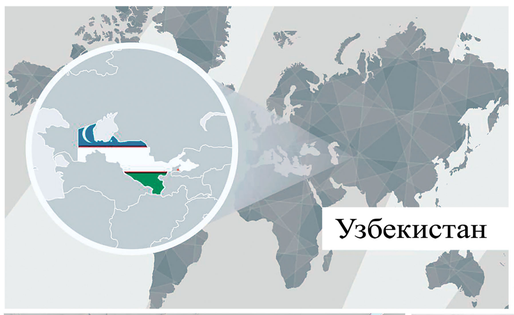
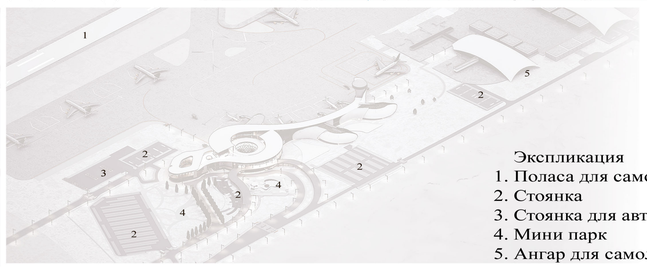
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ



Выбранная территория для проекта

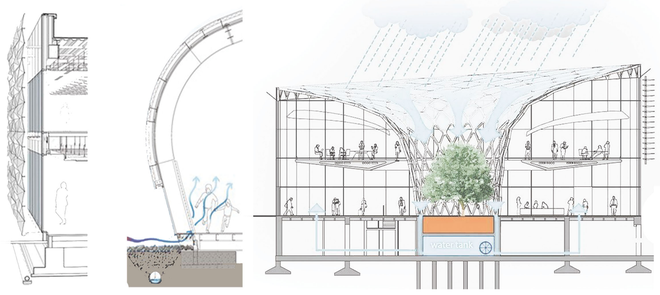
Функциональная зонирования

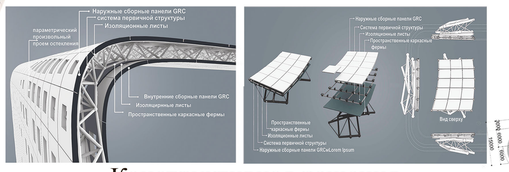
Генеральный план М:1000

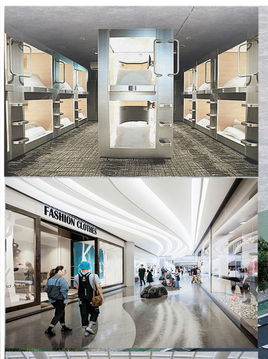


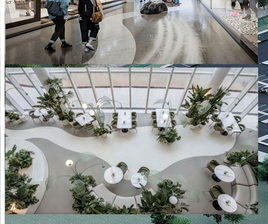
Экспликация
1. Поласа для самолет
2. Стоянка
3. Стоянка для автобу
4. Мини парк
5. Ангар для самолет

Транспортный путь
Пешеходная зона
Стоянка
Зеленная зона
Территория для перемещение самолетов
Ситуационный план М:10000

