

## АВТОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ В НОРВЕГИИ (MELDAL – STØREN)

*Осипюк Сергей Витальевич, студент 3-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минска  
(Научный руководитель – Яковлев А.А, старший преподаватель)*

В рамках проекта по дисциплине «Тоннели и подземные сооружения», между городами Мельдал и Сторен, был запроектирован автомобильный тоннель (Рис. 1). Данное тоннельное сооружение поспособствует упрощению транспортного пути.

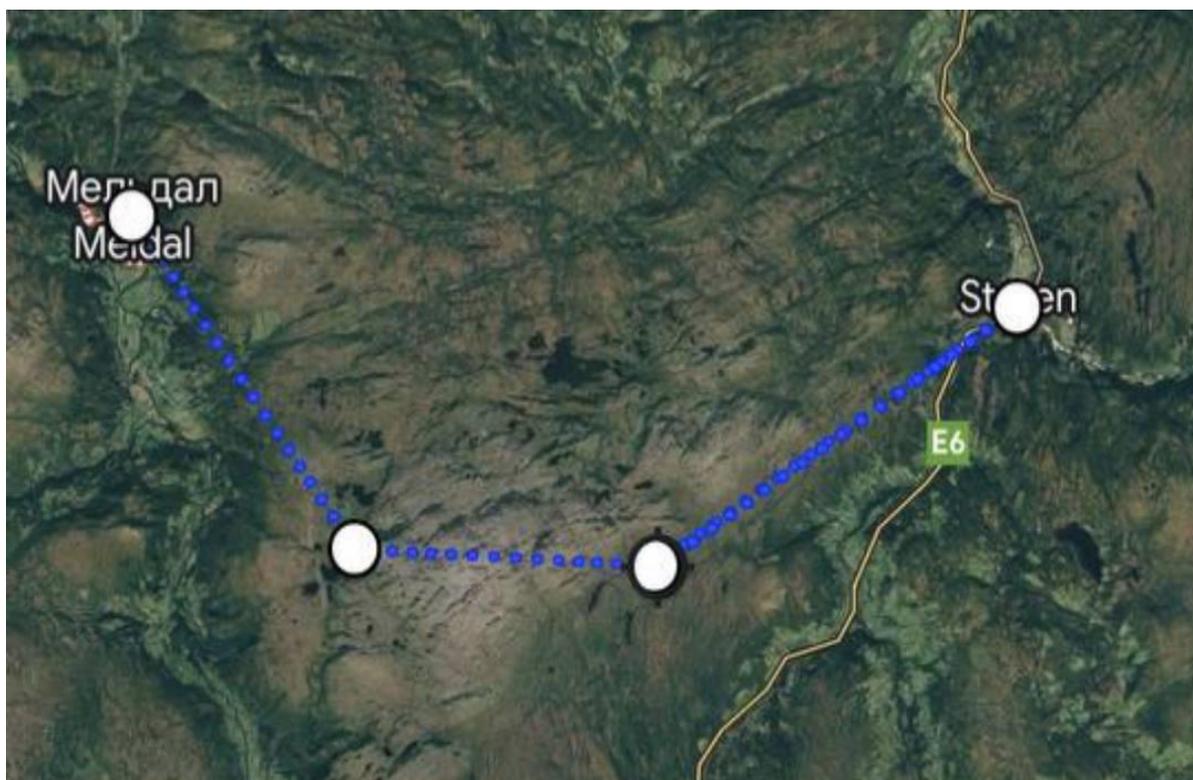


Рисунок 1 – План местности

Длина тоннеля 52 км, ширина – 14 м. Имеет два поворота с радиусами 600 метров каждый. У тоннеля две полосы движения в противоположных направлениях. Расчетная скорость движения автомобильного транспорта должна составлять 100-120 км/ч.

