

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОДН В ЖИЛОМ РАЙОНЕ МОЛОДЕЖНЫЙ В Г. МОЗЫРЕ

Студ. гр. 301151-19 Муравицкий Д. И.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Кот Е. Н.

Город Мозырь – административный центр Мозырского района Гомельской области, находится в 133 км западнее Гомеля и в 285 км юго-восточнее Минска. Основан в 1155 году. Площадь города около 44,1 км², население – 111,4 тыс. человек. Внешние связи г. Мозыря обеспечиваются автомобильным и железнодорожным транспортом. На расстоянии 9 км располагается город-спутник Калинковичи.

Дорожно-транспортный узел г. Мозыря сформирован республиканскими автомобильными дорогами: Р-31 Бобруйск – Мозырь – граница Украины (Новая Рудня), Р-31/ПЗ Подъезд к г. Мозырю от автомобильной дороги Р-31, Р-31/П 4 Подъезд к автомобильной дороге Р-31 от автомобильной дороги Р-31/ПЗ, Р-36 Мозырь – Лельчицы – Милошевичи – граница Украины (Глушковичи), Р-131 Калинковичи – Мозырь, а также местными автомобильными дорогами.

Жилой район Молодежный расположен в юго-западной части г. Мозыря на правом берегу р. Припять, имеет прямоугольную планировку. Территория – 1,2 км² (2,7 % от общей территории города), население – 40 тыс. человек (35,9 % от численности населения в г. Мозыре).

Основные улицы жилого района Молодежный:

- ул. Нефтестроителей (длина 1,13 км);
- ул. Мира (1,42 км);
- ул. Ю. Гагарина (0,85 км);
- бул. Малинина (1,38 км);
- бул. Юности (0,90 км);
- ул. Притыцкого (0,81 км).

Общая протяженность уличной сети жилого района Молодежный (без учета проездов) составляет 6,49 км.

В жилом районе Молодежный на 7 перекрестках улиц и 5 пешеходных переходах применяется светофорное регулирование.

В период с 01.01.2018 по 31.12.2023 года на дорожной сети г. Мозыря произошло 1464 дорожно-транспортных происшествия, в том числе 394 ДТП с пострадавшими (в которых погибло 22 человека и получили травмы различной степени тяжести 460 человек) и 1070 – ДТП с материальным ущербом.

На дорожной сети жилого района Молодежный за рассматриваемый период произошло 159 ДТП (10,8 % от общего числа ДТП в г. Мозыре). Среди них 40 ДТП с пострадавшими (в которых 42 человека получили травмы различной степени тяжести), а также 119 ДТП с материальным ущербом.

В ходе проведения исследований были выявлены участки дорожной сети в жилом районе Молодежный с наибольшим уровнем аварийности, к которым относятся перекрестки:

- ул. Мира – ул. Притыцкого;
- бул. Юности – бул. Малинина;
- ул. Мира – ул. Нефтестроителей;
- ул. Мира – бул. Юности (в районе дома №37А);
- ул. Гагарина – бул. Малинина.

Наибольшее количество ДТП в жилом районе Молодежный зафиксировано на бул. Юности.

Самым распространенным видом ДТП в жилом районе Молодежный в г. Мозыре являются столкновение со стоящим ТС, столкновение на пересечении и наезд на пешехода.

По результатам исследований выбрано несколько направлений для совершенствования организации дорожного движения.

Предложено организовать координированное светофорное регулирование по ул. Мира от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Нефтестроителей. Расчетная скорость движения при разработке плана координации выбрана равной 40 км/ч. Для его реализации необходима корректировка диаграмм светофорного регулирования на четырех регулируемых перекрестках и одном пешеходном переходе. Предложено также ввести светофорное регулирование на пешеходном переходе по ул. Мира напротив дома № 39Б и оборудовать его табло вызова разрешающего сигнала пешеходами (для гибкого светофорного регулирования в ночной период суток).

Предложено внести корректировки в схему ОДД на пересечениях ул. Мира – ул. Притыцкого, ул. Гагарина – бул. Малинина, а также на перегоне ул. Гагарина между бул. Малинина и ул. Котловца.

ЛИТЕРАТУРА

1. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении», 2008 г.
2. Правила дорожного движения. – Мн. : НЦПИ, 2022. –176 с.
3. Врубель, Ю. А. Организация дорожного движения. В двух частях. Часть 1 / Ю. А. Врубель. – Мн. Белорусский фонд безопасности дорожного движения, 1996. – 328 с.

УДК 004.946

ИННОВАЦИОННОЕ ОБУЧЕНИЕ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ БУДУЩИХ СПЕЦИАЛИСТОВ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ

Студ. гр. 10114121 **Алексахин Е. А., Ящембская А. С.**
Научный руководитель – ст. преп. Овчинников И. А.

В современном обществе учебный процесс в образовательных учреждениях стал важной сферой, требующей постоянного развития и инновационных решений. И хотя технологии VR виртуальной реальности уже не являются чем-то новым, в образование их стали внедрять относительно недавно. Очки виртуальной реальности, как одно из ключевых устройств данной технологии, предоставляют возможность создания иммерсивного обучающего опыта, превращая сложные для быстрого восприятия учебные материалы в интерактивные и многомерные сценарии, при этом развивая креативность и критическое мышление обучающихся.

Можно выделить несколько причин распространения технологий виртуальной реальности в сфере образования:

- снижение цены на техническое оснащение;
- стремительный рост количества программного обеспечения под VR;
- рост объема инвестиций в VR – более 2,5 млрд долларов в год;
- увеличение числа крупных компаний, работающих в сфере VR.