

МОСТ КОЦЕБУ. ИСТОРИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА. КОНСТРУКЦИЯ

*Суздаев Егор Андреевич, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Мост Коцебу является знаменитым сооружением жемчужины черноморского побережья – Одессы. Его часто называют родным братом Эйфелевой башни, так как фирма производителя совпадает. Весь каркас был собран в Париже, а собран и установлен уже в самой Одессе (Рис. 1).



Рисунок 1 – Мост Коцебу. Открытка начала XX века

В этом месте длительное время был деревянный мост, который со временем устарел, что сподвигло заменить его на более улучшенную версию сооружения. В 1889 году проект моста презентовали. Мост был арочный и длиною в тридцать метров. Из-за непостоянных грунтов возникла проблема по поводу установки устоев моста. Дополнительные части конструкции: лестницы, парапеты, было решено сделать из бетона, в целях экономии.

Открытие моста состоялось 2 сентября 1892 года. Он был невероятно красив, легок и изящен, что вызывало восторг местных жителей и туристов. В сооружении чудом сохранилась такая деталь, как литой чугунный старый герб Одессы с мальтийским крестом императора Павла I (Рис. 2). Назвали этот

архитектурный объект в честь генерал-губернатора Новороссии с 1862 по 1874 гг. Павла Евстафьевича Коцебу.



Рисунок 2 – Старый герб Одессы на мосту Коцебу

Мост длительный период времени находился в аварийном состоянии. Сооружение было непригодно в эксплуатации, появились ямы в тротуарах, в которые по невнимательности можно было провалиться, вследствие чего ограничили движение по объекту (Рис. 3). Ничего кроме этого местные власти больше не предприняли. Выяснилось, что в Одессе отремонтировать мост, которому уже более 130 лет, было запросто некому, также были иные нюансы по которым это было сделать проблематично, такие как трубы и кабели.



Рисунок 3 – Мост Коцебу перекрыт

В 2011 году был разработан проект по его реконструкции. Можно считать, что мост построят заново, лишь сохранив декоративные элементы и исторические детали.

Лучшие времена этого архитектурного объект можно заметить на таком фильме, как «Приключения Электроника», именно там были сняты некоторые эпизоды (Рис. 4).



Рисунок 4 – Сережа Сыроежкин и сломавшийся мопед на мосту Коцебу

На сегодняшний день, мост Коцебу не просто сооружение. Это настоящий символ Одессы, который несет в себе историю, духовную ценность и тысячи восторженных глаз жителей.

Литература:

1. MONUMENTS.TOP [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://monuments.top/most-kotsebu-v-odesse/>
2. Новини LIVE [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://odesa.novyny.live/ru/potomok-eifelevoi-bashni-kak-v-odesse-stroili-most-kotsebu-foto-25580.html>
3. Tripadvisor [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://www.tripadvisor.ru/Attraction_Review-g295368-d13317619-Reviews-Kotsebu_Bridge-Odesa_Odesa_Oblast.html