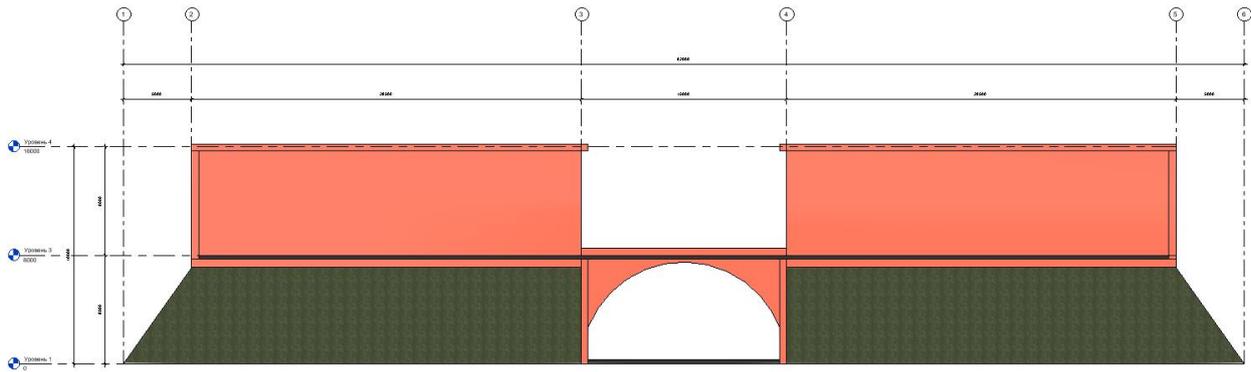


Рисунок 2 – Южный вид портала

Так же над тоннелем были запроектированы гостиница и паркинг (Рис. 3). Гостиница имеет 7 этажей. Первый этаж – холл. На остальных этажах располагаются комнаты. Всего в гостинице 24 комнаты, каждая из которых рассчитана на 2-ух человек. Паркинг двухэтажный, парковка осуществляется только на втором этаже.

