

## **ПРИНЦИПЫ РАССТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКЕ «НЕПОЛНЫЙ КЛЕВЕРНЫЙ ЛИСТ» С ДВУМЯ СОЕДИНИТЕЛЬНЫМИ ОТВЕТВЛЕНИЯМИ**

**Адашкевич В.И.**, старший преподаватель  
кафедры «Автомобильные дороги»

Белорусский национальный технический университет, г.Минск  
Adashkevich@bntu.by

***Аннотация:** В данной статье рассматриваются вопросы обеспечения безопасности дорожного движения с точки зрения расстановки дорожных знаков на транспортной развязке «неполный клеверный лист».*

Для информирования участников дорожного движения об условиях, направлениях и режимах движения на дорогах устанавливают дорожные знаки. В Республике Беларусь нормативным документом, регламентирующим виды знаков, их форму, общие технические требования к знакам является стандарт СТБ 1140-2013 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия».

При расстановке дорожных знаков на транспортных развязках необходимо выполнить следующие требования:

дать информацию о направлении движения по транспортной развязке и после нее;

обеспечить преимущество проезда по одному направлению;

обеспечить маршрутное ориентирование.

Для информирования водителя о направлении движения устанавливаются знаки 5.20.1 «Предварительный указатель направлений». На этих знаках приводится схема движения на транспортной развязке по каждому направлению (рис.1) наименование крупных населенных пунктов по направлению и номера маршрутов.

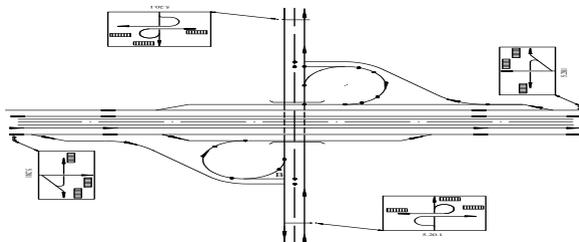


Рис. 1 Схема расстановки знаков 5.20.1 «Предварительный указатель направлений» на транспортной развязке «Неполный клеверный лист»

Стандартная схема дорожного знака 5.20.1 приведена на рисунке 2



Рис. 2 Стандартная схема дорожного знака 5.20.1

Схема дорожного знака 5.20.1 для неполного клеверного листа отличается от стандартной. Она ориентирует водителя о схеме движения при повороте налево и направо (рис.3).



Рис. 3 Схема дорожного знака 5.20.1» на транспортной развязке «Неполный клеверный лист»

На полных транспортных развязках имеются зоны разветвления и зоны слияния потоков. На неполных транспортных развязках транспортные потоки отдельных направлений пересекаются. В местах пересечений потоков расстановка дорожных знаков

подчиняется принципам расстановки этих знаков на пересечениях или примыканиях дорог в одном уровне.

В зоне разветвления потоков необходимо дать информацию о направлении движения на транспортной развязке и за ее пределами. Для этого у дороги устанавливают знак 5.20.1 «Предварительный указатель направлений» на расстоянии не менее 300м от начала отгона полосы торможения (5.20.2 «Предварительный указатель направлений» над проезжей частью в начале полосы торможения) (рис. 4) или начала правоповоротного съезда, если полоса торможения отсутствует (дороги IV или V категорий).

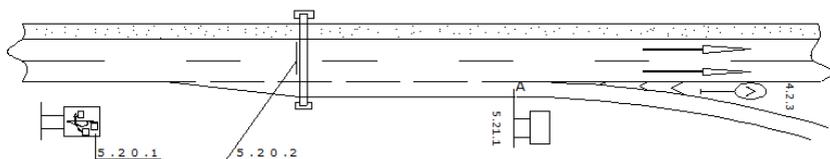


Рис. 4. Схема расстановки знаков на дороге I категории

В случае ЛПС с дороги, расположенной в нижнем уровне, знак 5.20.2 размещают на боковой поверхности пролетного строения.

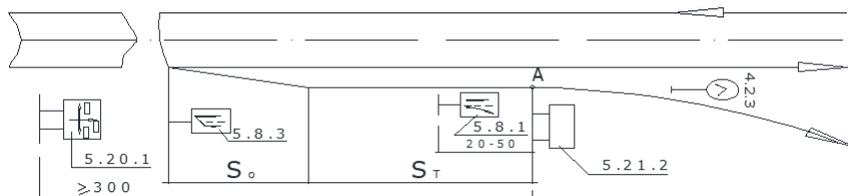


Рис. 5. Схема расстановки знаков на дороге II, III категорий в зоне разветвления потоков (ППО)

В начале криволинейной части разветвления потоков (т.А) устанавливают «Указатель направлений» 5.21.1 или 5.21.2 (рис. 5).

В зоне слияния потоков необходимо обеспечить преимущественное право проезда по прямому направлению дороги, на которой заканчивается съезд, предотвратить въезды на соединительные ответвления (СО), имеющие одностороннее движение.

На СО в начале полосы разгона, а при ее отсутствии в конце СО устанавливают знак 2.4. «Уступите дорогу». На одной стойке с ним размещается знак 4.1.2 «Движение только направо», если угол между осью съезда и осью основной дороги более  $30^\circ$  (рис. 6) или знак 4.1.1 «Движение только прямо», если этот угол менее  $30^\circ$ . Если съезд заканчивается полосой разгона, то на ее конце устанавливается знак 5.8.5 «Конец полосы».

На дороге, на которую выходит соединительное ответвление, устанавливают знак 4.1.1 «Движение только прямо». На дорогах II, III, IV и V категорий, не имеющих разделительной полосы, на противоположной стороне знака 4.1.1 устанавливают знак 3.1 «Въезд запрещен». Он предназначен для водителей, движущихся по встречной полосе дороги.

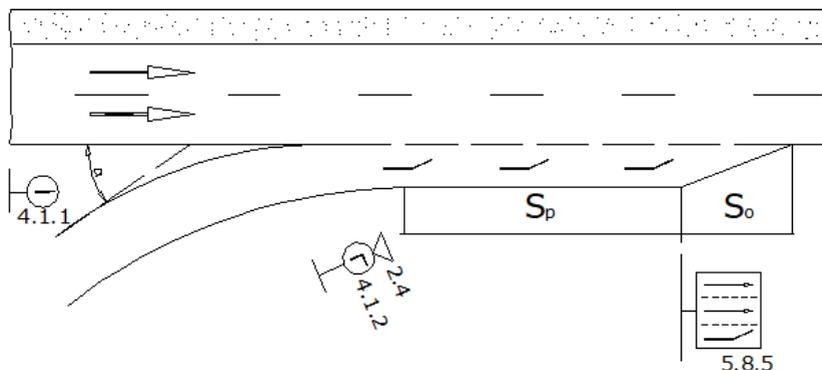


Рис. 6. Схема расстановки знаков в зоне слияния потоков в конце СО

Правила расстановки дорожных знаков устанавливает государственный стандарт Республики Беларусь СТБ 1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».