстраивать новые цепочки поставок.