

## ЗЕЛЕНАЯ ЛОГИСТИКА КАК ПРОГРЕССИВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ С ЭКОЛОГИЧЕСКИМ АСПЕКТОМ

*К. Н. Вабищевич, студент группы 10504122 ФММП БНТУ,  
научный руководитель – старший преподаватель Н. М. Хохлова*

*Резюме – в настоящее время программы защиты окружающей среды приобретают особую актуальность. А «зеленая логистика» является современным инструментом интеграции экономических экологических аспектов.*

*Resume – currently, environmental protection programs are becoming particularly relevant. And "green logistics" is a modern tool for integrating economic and environmental aspects.*

**Введение.** В современном обществе, в результате развития производств и технологий, усилилось их негативное влияние на окружающую среду. Поэтому, программы защиты окружающей среды приобретают особую актуальность во всех отраслях, в том числе и логистике.

**Основная часть.** Понятие «зеленая логистика» появилось еще в конце XX века. Она подразумевает использование таких логистических подходов, прогрессивных технологий, современного оборудования, которые позволят снизить негативное влияние на окружающую среду и при этом повысить эффективность использования ресурсов [1].

В настоящее время большинство предприятий осознают важность экологической ответственности и стремятся применять принципы «зеленой» логистики в своей деятельности. Одной из задач логистики является транспортировка, а транспорт – это один из основных источников вредного воздействия на окружающую среду. Выброс выхлопных газов, шум и вибрация от автомобилей и поездов, отходы горюче-смазочных материалов загрязняют атмосферу, почву и воду. Доля выбросов в атмосферу от транспорта составляет около сорока процентов, что значительно больше, чем вредное воздействие любой другой отрасли [2]. Причем наиболее негативное воздействие оказывает автомобильный транспорт. От загрязнения окружающей среды страдают и население (в грязных районах увеличиваются затраты на медицинское обслуживание), и промышленные предприятия (необходимость содержать очистные сооружения), и сельское хозяйство (возрастает вероятность лесных пожаров и потери урожая). «Зеленая логистика» стремится к снижению этого негативного воздействия, позволяя достичь равновесия между экологическими и экономическими целями. «Зеленая логистика» предполагает эффективное использование ресурсов предприятия с учетом экологических аспектов, минимизацию отходов и их безопасную утилизацию, внедрение инновационных технологий и методов, направленных на уменьшение воздействия на окружающую среду, безопасность транспортировки и складирования [1].

Преимущества от «зеленой логистики» получают и сама логистическая компания, и поставщики, и партнеры, и клиенты. За рубежом «зеленая логистика» развивается достаточно успешно. Например, логистическая компания DHL, являющаяся мировым лидером на рынке логистических услуг, с 2023 года пополнила свой автопарк автомобилями, работающими на биотопливе [3].

В Республики Беларусь это направление еще не получило должного развития. Здесь есть следующие проблемы: недостаточная осведомленность и малый интерес населения в Беларуси к вопросам охраны окружающей среды и эффективного использования природных ресурсов; приоритет прибыли в краткосрочной перспективе в стратегии компаний, что затрудняет внедрение дорогостоящих экологических технологий; сложности в оценке при определении возможных негативных экологических последствий логистических операций.

Тем не менее, в Беларуси принимается ряд мер по защите окружающей среды. В последние годы, выросло число электромобилей. Прогнозируется, что число электромобилей на дорогах республики в ближайшее время увеличится вдвое [3]. «Зеленая логистика», с учетом перспективности данного направления, сможет стать инструментом и повышения конкурентоспособности, и сохранения безопасности окружающей среды. В настоящее время она является современным инструментом, который позволяет получать экономическую выгоду, с учетом экологических и социальных аспектов.

**Заключение.** Таким образом, использование «зеленой логистики» помогает улучшить имидж компании, повысить конкурентоспособность, качество жизни населения и безопасность окружающей среды.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Григорьев, М. Н. Логистика: учебник для вузов / М. Н. Григорьев, С. А. Уваров. – Москва: Издательство Юрайт, 2024. – 746 с.
2. Тенденции и перспективы развития логистики в Республике Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rep.bntu.by/bitstream/handle/data/114779/156-158.pdf?sequence=1&isAllowed=y>. – Дата доступа: 10.03.2024.
3. Хмурович, А. М. Международная логистика в 2021 г. / А. М. Хмурович, науч. руков. Н. М. Хохлова // Материалы Международной научно-практической студенческой конференции [Электронный ресурс] / редкол. В. В. Манкевич [и др.]. – Минск: Институт бизнеса БГУ, 2021. – С. 321–323.