

СТАНЦЫЯ ТЭХНІЧНАГА АБСЛУГОЎВАННЯ ДЛЯ ГАРАДСКІХ АЎТОБУСАЎ НА РАГУ ВУЛІЦ ПЛАТОНАВА І ГКАЛЫ

СИТУАЦЫЙНАЯ СХЕМА



ГЕНЕРАЛЬНЫ ПЛАН М 1:1000



ЭСПЛІКАЦЫЯ

1. ЗАЕЗД НА СТА
2. ПАРКОЎКА ПРАЦОЎНЫХ
3. УВАХОДНАЯ ГРУПА
4. СТА
5. ЧАСОВАЯ СТАЯНКА АЎТОБУСАЎ
6. АЎТОБУСНАЯ БЕНЗАСТАНЦЫЯ
7. ІЗЛЯВАНЫЯ АЧЫШЧАЛЬНЫЯ ЗБУДАВАННІ

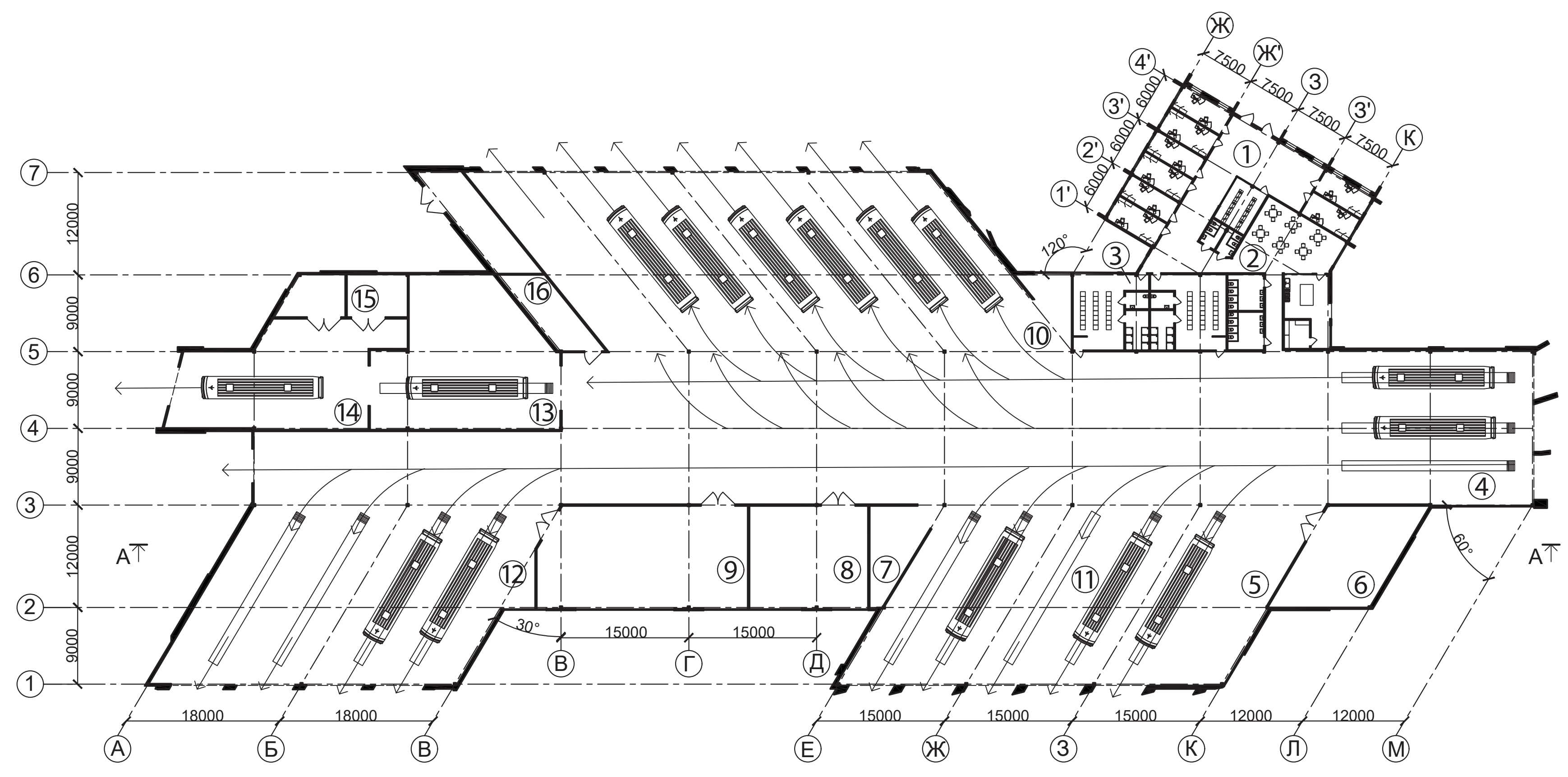
КАНЦЭПЦЫЯ

УСЯ ГІСТОРЫЯ ЧАЛАВЕЦТВА ЗВ'ЯЗАНА З РАЦЫЯНАЛЬНЫМ ВЫКАРЫСТАННЕМ РЭСУРСАЎ. БЛІЖЭЙ ДА ХІХ СТАГОДДЗЯ АДНЫМ З НАЙВАЖНЕЙШЫХ РЭСУРСАЎ СТАЎ ЧАС: У ФРАНЦЫІ З'ЯВІЛІСЯ «КАРЭТЫ ПАСКАЛЯ»: ПРАТАТЫП ГРАМАДСКАГА ТРАНСПОРТУ. З ЦЯГАМ ЧАСУ ГРАМАДСКІ ТРАНСПОРТ РАЗВІВАЎСЯ І ДАЙШОЎ ДА СКЛАДАНЫХ СІСТЭМ З АЎТАПАРКАМ, МЕСЦАМІ АБСЛУГОЎВАННЯ РУХОМАГА САСТАВУ І ГД. АЛЕ, ЯК І ІНШЫЯ СФЕРЫ, ГРАМАДСКІ ТРАНСПОРТ НАПРЫКАНЦЫ ХХ СТ. СУТЫКНУЎСЯ З НЕАБХОДНАСЦЮ РЭФАРМАВАННЯ. АДНОЙ З ПАСПЕШНЫХ РЭФОРМ БЫЛА ГАЛАНДСКАЯ, ДЗЕ АДНЫМ З ПУНКТАЎ БЫЛА РЭСТРУКТУРЫЗАЦЫЯ ДЗЯРЖАЎНЫХ АЎТОБУСНЫХ І ІНШЫХ ПАРКАЎ У АБАСОБЛЕНЫЯ СКЛАДНІКІ - СТА СТАЛІ САМАСТОЙНАЙ АРГАНІЗАЦЫЯЙ. ПРАЭКТ СТА НА ПЛАТОНАВА СКІРАВАНЫ Ў БУДУЧЫНІЮ. НА ЭФЕКТЫЎНАЕ І ЭКАЛАГІЧНАЕ ВЫКАРЫСТАННЕ КАНСТРУКЦЫЙ

ПЛАН ПЕРШАГА ПАВЕРХА М 1:400

ЭСПЛІКАЦЫЯ

1. АДМІНІСТРАТЫЎНА-БЫТАВЫ КОРПУС
2. БУФЕТ
3. РАСПРАНАЛЬНІ
4. ТЭХНІЧНЫ АГЛЯД
5. ШЫНАМАНТАЖ
6. СКЛАД
7. СКЛАД
8. ЭЛЕКТРОННА-МЕХАНІЧНЫ ЦЭХ
9. СЛЕСАРНА-МЕХАНІЧНЫ ЦЭХ
10. КОЖНАДЗЁННАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ
11. ПАСТЫ ТЭХ. АБСЛУГОЎВАННЯ-1-2
12. БЯГУЧЫ РАМОНТ
13. КУЗАЎНЫ ЦЭХ
14. АФАРБОУНЫ ЦЭХ
15. КАМПРЭСАРНАЯ І ПОМПАВАЯ
16. ВЕНТЫЛЯЦЫЙНАЯ І ЭЛЕКТРАШЧЫТАВАЯ



РАЗРЭЗ М 1:400

У ПРАЭКЦЕ ВЫКАРЫСТОЎВАЮЦА ЭКАЛАГІЧНЫЯ І БЯСПЕЧНЫЯ КАНСТРУКЦЫІ (CLT ПАНЭЛЬ І LVL БРУС)

