

## КОМПЛЕКТНАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ДЛЯ УКЛАДКИ БЕТОНА ОТ WIRTGEN

*Опацкая Вероника Васильевна, студентка 4-го курса  
кафедры «Автомобильные дороги»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходан Е.П., старший преподаватель)*

Комплектная дорожная машина для укладки бетона от Wirtgen представляет собой мощное и многофункциональное решение для строительства и ремонта дорог. Она включает в себя несколько ключевых компонентов:

1. Распределитель/разравниватель WPS 102i: Обеспечивает равномерное распределение и разравнивание бетона по поверхности дороги, создавая прочное и ровное покрытие.
2. Виброплита SP 124i: Используется для уплотнения и выравнивания свежееуложенного бетона, улучшая его прочность и долговечность.
3. Машина для обработки поверхности TCM 180i: Применяется для финишной обработки бетонного покрытия, обеспечивая гладкую и ровную поверхность, готовую к эксплуатации.

**Распределитель WPS 102i** — повышает производительность при укладке дорожного покрытия и тротуаров поверх предварительно уложенной арматуры бетон часто подается только с одной стороны. Для этой задачи идеально подходят укладчики/распределители Wirtgen. В качестве ведущей машины в укладочном поезде они перемещаются по предварительно уложенной арматуре перед укладчиком плит и машиной для уплотнения. Бетон, подаваемый с одной стороны грузовиком, равномерно распределяется по всей ширине рабочей зоны укладчиком/распределителем. Бетон можно укладывать на ширину от 4 до 12 м и толщиной до 500 мм. Благодаря полностью модульной конструкции и стандартным быстроразъёмным гидравлическим муфтам WPS 102i можно так же легко перенастроить, как и его «младшего брата» WPS 62i. Это позволяет быстро транспортировать машину с объекта на объект и максимально эффективно использовать её. WPS 102i можно точно контролировать с помощью сканирования струнной линии, безструнного 3D-приложения или Wirtgen AutoPilot 2.0.



Рисунок 1 – Виброплита Wirtgen WPS 102i

**Виброплита SP 124i** — это полностью модульный 12-метровый виброкаток, используемый для строительства широких дорог, автомагистралей, перронов, рулёжных дорожек и взлётно-посадочных полос в аэропортах. Рама машины может гидравлически выдвигаться в длину и механически выдвигаться в стороны, что позволяет адаптировать её к любым условиям строительной площадки. Четыре гидравлические поворотные опоры облегчают транспортировку и обеспечивают превосходную адаптивность.

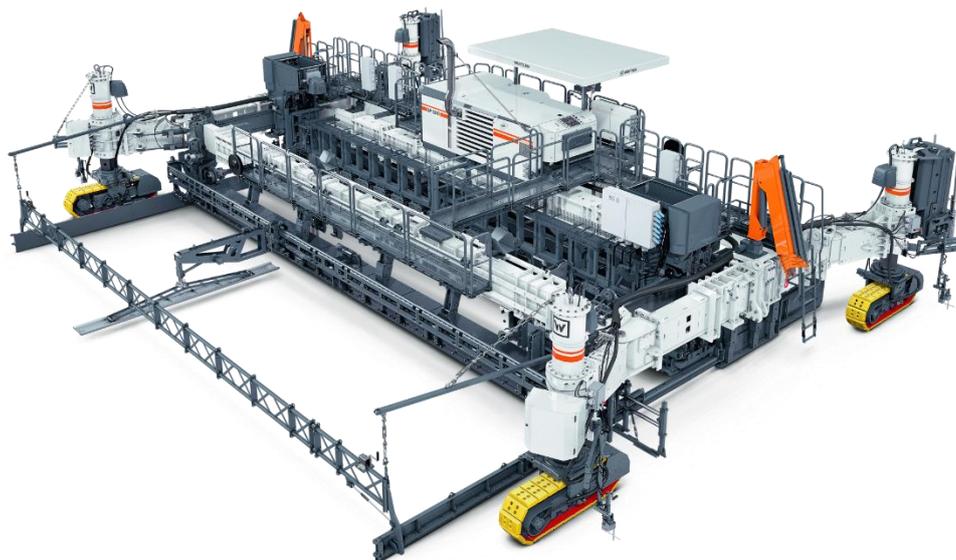


Рисунок 2 – Виброплита SP 124i

**Машина для нанесения текстуры TSM 180i** – новейшая установка для уплотнения, еще больше повышает качество дорожного покрытия, достигаемое

с помощью продукции Wirtgen. Модульная конструкция позволяет работать на ширине от 4 до 18 м. Распылительный аппарат на поперечном приводе наносит на бетон точно отмеренное количество барьера для испарения влаги, предотвращая преждевременное высыхание бетона. Желаемая текстура поверхности достигается с помощью щетки, которая также установлена на поперечном приводе.

Устройство для разматывания плёнки (известное как Polyroll) помогает быстро и эффективно защитить бетон от негативного воздействия внезапного дождя. Двигаясь задним ходом непосредственно за виброплитой, машина расстилает полиэтиленовую плёнку для защиты бетона от дождя.



Рисунок 3 – TCM 180i

#### Литература:

1. Интернет-ресурс: <https://www.wirtgen-group.com/ocs/ru-lt/wirtgen/tcm-180i-99-p/>
2. Интернет-ресурс: <https://www.wirtgen-group.com/ocs/en-si/wirtgen/sp-124i-2114-p/>
3. Интернет-ресурс: <https://www.wirtgen-group.com/ocs/en-us/wirtgen/wps-102i-192834-p/>