

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТОННЕЛЬ В ИТАЛИИ

*Карабнева Анна Анатольевна, студентка 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Тоннель - это одно из важных инженерных сооружений, особенно для горной местности. С его помощью можно сократить расстояние между двумя городами в несколько раз. Для данного проекта была выбрано две точки: город Беллуно и Канале-д'Агордо, в Италии (Рис. 1). Общая длина тоннеля составляет около 40000 м. Данный тоннель будет использован для уменьшения транспортного потока и сокращения времени в дороге, что улучшит инфраструктуру двух городов.



Рисунок 1 – Координаты тоннеля

Для дальнейшего проектирования было выполнено исследование местности и оценка геологических характеристик (Рис. 2). С помощью этого было определено геологическое строение, толщина пород, через которые в дальнейшем был спроектирован тоннель. Заранее было учтено наличие подземных вод, чтобы предотвратить обвалы пород (Рис. 3, 4, 5). Для уменьшения количества аварий и пробок было спроектировано по 3 полосы

движения в каждую сторону. Также не забыли и о велосипедистах, для которых будут построены велосипедные дорожки по краям.

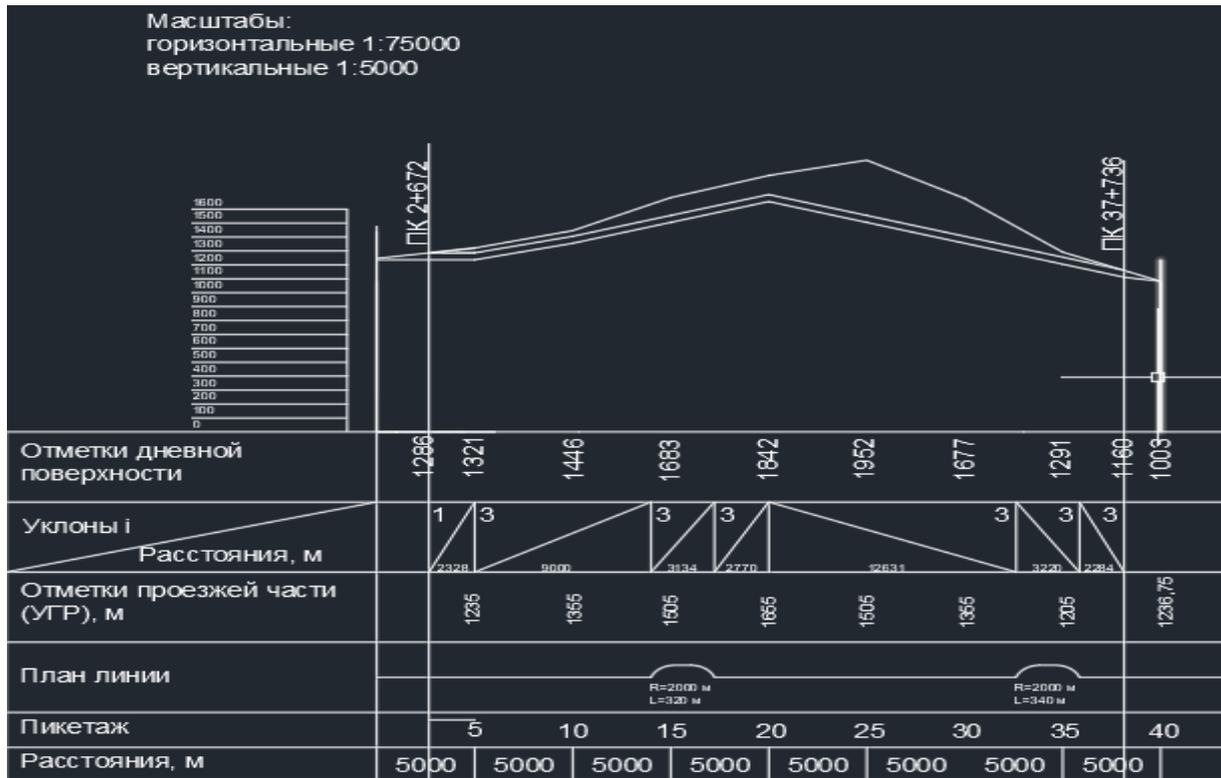


Рисунок 2 – Продольный профиль тоннеля



Рисунок 3 – Общий вид портала

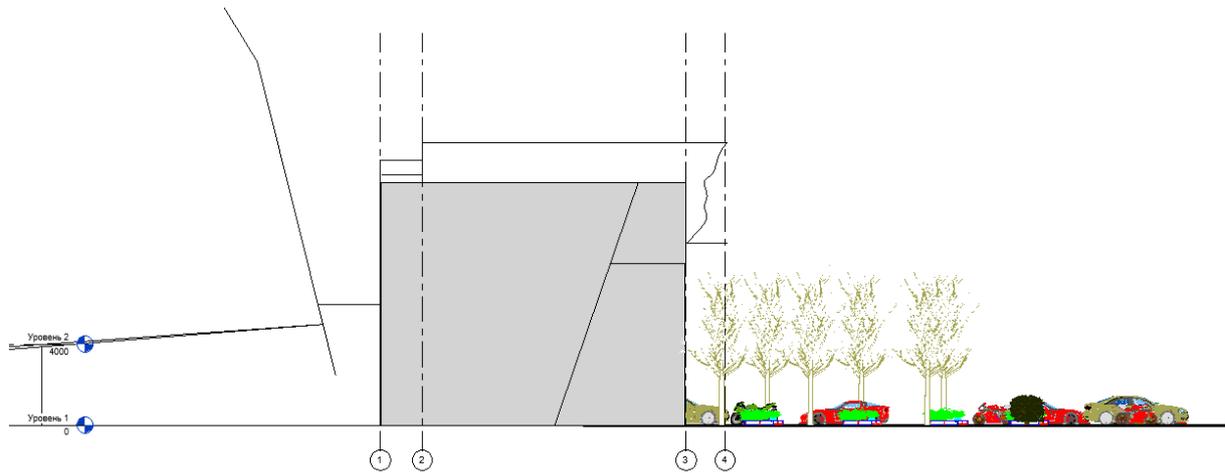


Рисунок 4 – Западный фасад

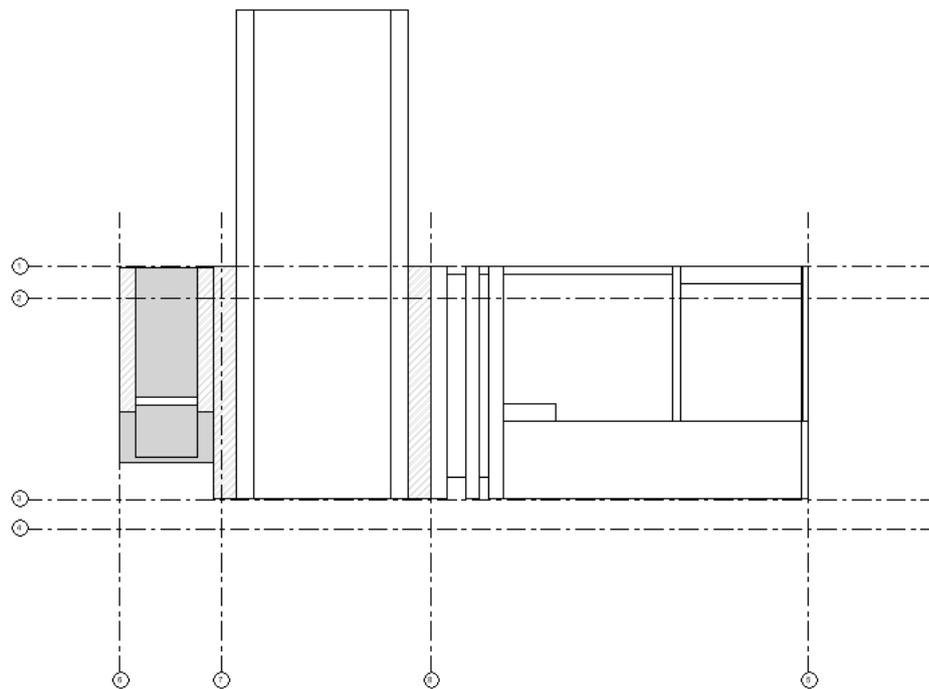


Рисунок 5 – План 1-этажа сооружения(типовой)

Строительство таких тоннелей, около маленьких городов, будет способствовать улучшению рыночных отношений, что приведет к появлению большого количества рабочих мест и улучшению качества жизни в целом.

Литература:

1. Маковский Л.В. «Проектирование автодорожных и городских тоннелей». М., Транспорт, 1993 г.
2. Общие сведения о тоннелях [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://studfile.net/preview/9688636/>