

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОДД НА ДОРОЖНОЙ СЕТИ СТАРОДОРОЖСКОГО РАЙОНА

Студ. гр. 10115120 **Стешко К. В.**

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. **Ком Е. Н.***

Стародорожский район расположен на юге Минской области. Протяженность района с севера на юг составляет 44 км, с запада на восток – 35 км, площадь территории 1371 кв. км. Граничит с Пуховичским, Осиповичским, Глусским, Любанским и Слуцким районами. Центр района – город Старые Дороги.

Дорожная сеть Стародорожского района включает республиканских и местные автомобильных дороги суммарной протяженностью 512,5 км. Протяженность 4 республиканских автомобильных дорог (Р-43, Р-92, Р-91, Р-55) составляет 99,3 км, 79 местных автомобильных дорог – 413,1 км.

49 % автомобильных дорог имеют асфальтобетонное покрытие, 51 % – гравийное, 0,1 % – грунтовое, 0,07 % – черный гравий. Дорог с цементобетонным покрытием и булыжных мостовых в районе нет.

Все республиканские автомобильные дороги имеют асфальтобетонное покрытие. Местные автомобильные дороги имеют разные виды дорожных одежд. Преобладают автомобильные дороги 4 и 5 категории.

В Стародорожском районе один участок со светофорным регулированием – перекресток улиц Кирова и Урицкого в г. Старые Дороги.

По результатам количественного анализа аварийности в Стародорожском районе за 2019–2023 гг. произошло 491 дорожно-транспортное происшествие (ДТП), в результате которых погибло 14 человек, ранено – 49. 145 ДТП зафиксировано на республиканских автомобильных дорогах, 66 – на местных автомобильных дорогах, 280 – в населенных пунктах. Самый распространенный вид ДТП в районе – наезд на препятствие (21,6 %).

Наибольшее число аварий на республиканских автомобильных дорогах произошло на дороге Р-43 (85 ДТП, 58,6 %). Из местных автомобильных дорог наиболее аварийными оказались Н-9683 –

24 ДТП, Н-9690 – 14 ДТП, Н-9683 – 10 ДТП. Наиболее опасными являются участки республиканских автомобильных дорог, относящихся к 3-й категории, на местных автомобильных дорогах - участки, соответствующие 4 категории.

В г. Старые Дороги за 5 лет зафиксировано 214 ДТП.

ЛИТЕРАТУРА

1. Врубель, Ю. А. Исследования в дорожном движении: учебно-методическое пособие / Ю. А. Врубель. – Мн. : БНТУ, 2007.

2. СТБ 1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

3. СТБ 1140-2013 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные».

4. СТБ 1231-2012 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

УДК 656.13

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ БЛОКИРОВОК ПЕРЕКРЕСТКОВ

Студ. гр. 10117120 **Хасиневич Е. Я.**

Научный руководитель – доц. Саражинский Д. С.

В условиях современного города с его насыщенным трафиком и плотной сетью дорог, проблема блокировок перекрестков становится всё более актуальной. Заторы и снижение пропускной способности улиц возникают, когда транспортные потоки пересекаются, и отдельные автомобили оказываются заблокированными на перекрестке, препятствуя движению других участников.

В рамках данного исследования был проанализирован участок дорожной сети по улице Притыцкого (от пересечения с улицей Ольшевского до улицы Жудро) и проспекту Пушкина (от улицы Матусе-