

АВТОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ В ШВЕЦИИ

*Жуков Дмитрий Анатольевич, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В ходе моей работы мне нужно было спроектировать автодорожный тоннель, соединяющий два населенных пункта: Olingskog и Strandasmyrvallen в Швеции. Целью было улучшение транспортного сообщения между городами.

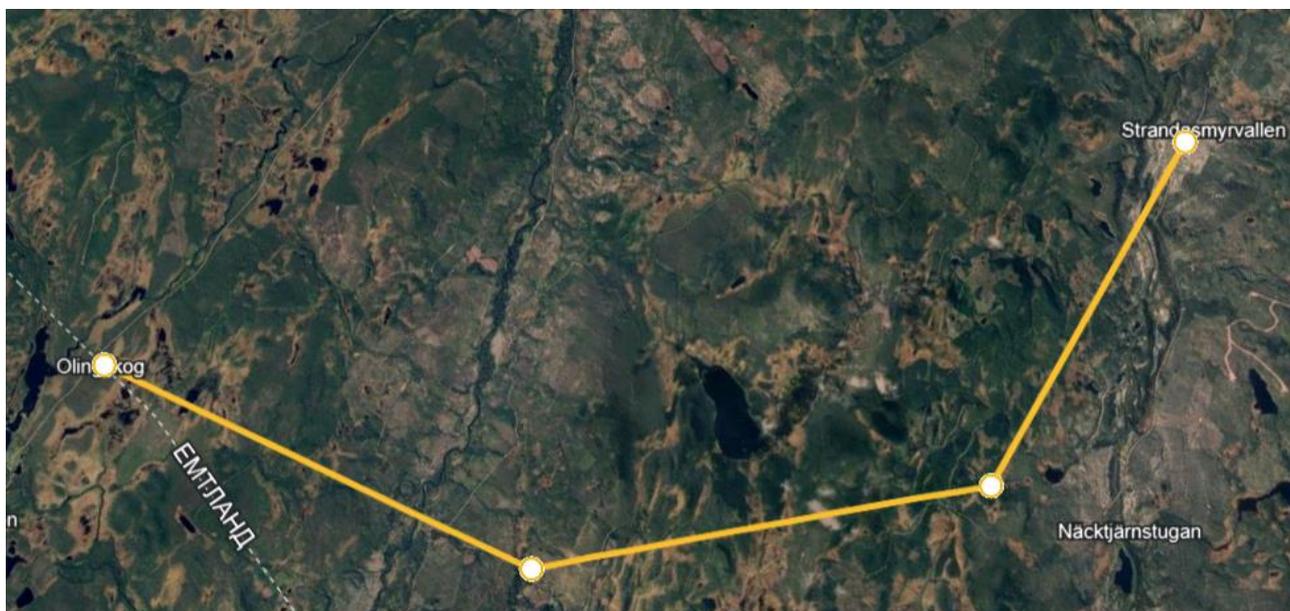


Рисунок 1 – Координаты тоннеля

Проектирование автодорожного тоннеля – это работа, требующая комплексного подхода и учета множества факторов для обеспечения безопасности и эффективности инфраструктуры.

При проектировании был выбран однотрубный тоннель, подходящей длины, заранее с учетом типа горных пород. Вспомогательно была спроектирована жилая часть для проживания.

Строительство тоннелей с жилой частью включает несколько достоинств: практичная транспортная связь между городами, досягаемость к удалённым горным районам, развитие экономики и инфраструктуры, улучшение безопасности. Также, что наиболее значимо - это бережение природы, такая разработка снизит потребность сооружения вспомогательных дорог и зданий на поверхности.

Создание проекта было реализовано с индивидуальной длиной, уклонами, техническими характеристиками.