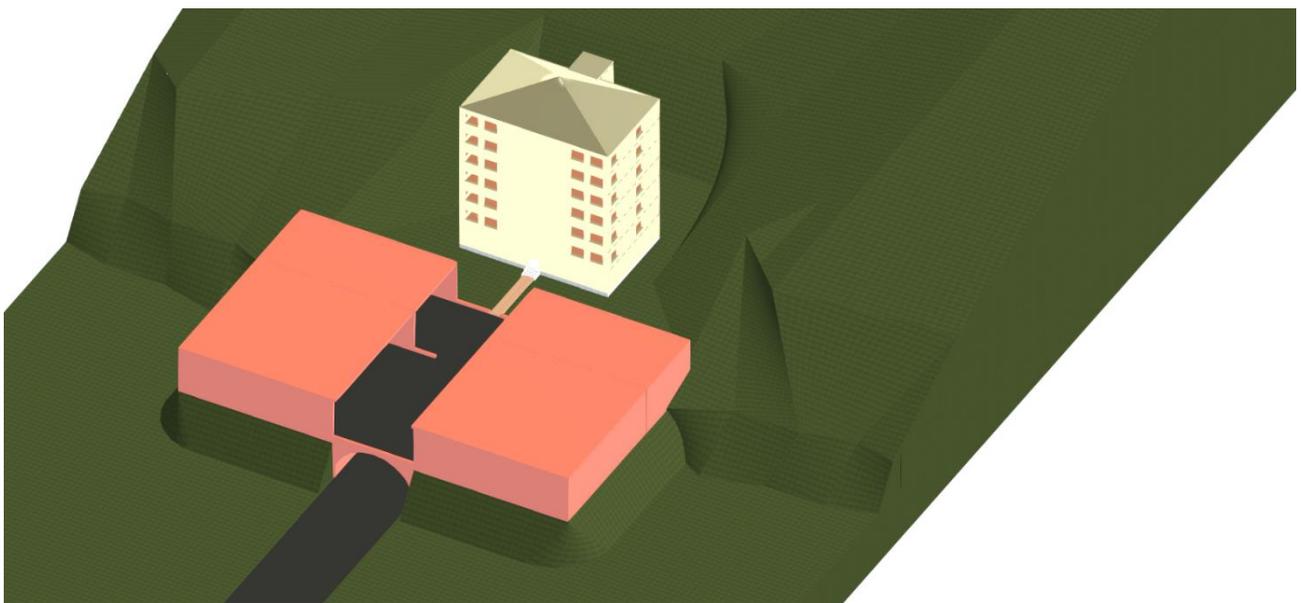


Рисунок 3 – Общий вид портала

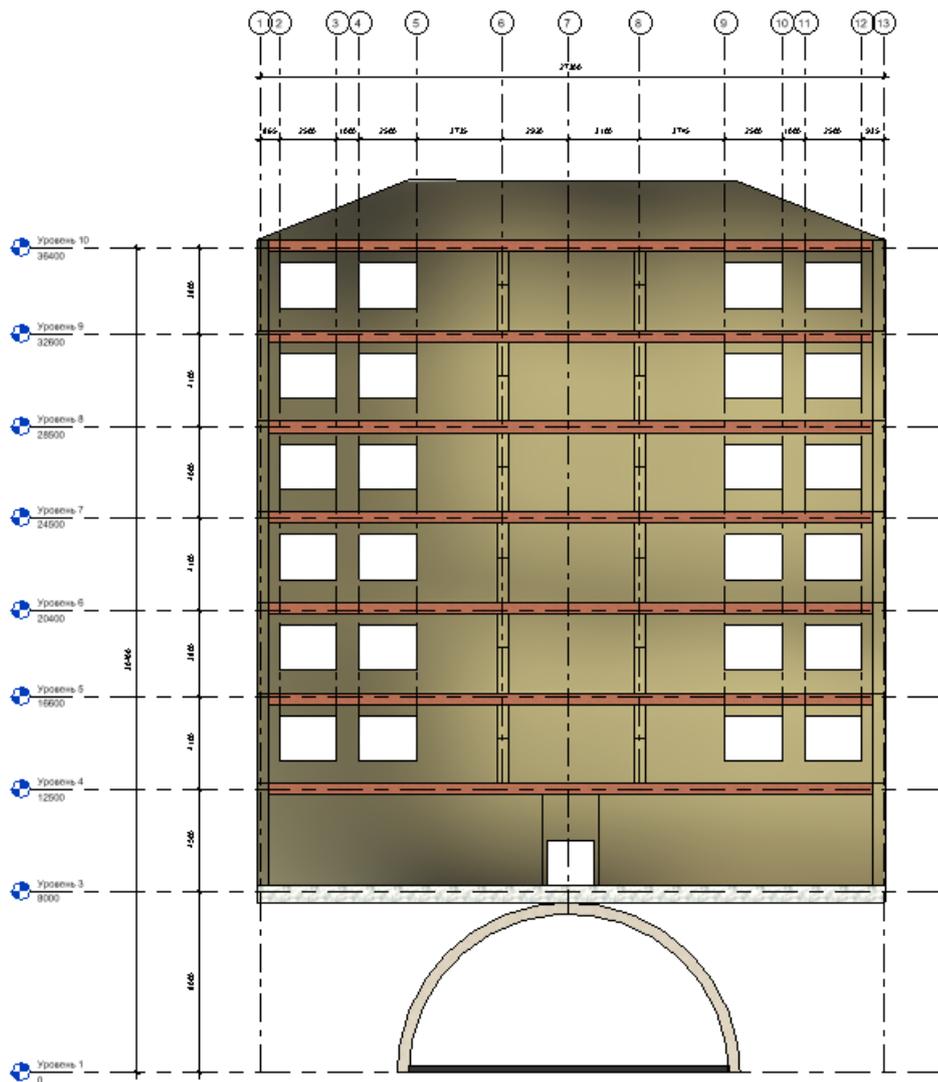


Рисунок 4 – Южный вид гостиницы

