

под воздействием которых происходит становление отечественной модели корпоративного управления и которые, в свою очередь, определяют характерные ее особенности .

Таким образом, сегодня говорить об однозначной направленности отечественной системы корпоративного управления в сторону англо-американской или же японо-германской модели либо о формировании отличительной белорусской модели корпоративного управления, характеризующейся набором специфических свойств, преждевременно. Наиболее продуктивным является использование дифференцированного подхода к ориентированию экономики на ту или иную модель корпоративного управления.

Литература

1. Радыгин А. Внешние механизмы корпоративного управления и их особенности в России// Вопросы экономики, 1999. – №8. – С.80-98.
2. Шейн В.И., Жуплев А.В., Володин А.А. Корпоративный менеджмент: опыт России и США. – М.: ОАО «Типография «НОВОСТИ», 2000. – 280 с.
3. Эггертссон Трауринн. Экономическое поведение и институты / Пер. с англ. – М.: Дело, 2001. – 408 с.

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СЭЗ «МИНСК»

В.Г. Шкура

*Научный руководитель – **О.В. Привалова***

Белорусский национальный технический университет

Свободная экономическая зона представляет собой ограниченную часть территории страны, в пределах которой действует льготный режим хозяйствования и внешнеэкономической деятельности, предприятиям предоставлена более широкая свобода экономических действий.

Правительства, создавая свободные экономические зоны, преследует следующие цели: активизация деятельности предприятий, расположенных на их территории, модернизация промышленности; насыщение внутреннего рынка высококачественными товарами; развитие внешнеэкономических связей; расширение экспорта и импорта; привлечение иностранных инвестиций, новых технологий; развитие экономически отсталых районов; повышение квалификации местной рабочей силы.

Общая площадь свободной экономической зоны «Минск» - 1400 га. Это несколько промышленных районов города Минска, производственно-техническая территория около Национального аэропорта «Минск», территория на пересечении автомагистралей Е30 (Москва-Париж) и М4 (Минск-Могилев).

На сегодняшний день всего зарегистрировано 88 предприятий–резидентов СЭЗ "Минск", в том числе 76 действующих предприятия-резидента (из них с иностранным капиталом – 55 предприятий). За 2002 год зарегистрировано 17 резидентов. Создано 1930 новых рабочих мест.

Развитие СЭЗ в районе Национального аэропорта «Минск» предполагает содействие формированию международного авиатранспортного узла РБ.

Анализ сложившейся динамики и объемов пассажирских и грузовых воздушных перевозок в республике и странах СНГ свидетельствует о крайне сложной ситуации в отрасли гражданской авиации и усилении негативных тенденций, это моральное и физическое старение техники и оборудования, опережающий рост затрат по сравнению с полученными доходами авиационных предприятий, ужесточение требований иностранными аэропортами к воздушным судам по шумам, эмиссии (выбросам) и другим параметрам, которые могут привести к ещё большей потере конкурентоспособности и ухудшению финансово-экономического положения предприятий отрасли. Одной из причин падения объемов пассажирских и грузовых авиаперевозок начиная с 1990 года является резкое отставание уровня доходов населения и прибыльности предприятий по сравнению с

ростом авиационных тарифов, обусловленное высокими ценами на энергоносители и дорогостоящей авиационной техникой.

В такой ситуации привлечении значительного капитала на долгосрочной основе в развитие грузовых и пассажирских перевозок, как наименее прибыльного и динамичного сектора экономики сопряжено с повышенным риском для инвесторов и соответственно требует предоставления им дополнительных мер государственной поддержки и гарантий, применения эффективных рыночных экономических механизмов стимулирования инвестиций, в качестве которых выступают налоговые льготы, предоставляемые предприятиям–резидентам СЭЗ в соответствии с законодательством о свободных экономических зонах.

Основными преимуществами для свободных экономических зон является специальный облегченный таможенный и торговый режимы, предоставляется свобода перемещения капиталов, товаров и специалистов, применяется льготный режим налогообложения предприятий, расположенных в зоне.

Свободные экономические зоны могут занимать как небольшую площадь в несколько квадратных километров, так и охватывать территорию нескольких областей. Они различаются в зависимости от профиля экономической деятельности, целей создания и степени предоставляемой свободы.

Как показывает опыт, наиболее эффективны небольшие зоны экспортного производства и свободные таможенные зоны, обладающие выгодными экономико-географическими условиями. В таких зонах предоставляются льготы для ведения хозяйства иностранным и отечественным предпринимателям, формируются необходимые производственная и социальная инфраструктуры, соответствующие мировым стандартам. Они создаются, как правило, в непосредственной близости от крупных международных морских портов, аэропортов, железнодорожных узлов и не нуждаются в значительных финансовых и материальных ресурсах.

К недостаткам, как показала практика, в области функционирования СЭЗ можно отнести тот факт, что они создаются в основном, в интересах отдельных регионов и не в полной мере увязаны с интересами развития экономики в целом. Кроме того, резиденты СЭЗ, как правило, стремятся размещать свои производства на базе уже сформированных инфраструктур и не заинтересованы во вложении средств в высокотехнологические и энергоемкие производства.

В качестве предложений по СЭЗ «Минск» - Национальный аэропорт «Минск» следует ориентироваться на: повышение доходов за счет развития неавиационной деятельности; расширение собственной базы финансирования капитальных вложений и социально-экономического развития трудового коллектива; снижение производственных издержек, путем повышения рентабельности производства и ценовой политики услуг, оказываемых авиакомпаниям и пассажирам; развитие и повышение эффективности использования инженерной инфраструктуры; внедрение новых технологий и прогрессивных стандартов обслуживания пассажиров, грузоклиентуры и воздушных судов; проведение активной маркетинговой деятельности по привлечению инвесторов на конкурентной (конкурсной) основе.

Литература

1. Данько Т.П., Окрут З.М. Свободные экономические зоны. - М.: 1998 г.
2. Богуславский М.М. Правовое положение иностранных инвестиций. – М.: БЕК. 1996.
3. Блинов А.О. Технопарки: сущность, проблемы формирования. М.: Мир бизнеса: консультации и комментарии, 1997.