

Литература

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // СПС КонсультантПлюс.

НОВЫЕ ПУТИ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Перхурович М.А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Лабкович О.Н.
Белорусский национальный технический университет

Логистическая система Республики Беларусь активно развивается в силу выгодного для транзита географического положения страны. Это делает Республику привлекательной для инвестиций.

Территорию Беларуси пересекают два трансъевропейских транспортных коридора Запад – Восток и Север – Юг. Автомобильная трасса Брест – Минск – Российская Федерация является участком трансъевропейского транспортного коридора II Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород. Коридор соединяет Германию, Польшу, Беларусь и Россию. Этот транспортный коридор является крайне важным, так как является своего рода мостом между Востоком и Западом.

Наличие международных хабов, участков международных торговых коридоров определяют характер логистики Республики Беларусь. Данные предпосылки обеспечивают возможность успешного развития во всех направлениях, но главным образом развития транзитных перевозок.

Однако с 2020 года страны ЕС и США ввели санкции против Беларуси. Это создало трудности для современной логистики страны. Грузопоток в эти страны уменьшился. Белорусским перевозчикам запретили въезжать на территорию ЕС. Это повлекло со стороны Беларуси ответные меры. На настоящий момент торговля между Республикой Беларусь и странами ЕС производится с помощью перецепок, что значительно увеличивает время, затраченное на перевозки, и повышает их стоимость. Тяжелое геополитическое положение и давление санкций привели к тому, что Республика Беларусь поменяла направление торговли и увеличила поставки в Россию, Китай, страны Востока. Сейчас транспортная отрасль Беларуси для того, чтобы выдержать санкционное давление, должна меняться, выстраивать новые цепочки поставок.

В 2022 году Беларусь потеряла возможность пользоваться Литовскими портами. Через порт в городе Клайпеда Беларусь экспортировала свои товары морем. Сейчас эту функцию выполняют порты России. На настоящий момент времени наиболее часто белорусские экспортёры пользуются портами Ленинградской области и Санкт-Петербурга. Через эти порты переваливается большая часть белорусских грузов, в первую очередь калийные удобрения и нефтепродукты. В перспективе использование Астраханского порта и портов Приморского края.

Это привело к развитию перевозок железнодорожным транспортом в Россию. Сейчас разрабатывается ряд проектов по совершенствованию железных дорог по этому направлению.

Появилась потребность в новой автодороге на Санкт-Петербург. Чтобы удовлетворить появившуюся потребность правительство страны обратило внимание на трассу Р46 Лепель — Полоцк — граница РФ. В 2023 году была проведена реконструкция участка данной дороги от Полоцка до Лепеля. В 2024 году на участке от Полоцка до границы Российской Федерации дороги Р46 также завершён капитальный ремонт. В ближайшее время ожидается большая нагрузка и повышенный грузопоток на данной автомобильной дороге.

Все эти изменения в логистической политике Республики Беларусь говорят о способности белорусов искать новые пути развития. Логистика Беларуси поменяла свою географию, но не потеряла своей рентабельности.

Литература

1. Копко, Ю. А. Инвестиционная привлекательность транспортно-логистической системы Республики Беларусь / Ю. А. Копко // Экономические, юридические и информационные аспекты внешнеэкономической деятельности : материалы 3-й Международной научно-практической конференции, 8–9 апреля 2010 г. / ред. Г. М. Бровка, Е. Г. Моисеенко, О. Н. Лабкович. - Минск : БНТУ, 2010. - Ч. 1. - С. 109-112.

2. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mintrans.gov.by/ru/dorozhnoe-khozyajstvo/struktura/mezhdunarodnye-transportnye-koridory>. – Дата доступа: 18.02.2024.

3. Как Беларусь расширяет транспортный коридор с Россией на фоне сложностей с ЕС [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ilex.by/news/kak-belarus-rasshiryayet-transportnyj-koridor-s-rossiej-na-fone-slozhnostej-s-es/>. – Дата доступа: 18.02.2024.