

ПЕШЕХОДНЫЙ ВИАДУК В РУМЛЕВСКОМ ПАРКЕ

*Булавский Кирилл Русланович, студент 3-го курса
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Парк «Румлёво» или же «Румлевский парк» — памятник садово-паркового искусства, пейзажного типа, юго-восточнее города Гродно. Расположен на высоком плато, ограниченном с северо-востока берегом реки Неман, с северо-запада глубоким рвом. В центре юго-восточной части большая поляна, окружённая куртинами. Данный парк является одним из популярнейших мест для прогулки местных жителей на свежем воздухе.

Одним из сооружений данного парка много лет служил пешеходный виадук - виадук через овраг в районе улицы Фомичева, который пользовался популярностью у местных жителей, а также посетителей Румлевского парка. В 2022 году его закрыли для посещения в связи с необходимостью в реконструкции, так как находиться на данном виадуке стало небезопасно (Рис.1).

Сегодня на месте аварийного виадука практически построено новое сооружение. Старый виадук полностью разобрали, но перед этим его конструкции использовали для монтажа новой балки пролетного строения. После монтажа пролетного строения будет выполнена установка на виадуке ограждения высотой 1,3 метра. Длина виадука составит 80,8 метров, полная ширина – 3 метра по проекту и 2,76 метра между перильными ограждениями, а высота над оврагом – 18 метров. Также планируется монтаж системы освещения. Приведут в порядок и подходы к виадуку. В том числе, оборудуют пандусы для колясок и велосипедов (Рис.2).



Рисунок 1 – Пешеходный виадук до реконструкции

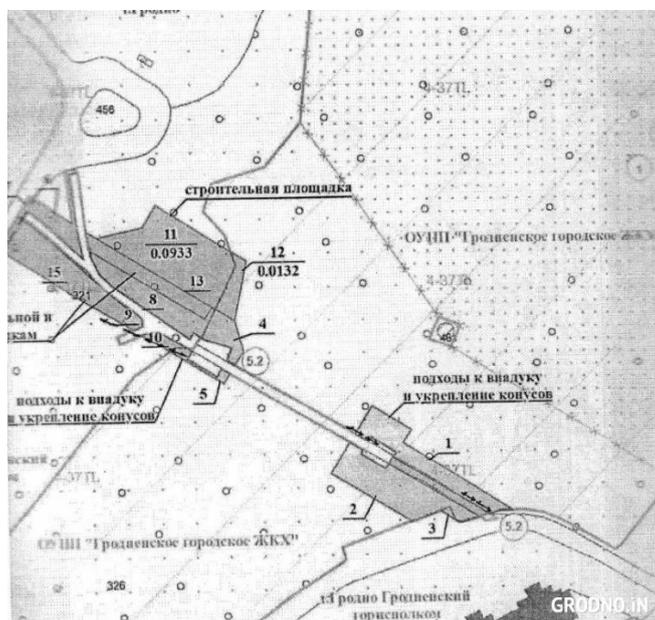


Рисунок 2 – Генеральный план строительной площадки

13 декабря 2024 года стало известно, что прошли испытания нового пролетного строения виадука. Испытания проводило предприятие «БелдорНИИ» по утвержденной программе. Результаты показали, что все в порядке. При нагружении пролетного строения автомобилями прогиб пролетного строения составил на 10 мм меньше ожидаемого значения (Рис.3). После завершения всех работ по строительству виадука будет выполнено благоустройство территории, подключено освещение: оно будет как на подходах, так и на самом виадуке. На сегодняшний день виадук завершен на 85%.

