

# АНАЛИЗ ЗАВИСИМОСТИ МЕЖДУ НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНЫМ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ СОСТОЯНИЕМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ И ЭКОНОМИЧЕСКИМИ ПОТЕРЯМИ, ВЫЗВАННЫМИ ЭТИМ СОСТОЯНИЕМ

*Е.Г. Санукевич*

Научный руководитель – *Ж.В. Реут*

*Белорусский национальный технический университет*

В данной работе отражается связь между эксплуатационным состоянием автомобильной дороги и экономическим состоянием страны.

Наличие совершенной сети дорог является одной из важных предпосылок развития и совершенствования экономики страны. Во все времена строительство дорог являлось генератором экономического развития государства. Об этом свидетельствуют примеры развития наиболее передовых стран мира (США, Италия, Германия, Франция, Япония и др.).

В периоды экономических кризисов строительство дорог всегда было одним из мощных рычагов остановки инфляции, создания института общественных работ, развития индустрии стройматериалов и машиностроения, других сопутствующих производств и наук.

Развитие экономики любого государства невозможно представить без наличия нормально работающей системы магистральных и местных дорог, осуществляющих доставку грузов и пассажиров «от двери до двери», т.е. от отправителя до получателя строго в заданные сроки и с высокой степенью сохранности.[1].

Особо важно развитие автомобильной дороги для перерабатывающих отраслей. По мере роста экономической активности и восстановления спроса растет объем международных перевозок. По сравнению с 1998 годом объем перевозок экспортных грузов автомобильным транспортом в 2000 году увеличился в 1,7 раз.

Дорожное хозяйство достаточно динамично развиваясь в последние годы, тем не менее во многом не отвечает потребностям экономики. Отсутствие, неразвитость или плохое состояние отдельных участков дорожной сети, с одной стороны, и перегрузка дорог у важнейших транспортных узлов, с другой стороны, выступают факторами, сдерживающими развитие отдельных городов, территорий и национальной экономики в целом.

Неудовлетворительное эксплуатационное состояние дороги (образование колеи, отсутствие разметки, дефекты проезжей части, скользкость покрытия и т.д.) ведет к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП), что сопровождается ростом числа раненых и погибших, а также затратами, которые непосредственно отражаются на экономике. Около 20 процентов ДТП прямо или косвенно связаны с дорожными условиями.[2].

На основании решения экономико-математических задач с использованием системы оценки влияния автомобильной дороги на стоимость строительной, промышленной, сельскохозяйственной продукции и услуг; уровень внутреннего валового продукта и развития экономики других отраслей и управления состоянием дорог возможно решение вопроса о повышении эффективности инвестиций в дорожную отрасль.[1].

Только создав современную, отвечающую требованиям 21 века дорожную сеть, можно обеспечить себе и экономическое процветание и достойное место в мире.

## **Литература**

1. Автомобильные дороги Беларуси: Энциклопедия/ Под редакцией А.В. Минина, Мн.:БелЭн., 2002.- 672с.

2. Полеков В.Ф. Концепция программы модификации и развития автомобильных дорог //Автомобильные дороги. 2003, №7, 8.С.2-4.