

АВТОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ ВО ФРАНЦИИ

*Садовский Роман Николаевич, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Для реализации идеи по проектированию горного автомобильного тоннеля нужно было выбрать населенные пункты, в которых строительство было бы актуально. В настоящее время многие города сталкиваются с такой проблемой, как рост населения. От этого следующей вытекающей является малое количество жилых площадей, трудность в перемещении между городами, что ухудшает экономику и в целом инфраструктуру. Чтобы решить эти проблемы и обеспечить комфортное проживание населения были выбраны города – Ле Шато и Креву. Решением является проектирование тоннеля длиной 4 км, проходящий через всю гору (Рис. 1).

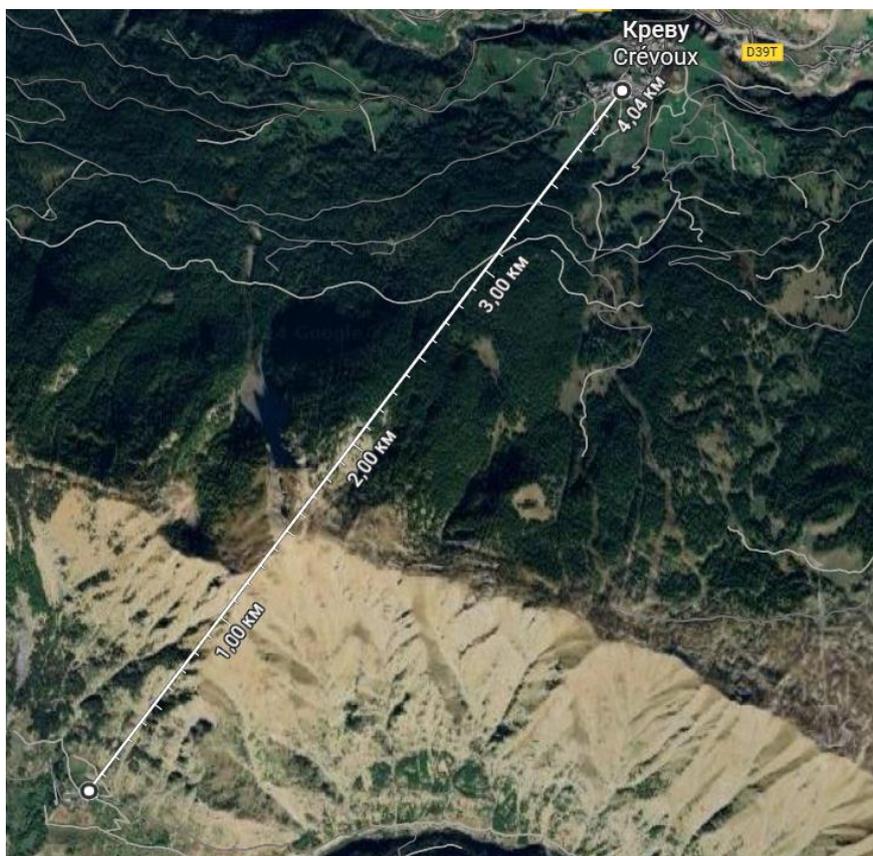


Рисунок 1 – Координаты тоннеля

При проектировании тоннеля было решено добавить комплекс, который включает в себя два жилых этажа с панорамными окнами и местом для парковки (Рис.2).



Рисунок 2 – Общий вид портала

Строительство горного автодорожного тоннеля с дополнительной жилой частью решило ряд задач: улучшилась мобильность населения, сократилось время на перемещение, а также возможность отдыха и проживания в жилом комплексе горной местности. Перед строительством были учтены геологические особенности местности, рельеф, осадки, обвалы почвы. Также были добавлены современные технологии безопасности, водоснабжения, видеонаблюдения. Учли возможность возникновения аварийной ситуации, а также скорейшее решение ее (Рис. 3, 4, 5).

