

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Регулярное техническое обслуживание легкового автомобиля может привести к значительной экономии топлива и, соответственно, денежных средств. Помимо финансовой выгоды, это также способствует снижению вредных выбросов в атмосферу, что делает такой подход экологически оправданным.

ЛИТЕРАТУРА

1. Энергоэффективность автомобильного бензинового двигателя: актуальные подходы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://nami.elpub.ru/jour/article/view/170>. – Дата доступа 29.05.2024.

2. Управляемость процесса сгорания и системы управления сгоранием топлива [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://sat.bntu.by/jour/article/view/1436> – Дата доступа: 30.05.2024.

3. Особенности горения альтернативных моторных топлив [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://energy.bntu.by/jour/article/view/791>. – Дата доступа 30.05.2024.

УДК 656

РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ ДОСТАВКИ ПОЧТОВОЙ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ (СДОТПК)

Студ. гр. 10117122 **Левковец А. И., Пыжик Д. А.**
*Научный руководитель – ст. преп. **Овчинников И. А.***

Предлагаемая система улучшит эффективность доставки почтовой корреспонденции, значительно сократит сроки доставки почтовой корреспонденции (писем) за счет более удобной коммуникации человека с городским общественным транспортом. Также значительно снижаются затраты на доставку почтовой корреспонденции за счет исключения некоторых существующих операций доставки,

совмещение технологии транспортирования с технологией сортировки почтовых отправлений, и минимизации времени нахождения почтовых отправлений в режиме ожидания последующих операций.

Существующая система доставки представлена на рис. 1.

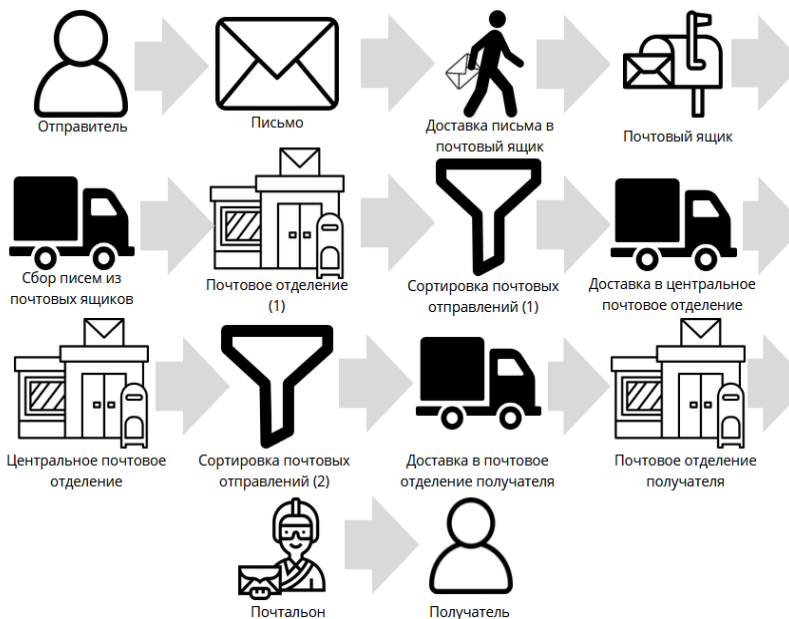


Рисунок 1 – Существующая система доставки

Существующая система доставки почтовой корреспонденции имеет ряд недостатков:

Продолжительный срок доставки почты связан с различными факторами, включая логистические трудности, недостаточное финансирование, устаревшую инфраструктуру, а также сезонные и погодные условия. Эти проблемы могут приводить к значительным задержкам в обработке и транспортировке почтовых отправлений, вызывая неудобства для отправителей и получателей.

Отсутствие у получателя письма информации о начале процесса доставки ему почтовой корреспонденции, что вызывает неудобства при планировании своих действий в повседневной жизни человека.

