

РАЗВИТИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Студ. гр. 101042-23 **Круглик И. А., Мороз И. Г.**
Научный руководитель – ст. преп. Зиневич А. С.

Развитие контейнерных перевозок в Республике Беларусь является важным аспектом современной логистики, который играет значимую роль в развитии экономики в целом и торговли в частности. Основным видом транспорта для перевозки контейнеров является железная дорога.

Согласно статистике Белорусской железной дороги структура общего объема контейнерных перевозок, следующая:

– экспорт с каждым годом увеличивается (в 2019 году – 98 тыс. единиц в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ), в 2023 году – 313 тыс. ДФЭ);

– импорт увеличивается с таким же темпом (2019 – 115 тыс. ДФЭ, 2023 – 341 тыс. ДФЭ);

– местные контейнерные перевозки также отмечаются резким увеличением (2019 – 16 тыс. ДФЭ, 2023 – 83 тыс. ДФЭ);

– объем транзитных контейнерных перевозок возростал до 2021 года, однако после 2021 года отмечается его резкий спад (2019 – 504 тыс. ДФЭ, 2021 (пик) – 932 тыс. ДФЭ, 2023 – 291 тыс. ДФЭ).

Основными направлениями в развитии контейнерных перевозок являются расширение и модернизация транспортной инфраструктуры, что позволяет увеличить скорость и эффективность транспортировки, а также снизить ее стоимость; развитие международных транзитно-транспортных коридоров способствует увеличению объемов контейнерных перевозок и развитию торговых связей с другими странами; расположение на пересечении Европы и Азии предоставляет возможности развития мультимодальных перевозок через территорию Беларуси.

Таким образом, развитие контейнерных перевозок в Республике Беларусь играет важную роль в укреплении экономических связей,

стимулировании торговли и интеграции страны в мировую экономику. Наиболее перспективными направлениями перевозки являются Россия и Китай.

УДК 658.5

ЛАГІСТЫКА ХАЛОДНАГА ЛАНЦУГА

Студэнт гр. 101031-21 Кузьміцкі А. С.

Навуковы кіраўнік – канд. экан. навук, дац. Мойсак О. І.

Халодная лагістыка ўключае ў сябе комплекс мерапрыемстваў, пачынаючы з складзіравання прадуктаў і заканчваючы іх дастаўкай у кропку прызначэння. Асноўная задача халоднай лагістыкі – арганізаваць такі працэс перавозкі і захоўвання, пры якім прадукты захаваюць сваю якасць і бяспеку для спажываўцоў.

Адным з асноўных фактараў, якія ўплываюць на якасць прадуктаў, з'яўляецца тэмпература. Пры парушэнні правіл транспарціроўкі і складзіравання прадуктаў, тэмпературны рэжым можа быць парушаны, што прывядзе да змены іх уласцівасцяў.

Аб'ём сусветнага рынку лагістыкі для халадовага ланцуга ацэньваўся ў 159 988,1 млн. даляраў у 2018 годзе і, паводле прагнозаў, дасягне 585 105,6 млн. даляраў да 2026 года, пры гэтым CAGR складзе 17,9 % з 2019 па 2026 год.

Халодная лагістыка гуляе ключавую ролю ў захаванні прадуктовай якасці і прадукцыйнасці ў тэмпературных умовах. Парушэнне аптымальных умоў захоўвання і складзіравання прадуктаў можа прывесці да іх псуцы, пагаршэнню смакавых і харчовых якасцяў, а таксама памяншэнню тэрміна прыдатнасці.