

ВЛИЯНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НА СТАНЦИЮ МЕТРОПОЛИТЕНА

*Чернухин Максим Сергеевич, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Целью работы является экспериментальный расчёт напряжений грунта от устройства двух станций метрополитена, расположенной в городе Минск, под автомобильной дорогой на пересечении улиц Козлова и Платонова.

Данный объект является пересадочным узлом между двумя ветками метрополитена. Над метрополитеном располагается крупный перекресток. По сторонам автомобильной расположены здания и сооружения. Предполагается два выхода-один к Интернату №1, второй к автозаправочной станции Рос ВТС. Станция залегает на глубине 15,0 метров.

Для выявления нагрузок в грунте использовался вычислительный комплекс SOFiSTiK.

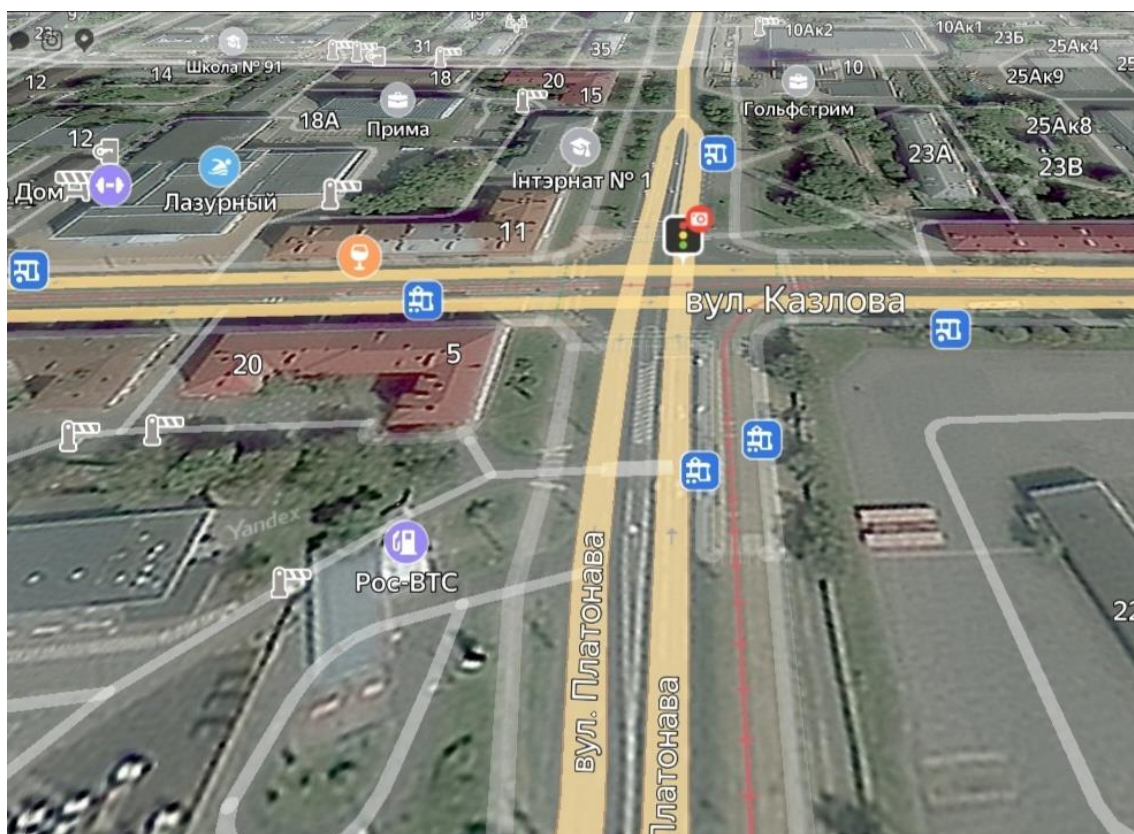


Рисунок 1 – План трассы

Результаты и выводы по графическим схемам, представленным вычислительным комплексом SOFiStiK:

