

КЛАССИФИКАЦИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Студ. гр. 101042-23 **Мельцель К. А.**

Научный руководитель – ст. преп. Зиневич А. С.

Автодорожная инфраструктура Республики Беларусь включает дороги, классифицируемые по трем аспектам:

- административная классификация;
- классификация дорог общего пользования;
- классификация улиц населенных пунктов.

Согласно административной классификации дороги разделяют на шесть видов. Дороги общего пользования классифицируют по классам, которых четыре, и категориям – от I-а до V. В эту классификацию входят и дополнительные подвиды дорожной инфраструктуры. Кроме того, различают восемь категорий улиц в населенных пунктах. Каждая из них имеет свое обозначение, количество полос движения и установленные ограничения по скорости движения при свободной или затрудненной дорожной обстановке.

Для автомобильных дорог существует пять основных классификационных критериев:

- по доступности использования;
- по несущей способности дорожного покрытия;
- по интенсивности движения (категории А, В, С и D);
- по количеству и ширине полос движения;
- по коэффициенту сцепления.

Дороги общего пользования делятся на платные и бесплатные, дороги необщего пользования ещё называют ведомственными. К дорогам без специального дорожного покрытия относятся грунтовые дороги. Дороги с дорожным покрытием делятся на жесткие (цементобетонные различных видов) и нежесткие (из асфальтобетона, каменных материалов и другие).