

МОСТЫ АВГУСТОВСКОГО КАНАЛА

*Чёрненький Алексей Павлович, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

По мнению ЮНЕСКО, Августовский канал является одним из самых значительных гидротехнических сооружений XIX века, а также одним из наиболее крупных каналов Европы.

Около 102 км занимает водный путь, который начинается от озера Сервы близ польского Августова и тянется почти до белорусского Гродно. На протяжении 45 км искусственные русла соединили 11 рек (35 км) и семь озер (22 км).



Рисунок 1 – Августовский канал

Уникальность Августовского канала заключается в его сложности инженерных решений, масштабности и красоте мест, где он протекает.

На территории Беларуси можно найти четыре судоходных шлюза: Кужинец, Волкушек, Домбровка и четырехкамерный Немново, а также пять шлюзов-регуляторов.

Шлюз Домбровка – один из звеньев в цепи шлюзов Августовского канала. Он выполняет функцию предоставления судам проходимость на канале, преодолевая высотные различия. Шлюз Домбровка – важное инженерное сооружение, позволяющее регулировать уровень воды в канале и обеспечивать его бесперебойное функционирование для судоходства.

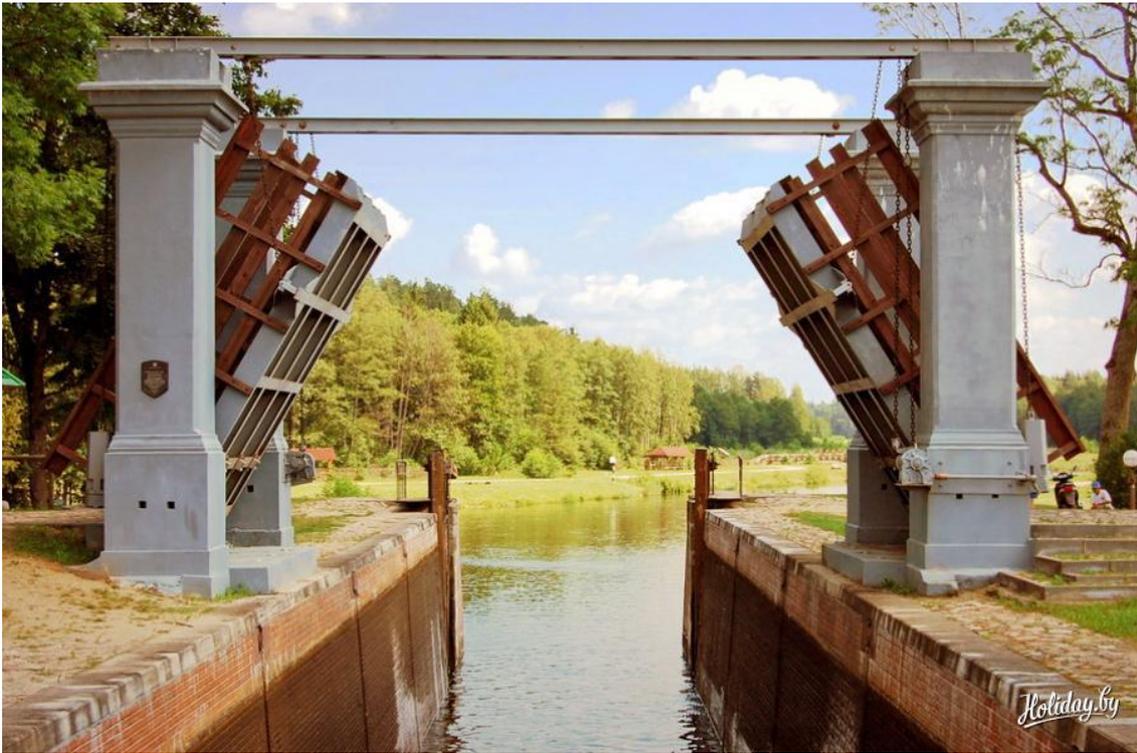


Рисунок 2 – Шлюз Домбровка

Шлюз "Немново" – самый крупный в августовском канале, включая его участок в Польше. Строительство было осуществлено по проекту Игнатия Прондзинского.

Шлюз «Немново» изначально проектировался как двухкамерный, однако в 1833 году появилась и третья камера. В 2004 году началась реконструкция Августовского канала. В ходе реконструкции была достроена ещё одна камера – четвертая. Реконструкция шлюза была завершена в 2006 году.



Рисунок 3 – Шлюз Немново