

ПРИМЕНЕНИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫХ УРАВНЕНИЙ В ЗАДАЧАХ О ПОГОНЕ

*Гедо Сергей Анатольевич, студент 2-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Чернявская С.В., канд. физ.-мат. наук, доцент)*

Задача 1

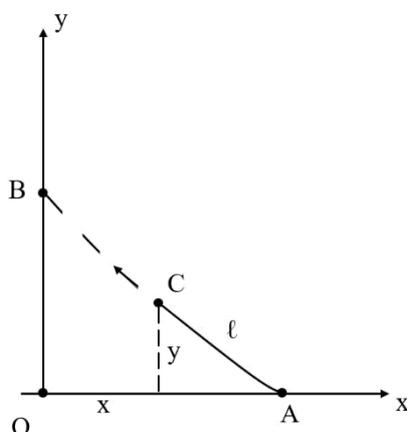


Рисунок 1

Корабль выходит из точки O и с постоянной скоростью плывет по направлению прямой Oy . Одновременно с ним из точки A , расположенной на расстоянии $OA = a$ от судна, выходит вдогонку на пересечение катер, плывущий со скоростью в два раза большей скорости корабля. Найти уравнения описанной катером кривой погони и минимальное время, необходимое для достижения корабля.

Решение. Пусть в некоторый момент времени t судно находится в точке B , пройдя путь $OB = Vt$, а катер в этот момент находится в точке $C(x; y)$. Пусть длина дуги AC равна l . (Рис.1)

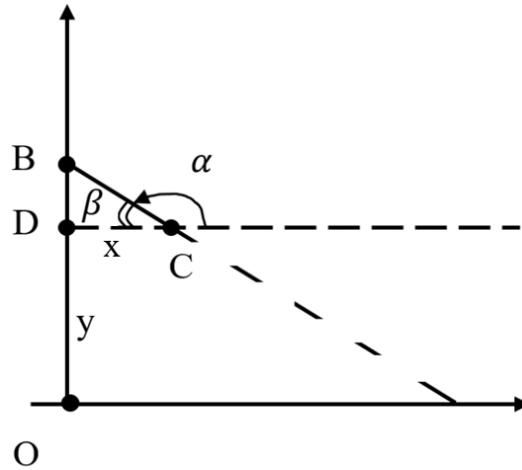


Рисунок 2

Угловым коэффициентом касательной в точке C к дуге AC равен $\frac{dy}{dx} = \operatorname{tg} \alpha = \operatorname{tg}(180^\circ - \beta) = -\operatorname{tg} \beta = -\frac{BD}{CD} = -\left(\frac{vt-y}{x}\right) = \frac{y-vt}{x}$

С другой стороны, $AC = l = 2Vt$, откуда $t = \frac{l}{2V}$

Получим: $\frac{dy}{dx} = \frac{y-V\frac{l}{2V}}{x}$ или $\frac{xdy}{dx} = y - \frac{l}{2}$ (1)

Продифференцируем уравнение (1) по dx : $\frac{dy}{dx} + x \frac{d^2y}{dx^2} = \frac{dy}{dx} - \frac{1}{2} \frac{dl}{dx}$.

Так как $\frac{d^2y}{dx^2} = \frac{dy'}{dx}$, а дифференциал длины дуги $dl =$

$\sqrt{1+(y')^2}dx$, получим дифференциальное уравнение $x \frac{dy'}{dx} = -\frac{1\sqrt{1+(y')^2}}{2}$.

Разделив переменные, получим:

$$\frac{dy'}{\sqrt{1+(y')^2}} = -\frac{1}{2} \frac{dx}{x} \quad (2)$$

После интегрирования левой и правой частей уравнения:

$$\ln |y' + \sqrt{1+(y')^2}| = -\frac{1}{2} \ln x + c$$

Вычислим c из начального условия: при $t = 0$, $y' = 0$ и $x = a$.

Получим $c = \ln \sqrt{a}$ и частное решение уравнения будет иметь вид:

$$\ln |y' + \sqrt{1+(y')^2}| = \ln \sqrt{\frac{a}{x}} \quad \text{или} \quad y' + \sqrt{1+(y')^2} = \pm \sqrt{\frac{a}{x}}.$$

Рассмотрев первый случай (со знаком +), приходим к выводу, что решения

не существует. Во втором случае, $y' + \sqrt{1+(y')^2} = -\sqrt{\frac{a}{x}}$, (3)

Здесь можно получить систему уравнений, произведя следующие действия:

$\frac{1}{y' + \sqrt{1 + (y')^2}} = -\sqrt{\frac{x}{a}}$; умножив и разделив левую часть последнего уравнения

на сопряженное выражение, получим $y' + \sqrt{1 + (y')^2} = \sqrt{\frac{x}{a}}$ (4).

Таким образом, получим систему дифференциальных уравнений:

$$\begin{cases} y' + \sqrt{1 + (y')^2} = -\sqrt{\frac{a}{x}} \\ y' - \sqrt{1 + (y')^2} = \sqrt{\frac{a}{x}} \end{cases}$$

Сложив почленно эти уравнения, получим:

$$2y' = \sqrt{\frac{x}{a}} - \sqrt{\frac{a}{x}} \text{ или } dy = \left(\sqrt{\frac{x}{a}} - \sqrt{\frac{a}{x}} \right) dx$$

После интегрирования получим общее решение этого дифференциального уравнения: $y = \frac{x\sqrt{x}}{3a} - \sqrt{ax} + c$.