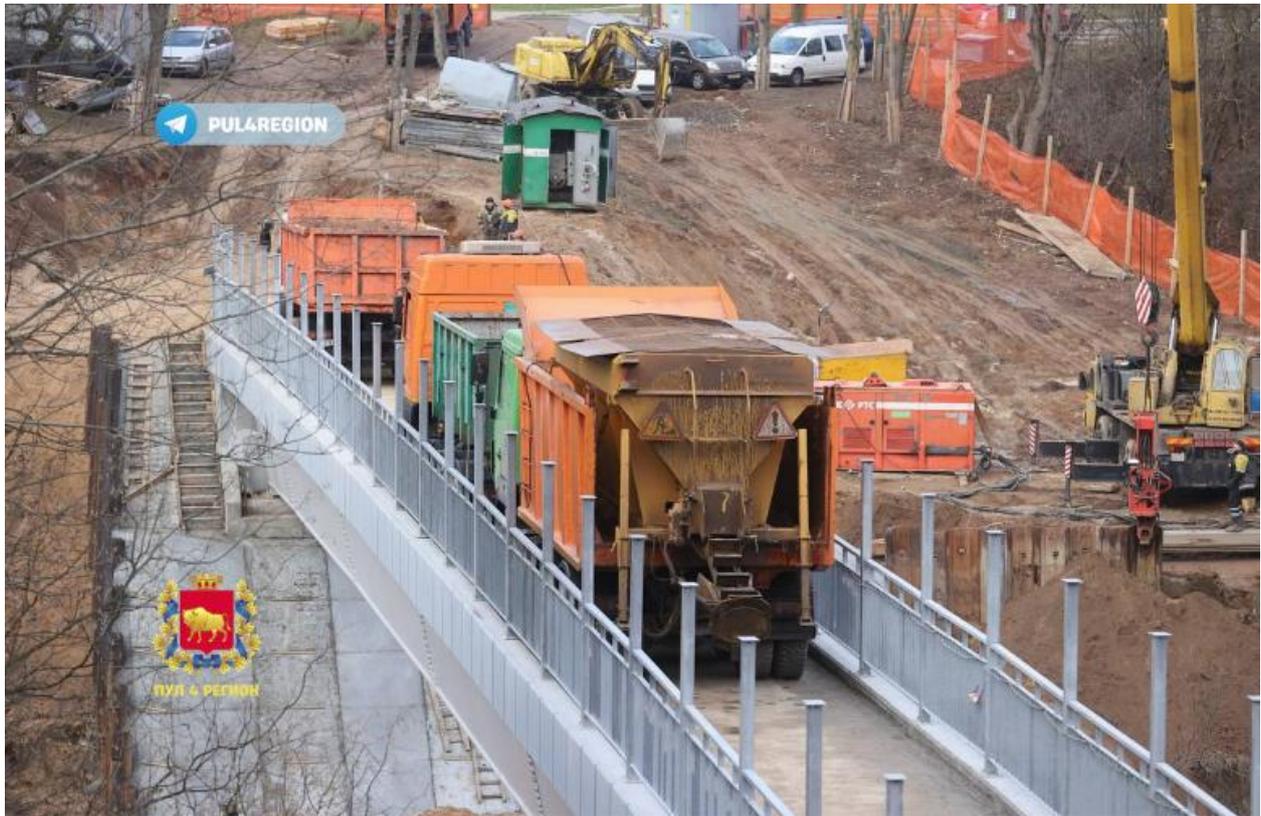


Рисунок 3 – Испытания нового пролетного строения виадук

Сейчас строители обустривают прилегающую территорию и доводят все недостатки «до ума». Открыть виадук для пешеходов планируют в январе 2025 года.

Литература:

1. Autogrodno.by [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://autogrodno.by/news/33384-viaduk-fomichjova-10-12.html> – Дата доступа: 15.12.2024
2. Newgrodno.by [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://newgrodno.by/society/kak-belorusov-obmanyvayut-na-prodazhe-ikry-i-moreproduktov-pered-novym-godom/> – Дата доступа: 15.12.2024
3. Vgr.by [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://vgr.by/2024/01/10/v-grodno-v-lesoparke-rumlevo-rekonstruiruyut-most/> – Дата доступа: 15.12.2024