

СТРОИТЕЛЬСТВО КОММУНАЛЬНОГО МОСТА В КРАСНОЯРКЕ

*Бегунов Глеб Витальевич, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Красноярск один из первых городов в Сибири, был основан в 1628, расположен на берегу реки Енисей, сам город является крупным транспортно-логистическим и промышленным центром.

Мосты через Енисей начали строить относительно недавно, первым был железнодорожный, который строили еще в 19 веке. До этого через реку люди перебирались на паромах-плашкоутах (Рис. 1), или по льду зимой. Причиной же постройки Коммунального моста являются заводы, которые были эвакуированы во время войны. И так строительство началось в 1956 году (Рис. 2).



Рисунок 1 – Плашкоут на Енисее



Рисунок 2 – Строительство Коммунального моста. Возведение опор

Строительство моста возложили на мостостроительный отряд № 7. Опоры моста возводились кессонным методом, в них нагнеталось давление в 1,8 атмосферы, рабочие в таких условиях могли работать максимум 4 часа. После установления всех опор началось возведение арок главных пролетов. Интересной особенностью было то, что их транспортировали в готовом виде с помощью баржи и буксиров (Рис. 3).



Рисунок 3 – Строительство Коммунального моста. Возведение свода арки

Закончили строительство моста 17 октября 1961 года, а 15 ноября этого же года подписали бумаги о вводе в эксплуатацию

По окончанию строительства Коммунальный мост стал 11-ым проходящим через Енисей. Ширина моста составила 23.4 метра, высота – 26 метров, длинна – 2300 метров.