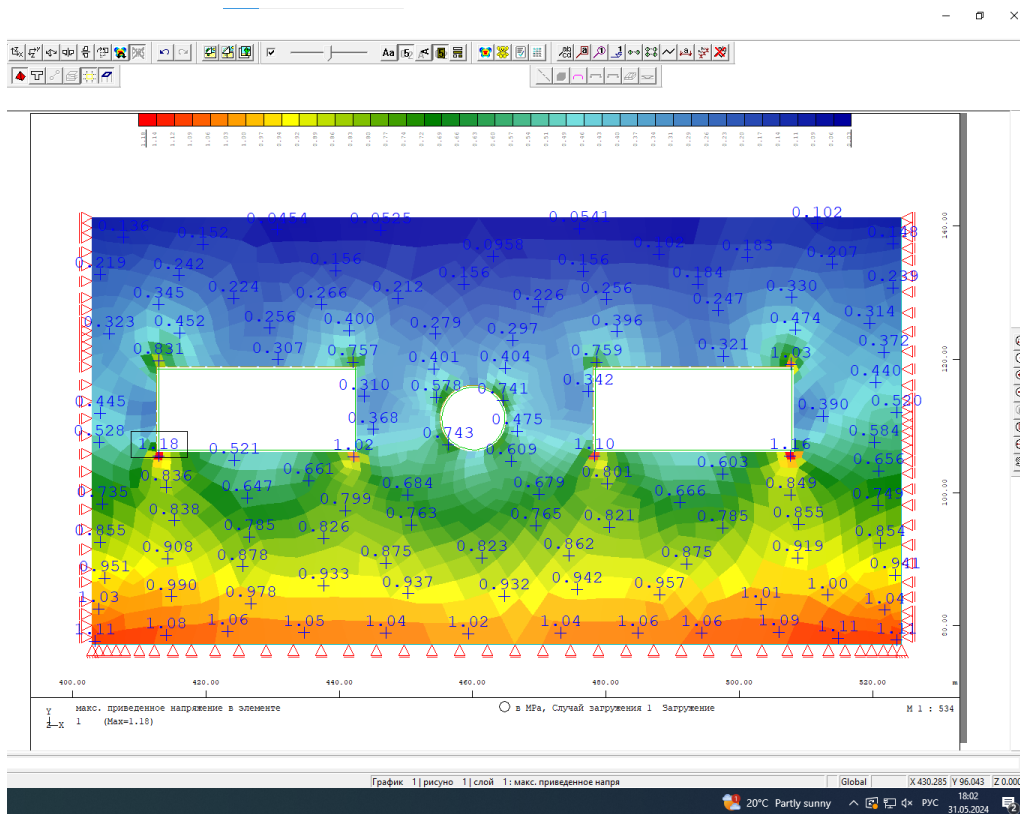


Рисунок 2 – Напряжения в грунте

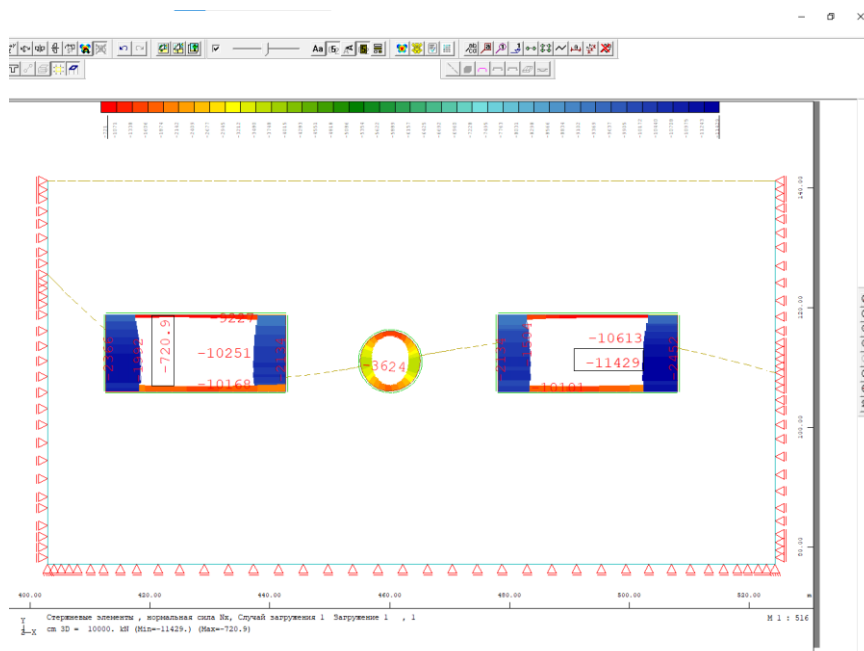


Рисунок 3 – Изгибающие моменты в элементах