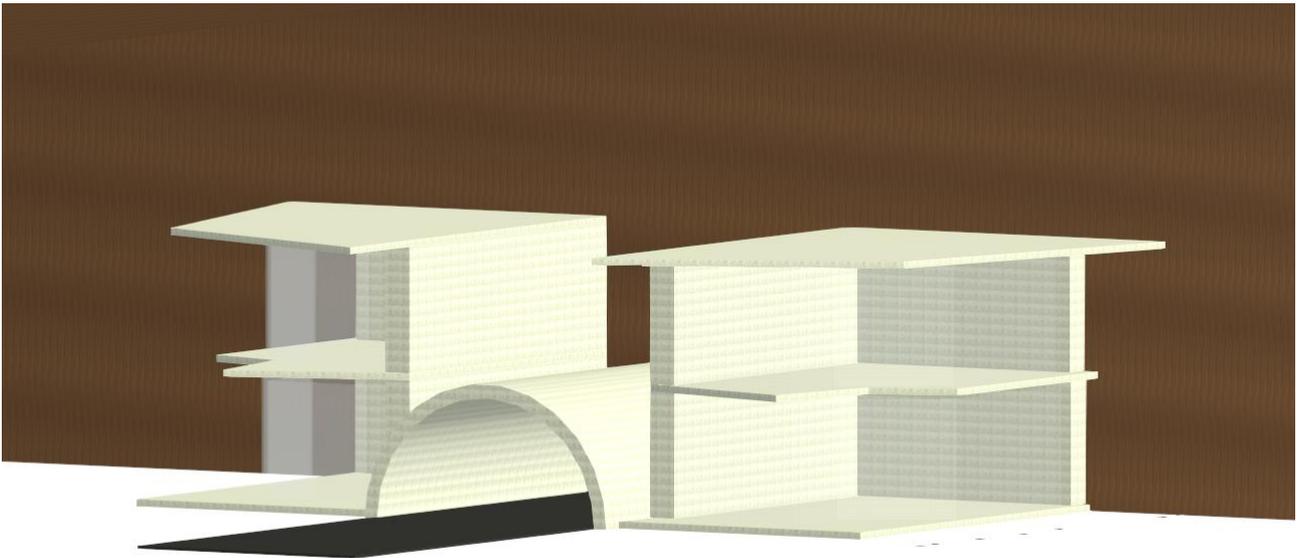


Рисунок 2 – Общий вид портала

Для обеспечения удобства и надежного проживания людей в горной местности был разработан автодорожный тоннель с дополнительной жилой частью (Рис. 3, 4, 5, 6). Заранее наполнив сооружение: освещением, системами пожаротушения и вентиляции.