Затратная технология сбора почтовой корреспонденции от

пунктов первоначального сбора связанная с высокими расходами на транспортировку, оборудование и трудовые ресурсы, что увеличивает общие операционные издержки и снижает эффективность работы почтовой службы.

Решение данных проблем найдено в использовании городского общественного транспорта крупных городов. Предлагаемая технология доставки почтовой корреспонденции представлена на рис. 2.

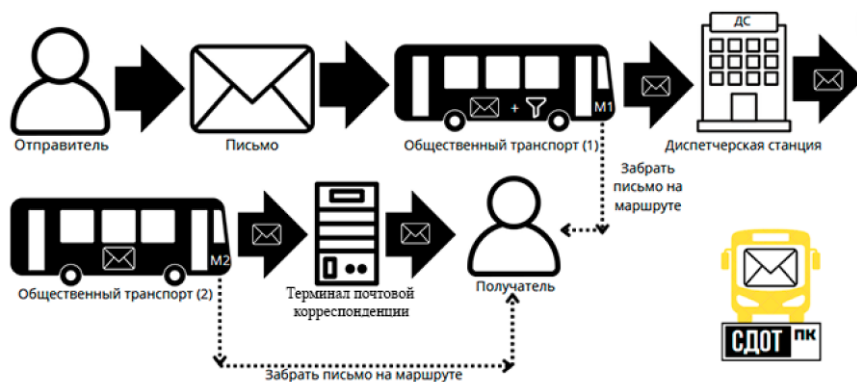


Рисунок 2 – Система доставки почтовой корреспонденции общественным транспортом

Функционирует СДОТпк следующим образом:

Отправитель почтовой корреспонденции проходя мимо ближайшего остановочного пункта маршрутного общественного транспорта помещает своё письмо в приёмник почтовой корреспонденции первого подошедшего автобуса, троллейбуса или травмая. При этом затраты времени на данную операцию значительно меньше, чем время на посадку или высадку пассажиров на данном остановочном пункте. Письмо попадает в хранилище писем, где автоматически сканируется, сортируется. Далее получателю на телефон приходит СМС-сообщение, где находится его письмо, QR-код, чтобы его забрать, если получатель решает сообщить системе о своём местоположении и точке получения корреспонденции, то система рассчитывает маршрут и время доставки письма к этому пункту, при необходимости на диспетчерских пунктах произойдёт обмен почтовыми отправлениями по соответствующим маршрутам с помощью автоматической

сортировки писем на диспетчерской станции. Если получатель не сообщает о своём местоположении, то рассчитывается кратчайший маршрут до терминала на остановочном пункте рядом с адресом получателя. Для получения письма необходимо предоставить свой QR-код. Если такой вариант невозможен, то письмо передаётся на почтовое отделение, где будет доставлено с помощью почтальонов.

Таким образом, система доставки почтовой корреспонденции с помощью общественного (маршрутного) транспорта минимизирует финансовые затраты, увеличивает эффективность работы общественного транспорта, максимально сокращает срок доставки корреспонденции к получателю с максимальным уровнем удобств.

ЛИТЕРАТУРА

1. Модели распределения корреспонденций общественного транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://vestnik.sibadi.org/jour/article/view/1466>. – Дата доступа: 26.05.2024.

2. Методика определения корреспонденций пассажиров общественным транспортом [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://vestnik.sibadi.org/jour/article/view/1466>. – Дата доступа: 26.05.2024.

УДК 656.11

КООРДИНИРОВАННОЕ ДВИЖЕНИЕМ В ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ ВКЛЮЧАЯ СРЕДСТВА ПЕРСОНАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

Студ. гр. 101171-22 Семеняго П. П., Лазарчик Е. А.

Научный руководитель – ст. преп. Карасёва М. Г.

Координированное движение – способ управления и организации движения различных видов транспорта на магистралях города, основанный на правильной работе всей светофорной системе и правильности расстановки дорожных знаков с целью повышения безопасности на дорогах, предотвращению аварийных ситуаций и другое.