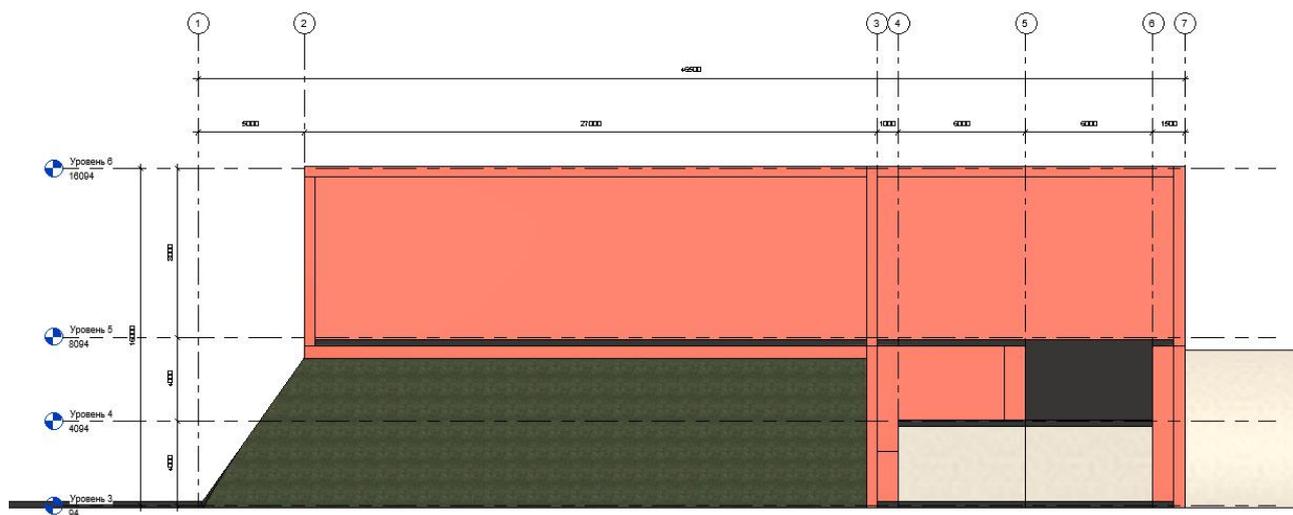


Рисунок 5 – Восточный вид паркинга

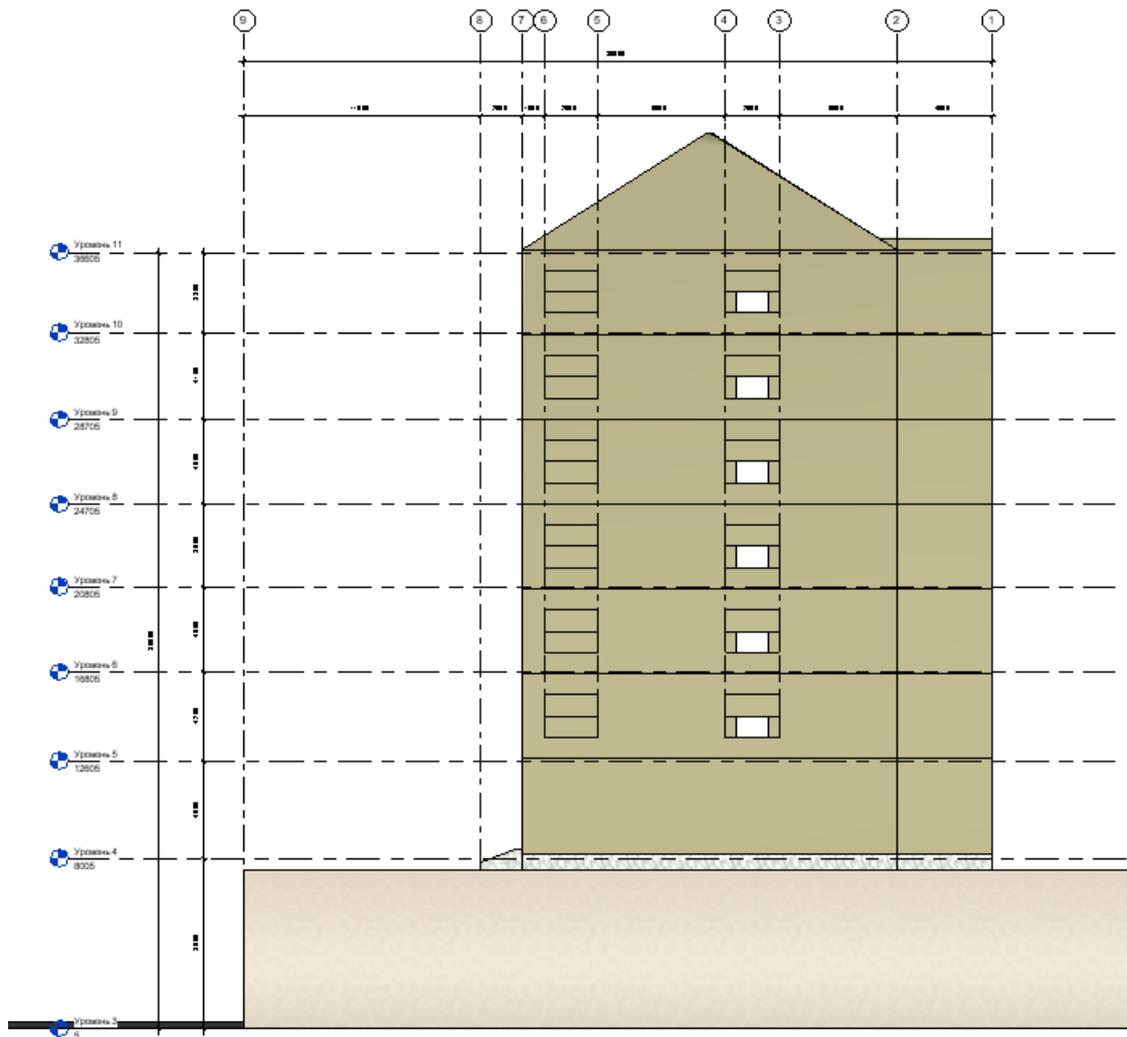


Рисунок 6 – Восточный вид гостиницы