

## ТРАКТОРА В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

*Коцеловский Иван Андреевич, студент 1-го курса*

*кафедры «Механизация и Автоматизация дорожно-строительного комплекса»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск*

*(Научный руководитель – Лазуцкий М.О., преподаватель-стажёр)*

Тракторы гусеничные и колесные. Их используют для перемещения тяжелых грузов по грунтовым и временным дорогам.

Главная задача – с помощью данной научной работы кратко и ясно передать информацию об этой технике.



Рисунок 1 – Колесный трактор

С течением времени и развитием технологий, трактор стал неотъемлемой частью современного строительства. Основная функция трактора заключается в транспортировке грузов и выполнении различных строительных работ. Тракторы оснащены мощным двигателем и специальными колесами или гусеницами для передвижения по неровной местности.

Промышленные тракторы в некоторых случаях являются модификациями базовых тракторов общего назначения и обладают следующими основными качествами: – рассчитаны на дополнительную нагрузку от навесного оборудования и реализуют тягу по сцепному весу – имеют специальные места

для навески оборудования и необходимые зазоры между гусеницами и рамой для расположения толкающих брусьев бульдозеров и подъемных стрел погрузчиков.

Трактора, которые часто считаются основным продуктом сельского хозяйства, универсальны и могут также использоваться в строительстве и различных областях гражданского строительства. Будучи очень эффективными при вытягивании и толкании больших грузов, они также используются для крепления оснастки, пригодной скорее для строительства, чем для сельского хозяйства, для погрузки, выемки грунта, подъема, погрузочно-разгрузочных работ и добычи полезных ископаемых.

Трактора широко применяют в строительстве для приведения в работу прицепленного к ним или установленного на них оборудования, а также в качестве тягачей для перевозки грузов на тракторных прицепах. Изготавливают трактора на пневмоколесном и гусеничном ходу. Каждый трактор состоит из следующих основных сборочных единиц: двигателя, системы передачи, рамы, ходового устройства, системы управления и вспомогательного оборудования.

Трактор – это надежная инженерная разработка с очень большими колесами, предназначенная для создания тяги (отсюда и название) на самых разных участках местности. Одним из наиболее важных аспектов трактора является его шина, и конкретный тип необходимой шины зависит от выполняемой работы и условий, в которых используется трактор. Независимо от сферы применения, надежные и специально разработанные шины помогут вам получить максимальную отдачу от вашего современного сельскохозяйственного, строительного и инженерного оборудования.

#### Литература:

1. Вавилов, А.В., Дашко, А.Л., Замула, А.А. Строительные машины и оборудование. М, 2021 г.
2. Вавилов, А.В. Введение в инженерное образование. М, 2007 г.