

ПАРКОВЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ ДНЕПР В КИЕВЕ

*Ковалева Екатерина Ивановна, студентка 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Парковый мост, также известный как Пешеходный мост, является одной из знаковых архитектурных и инженерных достопримечательностей Киева. Этот мост, перекинутый через Днепр, соединяет центральную часть города с Трухановым островом, обеспечивая удобный доступ к зоне отдыха. История создания и уникальные конструктивные особенности Паркового моста делают его интересным объектом изучения как с исторической, так и с технической точки зрения. (Рис. 1).



Рисунок 1 – Вид на Парковый мост

Идея строительства Паркового моста возникла в 1950-х годах, когда остро ощущалась необходимость в удобном пешеходном сообщении между центральной частью Киева и Трухановым островом, который являлся популярным местом для отдыха и спортивных мероприятий. Строительство моста началось в 1956 году и было завершено в 1957 году.

Парковый мост стал первым разборным металлическим мостом в Российской империи, начав новую эру в мостостроении. Его конструкция

позволила легко разбирать и перевозить элементы моста, что значительно облегчало монтаж и демонтаж. Это нововведение стало важным шагом в развитии инженерной мысли и техники, способствуя дальнейшему развитию мостостроения (Рис. 2).



Рисунок 2 – Возведение Паркового моста

Парковый мост представляет собой вантовый мост, что является довольно сложным инженерным решением для своего времени. Основной конструктивный элемент моста — это металлические вантовые кабели, которые поддерживают центральный пролет. Ванты, представляющие собой стальные тросы высокой прочности, крепятся к высоким пилонам и удерживают мостовое полотно, распределяя нагрузку равномерно.

Мост имеет цельносварную конструкцию, выполненную с использованием автоматической сварки. Общая длина моста составляет 429 метров, пролёт — 180 метров, а ширина пешеходной части — 7 метров. Мост состоит из трёх центральных пролётов висячего типа и береговых участков балочной конструкции. Центральные пролёты, длиной $60 + 180 + 60$ метров, подняты над уровнем реки на 26 метров, что обеспечивает проход судов даже при наивысших уровнях воды.

Вертикальные подвески, расположенные по обеим сторонам дороги с шагом 10 метров, изготовлены из стальных угольников. Дорожное полотно состоит из железобетонных плит, которые опираются на две двутавровые сварные балки высотой 2,4 метра. Береговые части моста выполнены в виде балочных сталежелезобетонных пролётных строений: на левом берегу — три пролёта по 36 метров, на правом берегу — один пролёт длиной 17,9 метра.

Опоры моста железобетонные, рамной конструкции, основы всех опор выполнены из железобетонных забивных и длиной от 9 до 13 метров.

В течение своей истории Парковый мост несколько раз подвергался реконструкции и модернизации. Это необходимо для поддержания его безопасности и функциональности. Одной из самых значимых реконструкций была проведена в 2012 году, когда были усилены основные конструктивные элементы, а также обновлено покрытие пешеходной дорожки.

Дополнительно, в рамках реконструкции были установлены современные системы освещения, что сделало мост более привлекательным и безопасным в ночное время (Рис. 3).



Рисунок 3 – Пешеходный мост после реконструкции 2012 года

Литература:

1. Электронный ресурс: <https://ria.ru/20120123/546966334.html> (Дата обращения: 29.05.24)
2. Электронный ресурс: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Парковый_мост_через_Днепр_\(Киев\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Парковый_мост_через_Днепр_(Киев)) (Дата обращения 29.05.24)