

На одно транспортное средство может быть выдано не более двух разрешений одного вида (при наличии указанного вида разрешений в достаточном количестве в Транспортной инспекции Минтранса). В случае отсутствия разрешений в достаточном количестве для удовлетворения всех потребностей отечественных перевозчиков в течение календарного года, т.е. указанные разрешения, являются распределяющимися, они выдаются перевозчиком в количестве не более одного разрешения одного вида на одно автомобильное транспортное средство.

Перевозчик в обязательном порядке должен вернуть использованное разрешение в Транспортную инспекцию Минтранса в течение 30 дней после завершения перевозки. При этом, перевозчик составляет реестр сдачи разрешений в двух экземплярах. [2]

Литература

1. Редакция ИПС «Нормативка.by» [Электронный ресурс]. – Режим доступа:<https://normativka.by/lib/document/109038?ysclid=lv5ozj5hfb931980525>. – Дата доступа: 10.04.2024.
2. Дашкевич, Г. Б. Разрешительная система международных автомобильных перевозок / Г. Б. Дашкевич, А. В. Кузнецов, П. А. Стемковский. – Минск : Парадокс, 2019. – 168 с.

УДК 339.54

ТАМОЖЕННЫЕ КОРИДОРЫ

Капустина Д.Д., Дыбаль С.А.

Научный руководитель: к.э.н. Мазаник Ю.М.

Белорусский национальный технический университет

Для оптимального и эффективного развития товарооборота и обеспечения быстрого и четкого механизма таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования через таможенную границу, в Республике Беларусь используется система двойного коридора.

Термины «красный коридор» и «зеленый коридор» обычно используются в контексте таможенного контроля на пограничных переходах и международных контрольно-пропускных пунктах. Эти коридоры служат различными целям и призваны облегчить перемещение товаров и пассажиров через таможенную границу, обеспечивая при этом соблюдение таможенных правил.

«Красный коридор» обычно предназначен для путешественников, которым необходимо декларировать товары, превышающие нормы беспошлинной торговли, требующие дополнительной проверки или подпадающие под ограниченные или запрещенные категории. Лица, которым необходимо декларировать товары или которые не уверены в соблюдении таможенных правил, должны использовать красный коридор для таможенного оформления. Путешественники, пользующиеся красным коридором, могут подлежать более тщательному досмотру своего багажа, предъявлению подтверждающих документов и уплате установленных пошлин или налогов на товары, ввозимые в страну. Этот канал необходим для контроля над ввозом товаров, предотвращения контрабанды и обеспечения соблюдения правил импорта [1].

«Зеленый коридор» обычно предназначен для путешественников, у которых нет товаров для декларирования, которые подпадают под действие беспошлинной торговли и соблюдают таможенные правила. Пассажиры, не перевозящие товары, требующие декларирования или уплаты платежей, могут пройти через зеленый коридор для ускоренного таможенного оформления. Путешественники, использующие зеленый коридор, не обязаны останавливаться для таможенного досмотра, за исключением случаев, когда они выбраны для выборочной проверки или если есть подозрения в несоблюдении таможенных правил. Этот коридор предназначен для оптимизации процесса таможенного оформления пассажиров и товаров с низким уровнем риска, содействия эффективному пересечению границ [1].

«Зеленый» коридор в Беларуси является специально обозначенным в местах прибытия или убытия местом, предназначенным для перемещения физическими лицами через таможенную границу в сопровождаемом багаже товаров для личного пользования, не подлежащих таможенному декларированию, при одновременном отсутствии у таких лиц несопровождаемого багажа. «Красный» коридор предназначен для перемещения физическими лицами через таможенную границу в сопровождаемом багаже товаров, подлежащих таможенному декларированию, а также товаров, в отношении которых осуществляется декларирование по желанию физического лица» [1].

И красный, и зеленый коридор играют важную роль в таможенном контроле и безопасности границ в Беларуси, позволяя таможенным органам сосредоточить свои ресурсы там, где они больше всего необходимы, обеспечить соблюдение правил импорта и предотвратить незаконную деятельность, такую как контрабанда и уклонение от уплаты платежей [2].