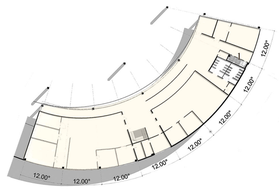



Конструктивная решения

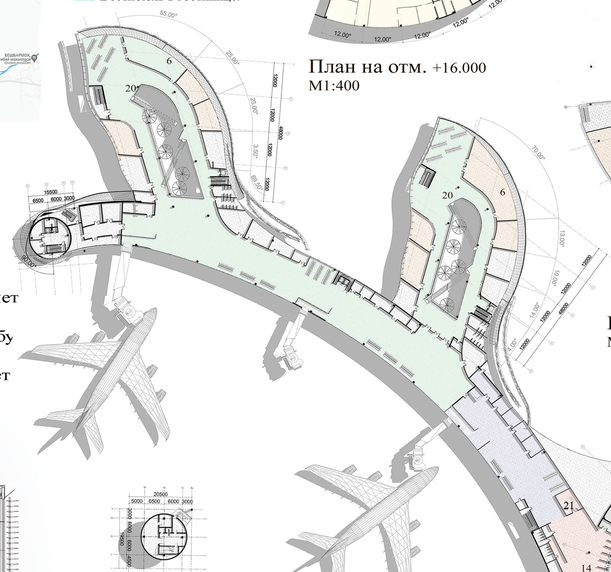


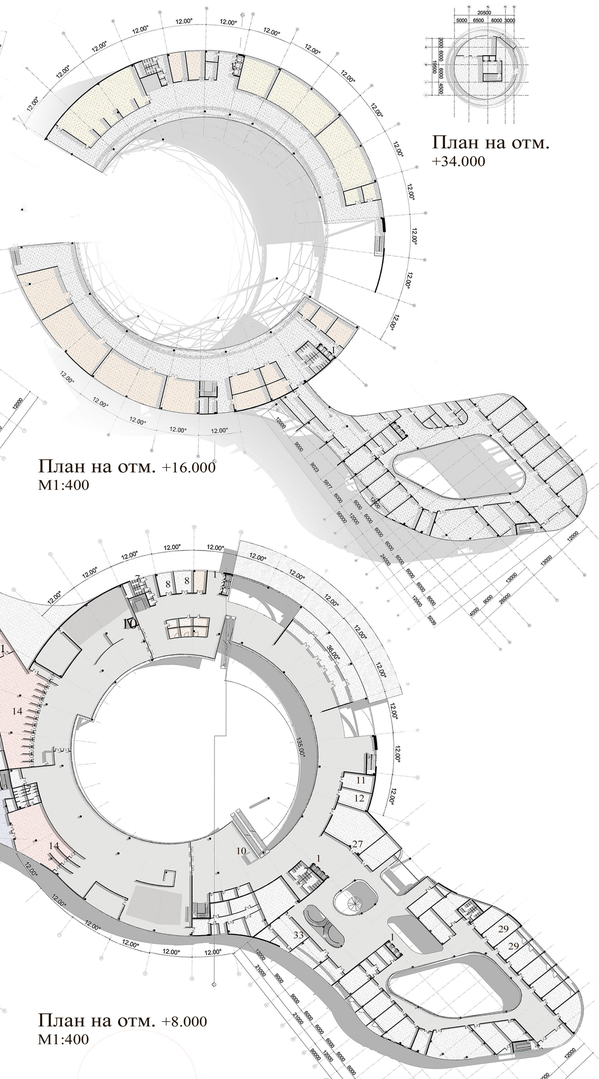


Функциональные зонирования
- Зона выдачи багажа;
- Зап ожидашия прилетевших пассажиров и встречающих;
- Зал транзитных и трансферных пэссажиров (общая зона);
- Багажное помещение вылета;
- Зал-накопитель вылета;
- Зона торговли;
- Зона администрации и служебные помещени;
- Вестибюль в гостинице.

