

ОПЕРАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ НА ТРАНСПОРТЕ

Студ. гр. 101042-21 **Колоденко Е. А., Миславская П. С.**
*Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент **Мойсак О. И.***

В процессе функционирования автотранспортные предприятия сталкиваются с рядом проблем, причиной которых является традиционность организационных структур управления и иерархия связей внутри нее.

Операционный менеджмент позволяет использовать ресурсы предприятия наиболее эффективным способом и реализуется в виде модели «5Р операционного менеджмента».

Для автотранспортных организаций ключевым процессом управления является транспортировка. В качестве примера внедрения дополнительной структурной единицы (операционного менеджера) и программного обеспечения Visary Project рассмотрим предприятие СОАП «АТЭП-5».

Структура предприятия после внедрения элементов операционного менеджмента представлена на рис. 1.

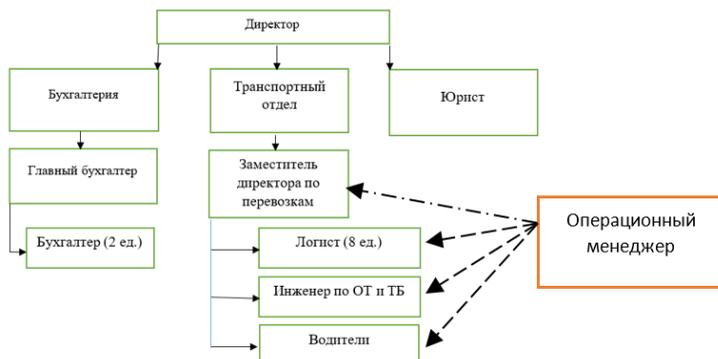


Рисунок 1 – Структура СОАП «АТЭП-5»

В среднем затраты на внедрение составят около 70000 руб., срок окупаемости – 2 г. Ожидаемое повышение эффективности – 5–10 %.