Применение таможенных коридоров с цветовой кодировкой, таких как синие и желтые, варьируется от страны к стране, и не все страны обязательно используют эти конкретные цвета для таможенного оформления. Тем не менее, в некоторых странах есть таможенные каналы разных цветов,

чтобы облегчить процесс оформления для пассажиров. Каждый коридор с цветовой кодировкой служит определенной цели в процессе таможенного оформления, помогая таможенным органам идентифицировать пассажиров, которые требуют различных уровней проверки, таможенного декларирования. Распределяя путешественников по этим каналам, таможенные органы могут эффективно управлять потоками транспорта на пропускных пунктах, обеспечивать соблюдение правил импорта, а также обеспечивать безопасность и сбор доходов.

Развитие международной торговли, увеличение потока товаров и пассажиров вызывает необходимость внедрения эффективных процедур для облегчения пересечения таможенной границы и повышения уровня прозрачности и безопасности. Внедрение в Беларуси наряду с «зеленым» и «красным» коридорами «желтого» коридора в обеспечение отдельного пропускного канала для физических лиц, например, имеющих несопровождаемый багаж, позволит оптимизировать работу пункта таможенного оформления, что вероятно предоставит дополнительные возможности для путешественников. Использование желтого коридора обеспечит следующее.

1. Повышение гибкости: наличие желтого коридора предоставит пассажирам больше возможностей для выбора подходящего коридора в зависимости от их обстоятельств.

2. Повышение эффективности деятельности таможенной службы: использование нескольких коридоров позволит таможенным органам лучше управлять потоками пассажиров, перемещающих через таможенную границу товары для личного пользования. Такая сегментация повысит эффективность таможни, направляя ресурсы туда, где они больше всего необходимы.

3. Индивидуальный подход к таможенному оформлению: пассажиры получают выгоду от более индивидуального подхода к таможенному оформлению благодаря наличию различных коридоров. Они смогут выбрать коридор, который соответствует их товарам, обеспечивая более эффективный процесс таможенной очистки.

Внедрение желтого коридора, будет способствовать более гибкому процессу таможенного оформления, обеспечивая при этом эффективный контроль над перемещением физическими лицами товаров для личного пользования, соблюдением таможенных правил, и позволит усовершенствовать деятельность таможенных органов.

Литература

1. Красный коридор и зеленый коридор // «Таможенные органы Республики Беларусь» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.customs.gov.by/> – Дата доступа: 31.03.2024.

2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза // Правовой информационный ресурс «Консультант Плюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.consultant.ru/> – Дата доступа: 04.04.2024.

УДК 339.54

РАЗВИТИЕ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В УСЛОВИЯХ ИНТЕГРАЦИИ В ЕАЭС

Макаревич О.Ю.

Научный руководитель: к.э.н. Мазаник Ю.М.
Белорусский национальный технический университет

Таможенная служба играет огромную роль в функционировании государства, содействуя торговле и регулируя внешнеэкономическую деятельность (далее – ВЭД) страны. Таможенные органы способствуют перемещению товаров и транспортных средств через таможенную границу, осуществляют проведение таможенного контроля, ведут борьбу с таможенными правонарушениями и преступлениями, обеспечивают ведение таможенной статистики и выполняют иные задач.

На сегодняшний день таможенные органы являются важной составляющей экономики нашей страны. Они обеспечивают пополнение республиканского бюджета за счет взимания таможенных и иных платежей, которые выступают в качестве основного инструмента регулирования внешнеэкономической деятельности и содействуют поддержанию экономической безопасности.

Стоит также отметить, что таможенные органы Республики Беларусь регулируют перемещение товаров и транспортных средств через границу, тем самым участвуя в развитии экономики страны и обеспечивая ее экономическую безопасность. Контроль за экспортом и импортом товаров является основной функцией таможенных органов. Анализ импорта и экспорта страны, платежей, которые поступили в государственный бюджет от импорта и экспорта, позволит оценить эффективность деятельности таможенных органов и развитие таможенной службы.

Республика Беларусь является экспортоориентированным государством. В товарной структуре экспорта преобладает продукция деревообработки,