

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СИНХРОМОДАЛИЗМА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Студентка гр. 101041-21 **Ропот Н. В.**

Научный руководитель – канд. тех. наук., доц. Пильгун Т. В.

Внедрение синхромодальных перевозок отвечает многим направлениям Стратегии инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030. Однако недостаточная интеграция видов транспорта; отсутствие единой информационной платформы; тарификация на железнодорожном транспорте с повышающим коэффициентом, более высоким, чем у зарубежных перевозчиков; недостаточное количество транспортно-логистических центров – все это отдаляет внедрение синхромодальных перевозок.

За последние несколько лет направления импортных и экспортных транспортных потоков Беларуси сместились в сторону Востока. И если раньше перспективным решением в развитии транспортного бизнеса витала идея по формированию на территории Беларуси мультимодального транзитного транспортно-логистического хаба евразийского континента, то сейчас эта идея не является актуальной. Беларусь уже не находится «в центре» транзитных международных транспортных потоков, а становится в большей степени тупиковым транспортным кластером ЕАЭС. Вместе с тем, опираясь на сущность синхромодализма в цепях поставок, которая инновационна и обеспечивает гибкость в управлении поставками, данная концепция перспективна для белорусских транспортных экспедиторов в условиях интеграции с мультимодальными транспортно-логистическими хабами России. Это обосновано еще и тем, что практически все международные перевозки из Беларуси осуществляются через территорию Российской Федерации.