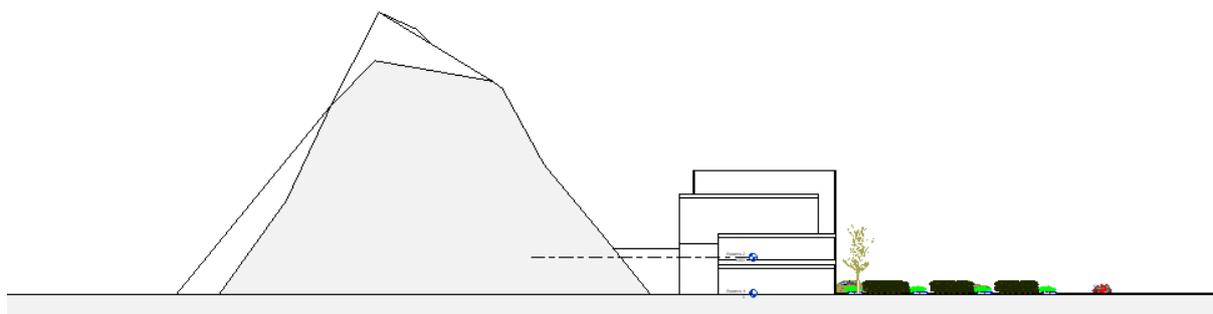


Рисунок 3 – Западный фасад

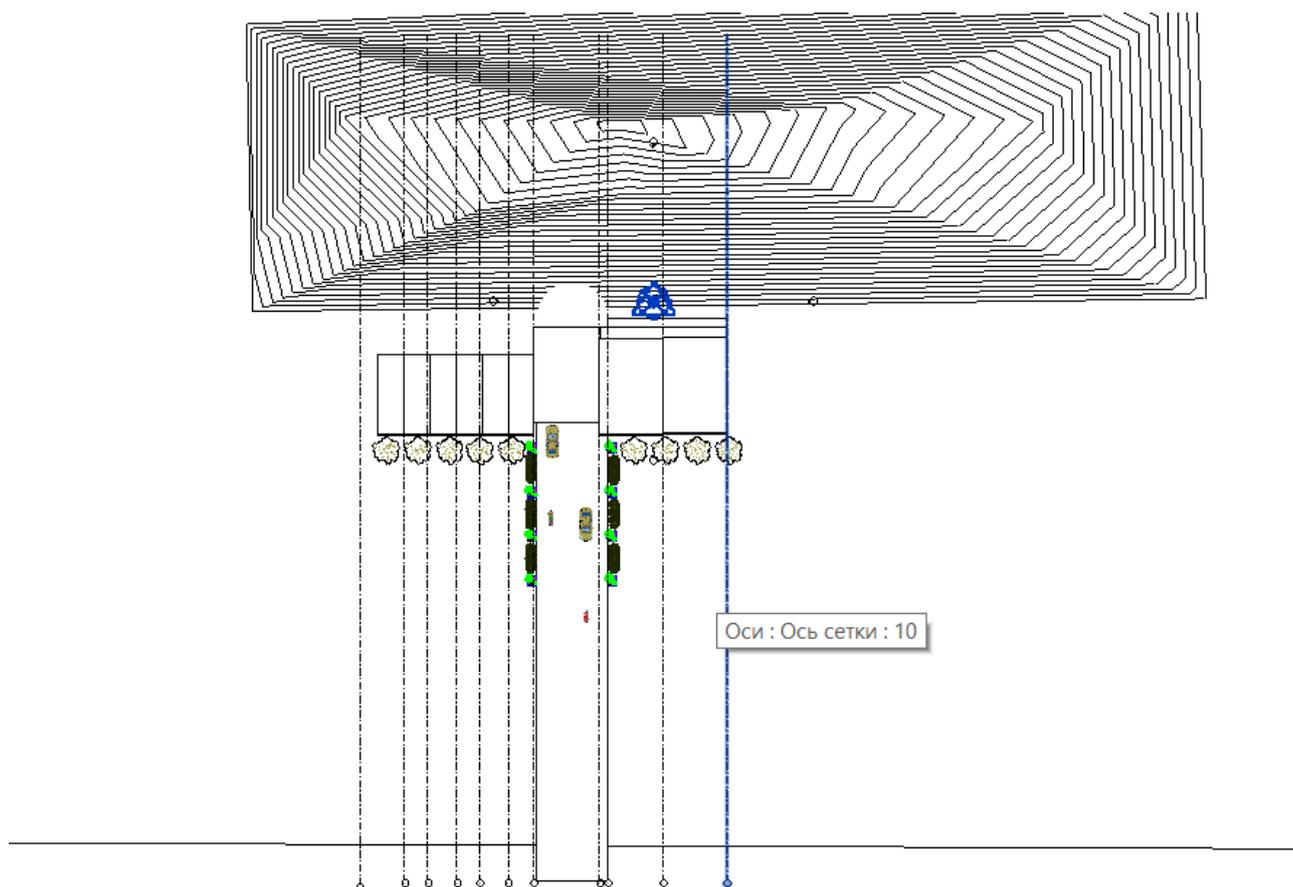


Рисунок 4 – План 1 – этажа сооружения (типовой)

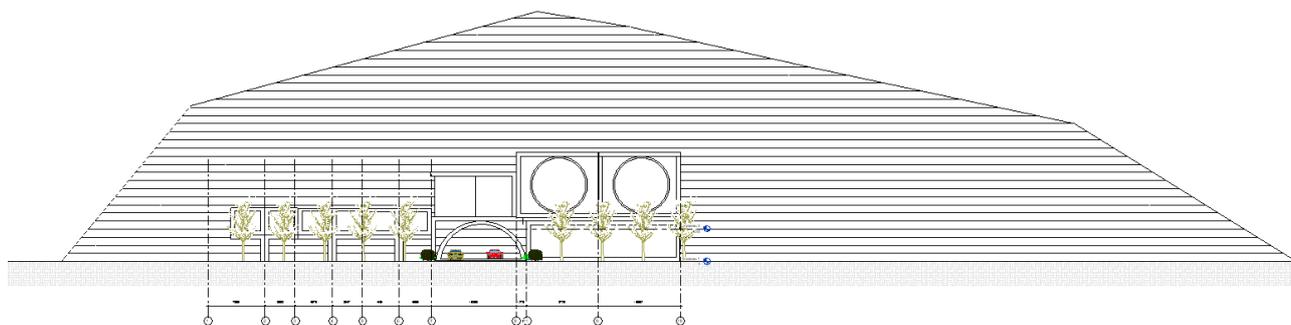


Рисунок 5 – Фасад в осях

Подводя итог, можно сказать, что горные автодорожные тоннели можно считать важными и сложными строительными сооружениями, которые облегчают транспортировку и улучшают инфраструктуру. Создание и реализация такого проекта требует квалифицированных рабочих, качественные материалы, прогрессивные технологии и также высокие затраты. Строительство такого комплекса на разы улучшит качество жизни населения и инфраструктуру городов.

Литература:

1. Общие сведения о тоннелях. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: (studfile.net)
2. Проектирование автодорожного тоннеля, сооружаемого горным способом. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.bibliofond.ru/view.aspx?id=667850>
3. Строительство тоннелей горным способом. Дубинин Д.С., Макеев К.В.
4. Проектирование тоннелей. Компаниец С.А., Поправко А.К., Богородецкий А.А.