Найдем c из начального условия: при $t = 0, x = a, y = 0$.

Тогда $c = \frac{2a}{3}$ и уравнение искомой кривой имеет вид: $y(x) = \frac{x\sqrt{x}}{3a} - \sqrt{ax} + \frac{2a}{3}$

Катер догонит корабль при $x = 0$, поэтому путь, пройденный кораблем, равен $y = \frac{2a}{3}$, а время, затраченное на погоню, равно $t = \frac{y}{v} = \frac{2a}{3v}$.

Заметим, что в первом случае, проведя аналогичные действия, получим частное решение $y(x) = \sqrt{ax} - \frac{x\sqrt{x}}{3a} - \frac{2a}{3}$ и найдя путь, пройденный кораблем при $x = 0$, получим $y(0) = \frac{-2a}{3}$, что невозможно по смыслу задачи.

Задача 2

Миноносец охотится за подводной лодкой. В некоторый момент лодка всплывает на поверхность воды на расстоянии 3 миль от миноносца. Скорость миноносца в 2 раза больше скорости лодки. Сразу после обнаружения лодка погрузилась в воду и ушла на полной скорости прямым курсом в неизвестном направлении. Определить траекторию (кривую погони), по которой должен следовать миноносец, чтобы он обязательно прошел над подводной лодкой.

Решение.

Введем полярные координаты так, чтобы полюс O находился в точке обнаружения подводной лодки, а полярная ось r проходила через точку, в которой в момент обнаружения подводной лодки был миноносец. (Рис.3).

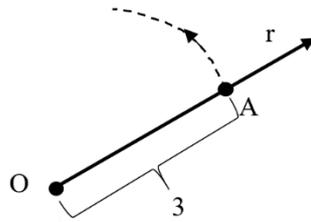


Рисунок 3

Миноносец должен двигаться вокруг полюса O так, чтобы он и подводная лодка все время находились на одном и том же расстоянии от точки O . Сначала миноносец должен идти прямым курсом к точке O до тех пор, пока не окажется на том же расстоянии x от полюса, что и подводная лодка (Рис.4.).

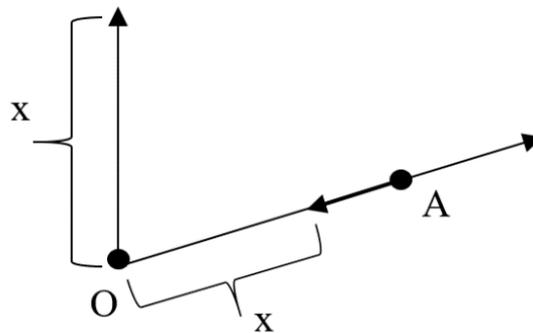


Рисунок 4

Таким образом: $\frac{x}{V} = \frac{3-x}{2V}$, где V – скорость подводной лодки. Из этого уравнения найдем, что $x = 1$ миль. Далее, если подводная лодка не обнаружена, миноносец должен двигаться вокруг полюса O , удаляясь от него со скоростью подводной лодки V . Разложим скорость миноносца на две составляющие: **радиальную**, с которой миноносец удаляется от полюса, и **тангенциальную**, то есть скорость вращения миноносца относительно полюса: $V_r = \frac{dr}{dt}$; $V_t = r \frac{d\theta}{dt}$, где $\frac{d\theta}{dt}$ – угловая скорость (Рис.5).

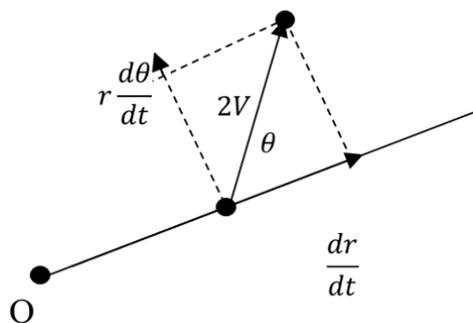


Рисунок 5

Так как $V_r = V$, то $V_\tau = \sqrt{4V^2 - V^2} = V\sqrt{3}$

Окончательно получим:
$$\begin{cases} \frac{dr}{dt} = V \\ r \frac{d\theta}{dt} = V\sqrt{3} \end{cases}$$

Откуда, разделив уравнения почленно, получим: $\frac{dr}{r} = \frac{1}{\sqrt{3}} d\theta$.

Тогда $\ln|r| = \frac{1}{\sqrt{3}}\theta + C$

Найдем c из условия, что движение вокруг полюса O миноносец начинает с полярной оси r на расстоянии x миль от точки O , то есть при $r = 1$ $\theta = 0$.

Получим: $\ln|r| = \frac{1}{\sqrt{3}}\theta + c \Rightarrow C = 0$

Тогда $\ln|r| = \frac{1}{\sqrt{3}}\theta$ или $r = e^{\pm \frac{1}{\sqrt{3}}\theta}$

Здесь знак \pm означает, что миноносец может двигаться как по часовой стрелке, так и против.

Таким образом, чтобы обнаружить подводную лодку, миноносец должен пройти 2 мили прямым курсом к месту обнаружения подводной лодки, а затем двигаться по одной из спиралей найденного решения.

Литература:

1. Пономарев К.К. Составление дифференциальных уравнений. Мн, Высшэйшая школа, 1973, 560с.