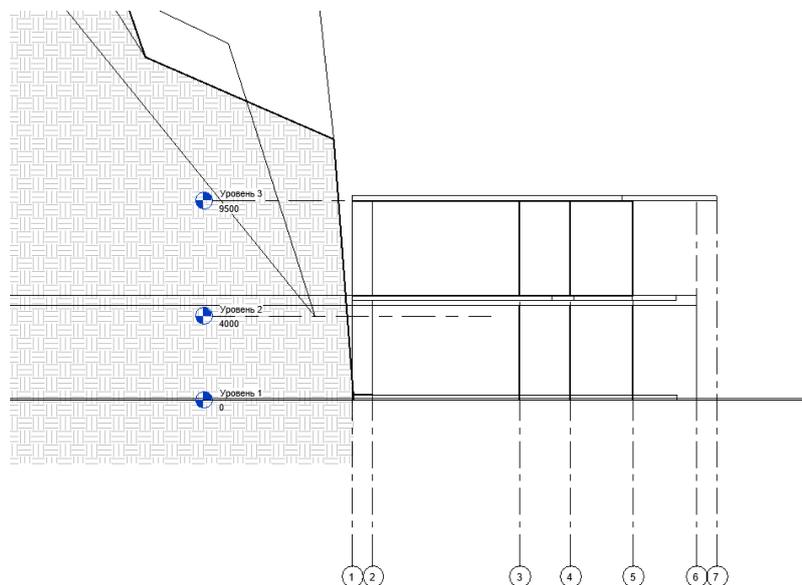


Рисунок 3 – Общий вид в осях

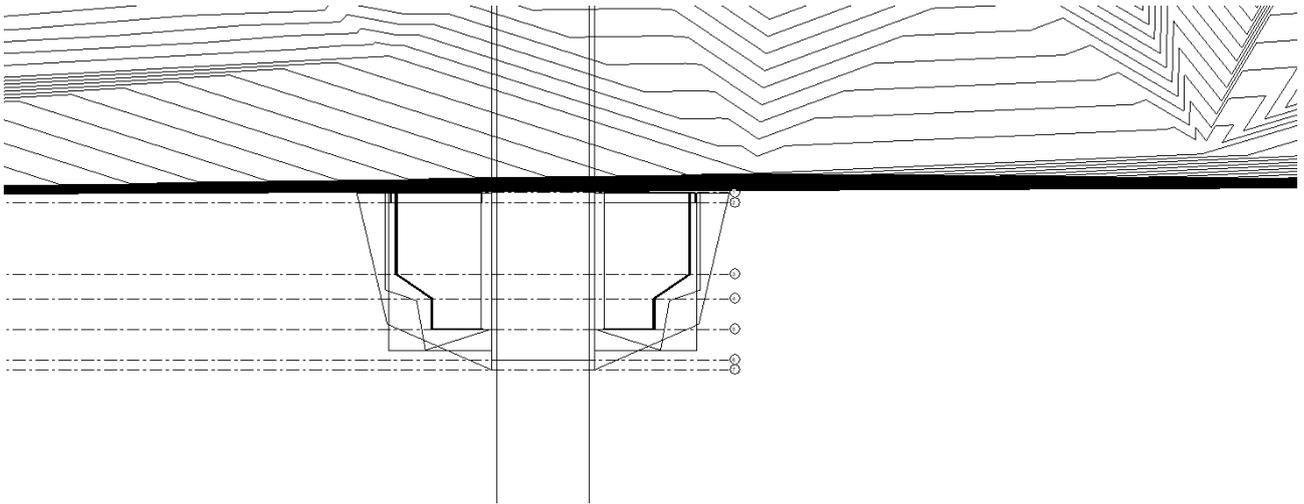


Рисунок 4 – Общий вид в осях

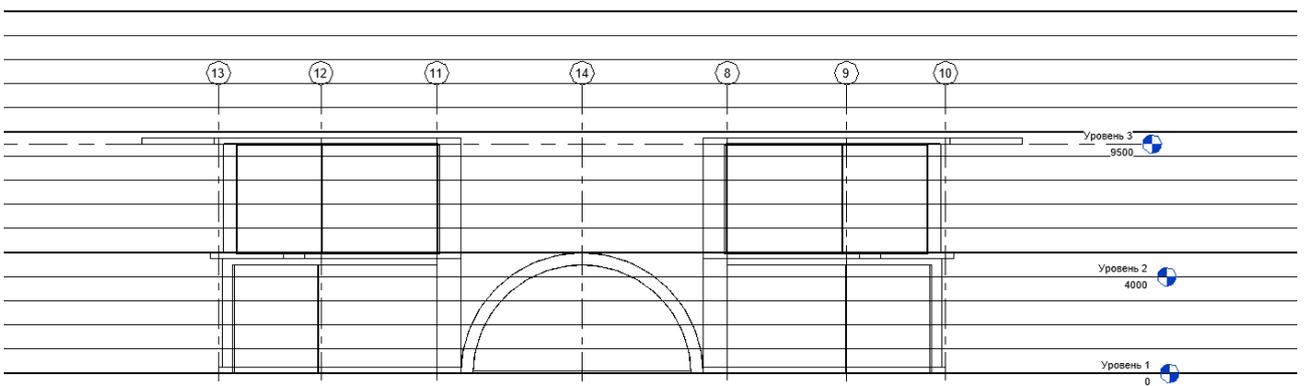


Рисунок 5 – Фасад в осях

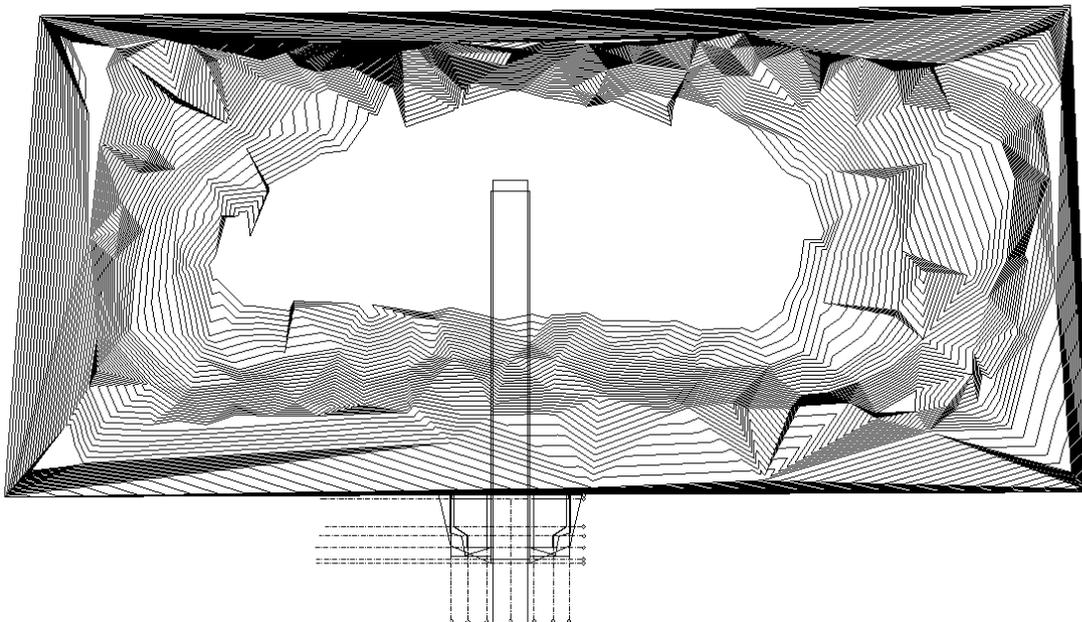


Рисунок 6 – План 1- этажа сооружения (типовой)

Литература:

1. ЗУСН [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://3uch.ru/textbook/detu/lireday/ucelealeathe>
2. Poznauka [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://poznauka.org/s56274t1.html>
3. А. А. Гринев, А. Е. Слемзин, «Проектирование тоннелей, сооружаемых горным способом», 1988 г.
4. Маковский Л.В. «Проектирование автодорожных и городских тоннелей». М., Транспорт, 1993 г.