

ПЕРЕДОВЫЕ РАЗРАБОТКИ CRRC В СОЗДАНИИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ПОЕЗДОВ

*Научный руководитель: Савченко А. П., преподаватель
Белорусский национальный технический университет
Минск, Республика Беларусь*

Аннотация

В статье коротко рассматривается история развития передовых разработок китайской компании по производству высокоскоростных поездов. Описаны основные серии поездов и их отличия.

Ключевые слова: CRRS, поезд, технология, инновация, экспорт, скорость, концепция устойчивого развития

Yan Junwei

ADVANCED CRRC DEVELOPMENTS IN THE CREATION OF HIGH-SPEED TRAINS

*Scientific Supervisor: Savchenko A. P., Lecturer
Belarusian National Technical University
Minsk, Republic of Belarus*

Abstract

The article briefly discusses the history of the development of advanced developments of the Chinese company for the production of high-speed trains. The main series of trains and their differences are described.

Keywords: CRS, train, technology, innovation, export, speed, concept of sustainable development

CRRC была образована в результате слияния China CNR и CSR в 2015. Это ведущая компания в мировой индустрии производства оборудования для железнодорожных перевозок. Эта компания

является международным лидером с точки зрения масштаба бизнеса, исследований и разработок технологий, возможностей индустриализации и производственных процессов. С момента ввода в эксплуатацию Harmony в 2007 году, после десяти лет накопления технологий и инноваций, CRRC превратилась в абсолютного лидера в области мирового оборудования для железнодорожного транспорта, на долю которого приходится почти 70% мировых высокоскоростных железнодорожных транспортных средств.

Согласно списку Fortune Global 500 за 2018 год, CRRC занимает 385-е место в мире [2].

CRRC придерживается идеи независимых инноваций, компания создала ведущую в мире технологическую платформу и производственную базу оборудования для железнодорожного транспорта. Серия продуктов, представленных высокоскоростными электропоездами, мощными локомотивами, грузовыми железнодорожными вагонами и городскими рельсовыми транспортными средствами, вышла на мировой продвинутый уровень и может адаптироваться к различным сложным географическим условиям и удовлетворять разнообразные требования рынка.

Серия высокоскоростных электропоездов производства CRRC стала визитной карточкой Китая, давшей возможность показать миру свои достижения в области развития. Продукция экспортируется почти в 100 стран и регионов на шести континентах по всему миру и постепенно переходит от экспорта продукции к экспорту технологий, экспорту капитала и глобальной деятельности. CRRC превзошла Siemens, Alstom во Франции, Bombardier в Канаде и других мировых производителей локомотивов по своим масштабам и стала настоящим мировым лидером в области железнодорожного транспорта [1].

Китайская технология высокоскоростных поездов прошла путь от начальных этапов внедрения до превосходства на мировом рынке. С 2004 по 2007 год путем внедрения, адаптации и использования Китай освоил технологию производства высокоскоростных поездов, развивающих скорость до 200-250 километров в час. Представительские модели продуктов первого поколения включают CRH1, CRH2, CRH3, CRH5. и другие высокоскоростные поезда, второе поколение китайских высокоскоростных поездов, моделями

которого являются серии CRH380, которые представляют собой высокоскоростные поезда со скоростью 350 километров в час и выше. Это поколение высокоскоростных поездов представляет собой высокотехнологичную системную интеграцию, свидетельствующую о том, что китайская технология высокоскоростных поездов достигла передового мирового уровня, третье поколение продуктов разработано с помощью передового дизайна, что можно увидеть на примере электропоезда «Китайский стандарт» (CR) [3].

Китай имеет самую длинную сеть скоростных железных дорог в мире и работает в самых сложных геологических и погодных условиях, что делает железнодорожный транспорт высоко адаптивным и подходящим для любых стран.

Концепция устойчивого развития, основанная на защите окружающей среды и энергосбережении, стала общепринятой в международном сообществе. Оборудование для железнодорожного транспорта, особенно высокоскоростное железнодорожное оборудование, является удобным и экологически чистым продуктом, который становится все более популярным, так как его предпочитают страны всего мира другим аналогам. Быстрое развитие высокоскоростных железных дорог Китая, дипломатические отношения и инициатива «Один пояс – один путь» значительно повысили мировое признание железнодорожной продукции Китая, предоставив возможность для развития оборудования железнодорожных перевозок Китая, что привело к выходу продукции на глобальный уровень и ускорило международные операции [4].

Китай выстраивает новую схему комплексного открытия с упором на развитие инициативы «Один пояс – один путь», ведь это приоритетное направление международного сотрудничества. Железные дороги позволяют координировать как международные, так и внутренние рынки, укреплять взаимосвязь с соседними странами, и это в свою очередь приводит к ускорению развития железных дорог, повышению международного влияния и конкурентоспособности.

В последние годы, с продвижением стратегии «Один пояс – один путь», процесс строительства железных дорог с участием Китая увеличился в разы, о чём говорят такие проекты, как высокоскоростная железная дорога Джакарта-Бандунг, железная дорога Венгрия-Сербия и железная дорога Китай-Лаос. Эти проекты

продвигались один за другим, в результате чего был достигнут новый прогресс в таких проектах сотрудничества, как Китайско-тайландская железная дорога. Ускорение строительства железных дорог облегчит людям транспортировку, будет способствовать экономическому развитию и стимулировать городское и сельское строительство.

Список использованных источников

1. 中国中车 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.crrcgc.cc>. – Дата доступа: 02.04.2023.
2. 中国中车科技创新体系建设概述 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.crrcgc.cc/g4878.aspx>. – Дата доступа: 27.03.2023.
3. 产品与服务 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.crrcgc.cc/g5090.aspx>. – Дата доступа: 14.04.2023.
4. 关于中 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.crrcgc.cc/g4829.aspx>. – Дата доступа: 17.04.2023.