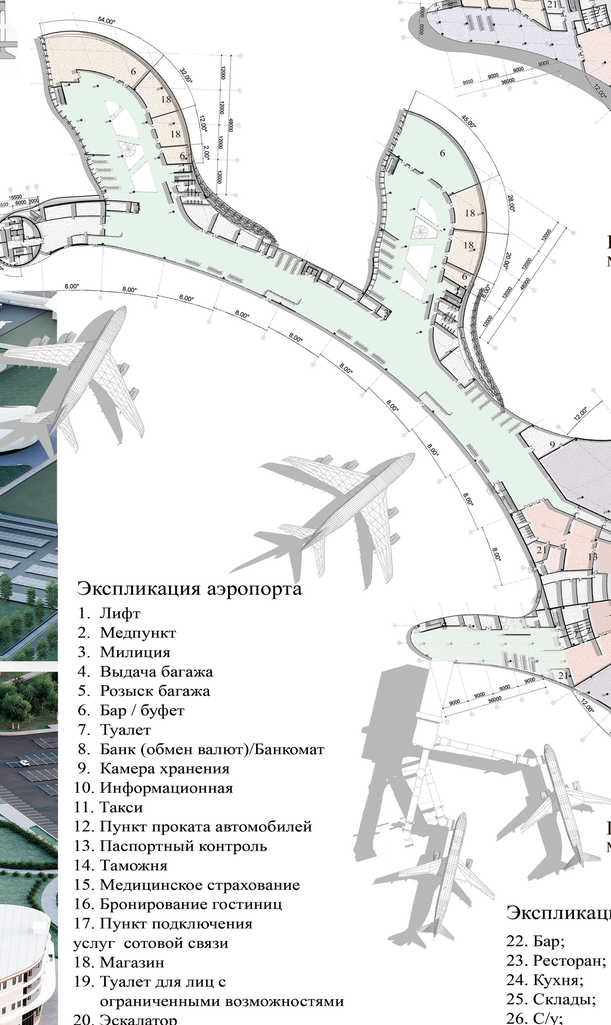

План на отм. +16.000
М1:400

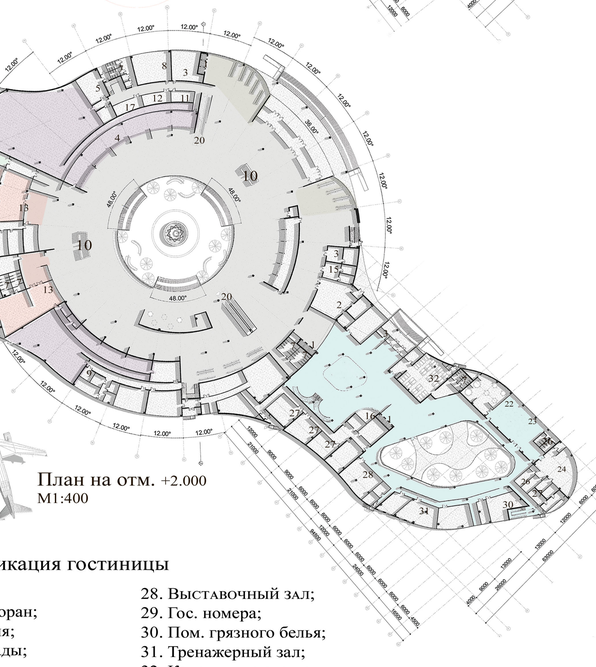
План на отм.
+34.000




План на отм. +16.000
М1:400

План на отм.
+16.000




План на отм. +8.000
М1:400

План на отм. +2.000
М1:400

Экспликация аэропорта
1. Лифт
2. Медпункт
3. Милиция
4. Выдача багажа
5. Розыск багажа
6. Бар / буфет
7. Туалет
8. Банк (обмен валют)/Банкомат
9. Камера хранения
10. Информационная
11. Такси
12. Пункт проката автомобилей
13. Паспортный контроль
14. Таможня
15. Медицинское страхование
16. Бронирование гостиниц
17. Пункт подключения услуг сотовой связи
18. Магазин
19. Туалет для лиц с ограниченными возможностями
20. Эскалатор
21. Комната спецдосмотра

Экспликация гостиницы
22. Бар;
23. Ресторан;
24. Кухня;
25. Склады;
26. С/у;
27. Ком. персонала;
28. Выставочный зал;
29. Гос. номера;
30. Пом. грязного белья;
31. Тренажерный зал;
32. Капсульные отель;
33. Зал. совещание.

Разрез М1:200

Тема: Международный аэропорт в городе Ташкент (Узбекистан)
Номинация: Международный аэропорт
Автор: Бобохонов Абдукарим Бахтиер угли
Руководитель: Сысоева Ольга Ивановна

В условиях растущей глобализации и развития туризма, Аэропорт играет ключевую роль в формировании привлекательного образа и обеспечении комфортного пребывания гостей в город. Как не как Аэропорт это первое и последняя вещ который видеть человек приходя или же уходя из города.
Место расположения участка проектирования: Ташкентская область, Уртачирчикский район, автомобильная дорога А-373 (транспортная удаленность от города – 30 минут). Общая площадь территории – 75 га.
Основной идеей проекта является создание выразительного архитектурного объекта с динамичной пространственной композицией на основе особенностей природы Узбекистана.
В комплекс аэропорта включены: группы помещений для обеспечения отправки и приема пассажиров, диспетчерская башня, зоны ожидания, рекреационные зеленые пространства и зимний сад, зоны отдыха с капсулами для сна, гостиница, магазины, кафе, детский и развлекательный центры и рестораны, административные и служебные помещения.
Использование предложений дипломного проекта может послужить созданию в Ташкенте современного Международного аэропорта с индивидуальным архитектурным обликом.