

служивании. Так как такие двигатели появились не так давно, поэтому у них есть хороший потенциал и есть шанс стать распространенным.

ЛИТЕРАТУРА

1. Vaztec's oil-free, rotating valvetrain technology [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.youtube.com/watch?v=DZU8tsNNxGA>. – Дата доступа: 20.05.2024.

2. Rotary Valves Make Normal Valves Look Silly - Why Aren't We Using Them? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://vaztec.com/technology/>. – Дата доступа: 20.05.2024.

Представлено 29.05.2024

УДК 621.002

ГЕНЕРАТОР «ДЖОНА БЕДИНИ» И ЕГО ПРИМЕНЕНИЕ В ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

THE JOHN BEDINI GENERATOR AND ITS APPLICATION IN THE OPERATION OF CARS

Тавгенъ И. А., студ., **Гурский А. С.**, канд. техн. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
I. Tavgen, student, A. Gursky, Ph. D. in Eng., Ass. Prof.,
Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

В работе рассматривается генератор энергии «Джона Бедини», его устройство, принцип работы и применение в эксплуатации автомобилей.

The paper examines the John Bedini energy generator, its device, principle of operation and application in the operation of cars.

Ключевые слова: «генератор» устройство, применение.

Keywords: «generator» device, application.

ВВЕДЕНИЕ

Джон Бедини, американский ученый, который изготовил генератор с выбросом радиантной энергии. Первый успешный прототип «самовращающейся» машины Джона Бедини был представлен в его буклете, вышедшем 1984 году под названием «Генератор свободной энергии Бедини».

А первая вживую показанная установка была представлена на школьной выставке в 1984 году Шауни Багмен (Shawnee Vaughman).

УСТРОЙСТВО ГЕНЕРАТОРА

Основными элементами «Генератора энергии» Джона Бедини являются:

- энерджайзер – вращающийся маховик с несколькими постоянными;
- катушка на две обмотки с ферромагнитным основанием;
- аккумуляторная батарея;
- элементы управления – состоящие из транзистора, диода и резистора.

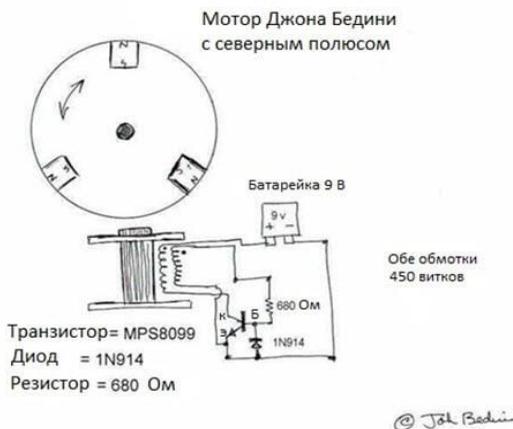


Рисунок 1– Схема генератора

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Во время вращения энерджайзера на первичной обмотке индуцируется ток, который открывает транзистор, в момент открытия транзистора ток от аккумуляторной батареи заряжает основную обмотку

и меняет полярность железных стержней, благодаря этому маховик начинает вращаться быстрее, когда приближается следующий магнит цикл повторяется и в момент закрытия транзистора появляется импульс высокого напряжения

ПРИМЕНЕНИЕ В ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

«Однополярный двигатель Бедина» можно использовать для восстановления свинцовых аккумуляторных батарей от сульфатации.

Это происходит из-за кратковременного импульса высокого напряжения так как в момент приключения транзистора происходит разрыв катушки индуктивности и следуя закону электромагнитной индукции растет напряжение, а также в этот момент генерируется импульс радиантной энергии.

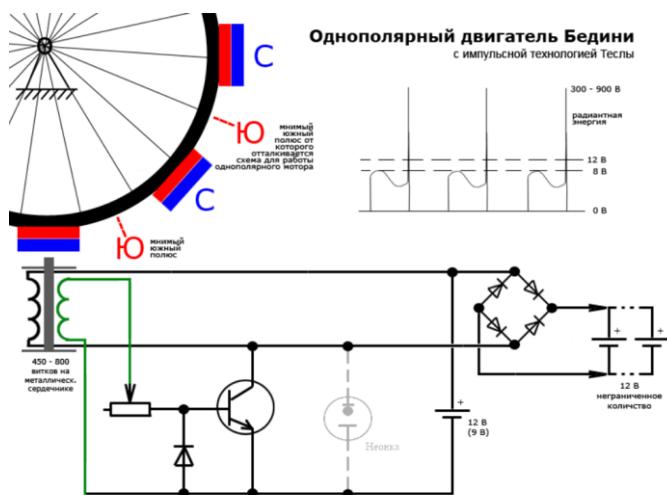


Рисунок 2 – Схема на основе генератора Бедина

ВЫВОД

Генератор Джона Бедина является инновационной технологией для избавления от сульфатации аккумуляторных батарей. Однако точных данных о скорости избавления от сульфатации и увеличении емкости аккумуляторных батарей на данный момент нет.

ЛИТЕРАТУРА

1. Энергодар [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://energodar.net/energy.php?str=radiantnaya/bedini>. – Дата доступа: 20.05.2024.

Представлено 22.05.2024

УДК 629.017

БЕСКОНТАКТНАЯ ЗАРЯДКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

CONTACTLESS CHARGING OF ELECTRIC VEHICLES

Филиппова А. М., студ., **Савич Е. Л.**, канд. техн. наук., проф.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь
A. Filippova, student, E. Savich, Ph. D. in Eng., Prof.,
Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

Данная статья рассматривает принцип работы, технологию изготовления, тенденции и перспективы развития бесконтактной зарядки электромобилей, ее преимущества и недостатки.

This section examines the operating principle, manufacturing technology, trends and prospects for the development of contactless charging of electric vehicles, its advantages and disadvantages.

Ключевые слова: электромобиль, бесконтактная зарядка электромобилей.

Keywords: electric car, contactless charging of electric vehicles.

ВВЕДЕНИЕ

Технология неумолимо движется вперед, упрощая нашу повседневную жизнь и изменяя наши привычки. Подобно тому, как телефоны перешли от громоздких стационарных аппаратов к удобным смартфонам с бесконтактной зарядкой, так и электромобили всту-