

## СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ РЕМОНТА АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ

*Рахунок Кирилл Александрович, студент 3-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Мытько Л.Р., канд. техн. наук, профессор)*

Современные технологии ремонта трещин на асфальтобетонных покрытиях представляют собой инновационные методы и материалы, разработанные для эффективного восстановления поврежденных участков дорожного покрытия. Эти технологии играют важную роль в поддержании безопасности дорожного движения, увеличении долговечности дорожной инфраструктуры и снижении затрат на содержание автомобильных дорог.

Основными причинами образования трещин на асфальтобетонных покрытиях являются.

Температурные воздействия. Колебания температуры, особенно заметные в холодное и теплое время года, могут вызвать расширение и сжатие асфальтобетона, что приводит к образованию трещин.

Деформации основания дорожного покрытия. Изменения в основании или грунте земляного полотна под асфальтобетонным покрытием могут вызвать его деформацию, что в свою очередь приведет к образованию трещин на поверхности дорожного покрытия.

Недостатки при устройстве дорожного покрытия. Нарушения при укладке асфальтобетонного покрытия, недостаточное уплотнение асфальтобетона, низкое количество связующего материала, неровности при укладке покрытия или другие ошибки в процессе строительства могут привести к возникновению трещин.

Повышенные нагрузки и интенсивность движения. Интенсивное движение автомобильного транспорта, особенно автомобилей с большой массой, либо слишком интенсивное движение на участке дороги, могут вызвать перегрузки дорожной одежды и привести к образованию трещин на дорожном покрытии.

Низкое качество содержания дорожных покрытий. Если не проводится регулярное содержание и ремонт асфальтобетонного покрытия, то трещины, возникшие на ранних этапах, могут расширяться и увеличиться.

Переувлажнение основания и грунта земляного полотна. Вода, проникающая в трещины или собирающаяся под покрытием в результате

недостаточной дренажной системы, может вызвать разрушение асфальтобетона и привести к образованию трещин.

К традиционным методам ремонта трещин асфальтобетонного покрытия относят.

Заполнение широких трещин горячим асфальтобетоном. Этот метод включает в себя нагревание трещин и заполнение их горячим асфальтобетоном с целью создания монолитного покрытия. Процесс требует использования специального оборудования для подогрева и укладки горячего асфальтобетона в широкие трещины.

Заполнение трещин холодным асфальтобетоном. В данном методе трещины не подогреваются, а заполняются холодным асфальтобетоном. Этот способ более быстр и экономичен, чем горячий метод, но может быть менее долговечным.

Применение битумных мастик. Популярный метод, который включает использование битумных мастик для заполнения трещин асфальтобетонного покрытия. Битумные мастики обладают отличной адгезией и способностью заполнить мелкие трещины.

К современным технологиям ремонта асфальтобетонных покрытий относятся.

Использование инфракрасной технологии ремонта асфальтобетонных покрытий. Этот метод включает использование инфракрасных обогревателей для нагрева трещин и окружающей области асфальтобетона. После нагрева трещины заполняются горячим асфальтом или специальными битумными мастиками, что обеспечивает прочную связь и предотвращает повторное появление трещин.

Применение полимерных материалов для ремонта дорожных покрытий. Полимерные заполнители и смолы широко применяются для заполнения трещин, так как они обладают высокой прочностью, эластичностью и обладают способностью приспосабливаться к деформациям дорожного покрытия. Полимерные материалы прекрасно адаптируются к изменениям температуры и обеспечивают долговечность ремонта.

Использование полимерных лент для ремонта дорожных покрытий. Современные методы ремонта часто включают использование полимерных лент или упрочнённых полимерных смол, которые обеспечивают защиту от влаги и предотвращают расширение трещин. Эти методы могут быть использованы на всем участке дороги для предотвращения образования трещин и увеличения долговечности асфальтобетонного покрытия.

Современные технологии ремонта трещин на асфальтобетонных покрытиях направлены на улучшение качества и долговечности ремонта,

сокращение времени работ и обеспечение долгосрочной защиты дорожного покрытия.

К достоинствам современных технологий ремонта асфальтобетонных покрытий относят.

Увеличение долговечности дорожного покрытия. Современные технологии ремонта трещин обеспечивают более качественное и надёжное заполнение трещин, что помогает увеличить срок службы дорожного покрытия. Это позволяет уменьшить частоту и затраты на ремонтные работы в будущем.

Сокращение времени ремонта и содержания дорожных покрытий. Использование современных технологий позволяет значительно сократить время на проведение ремонтных работ. Быстрая инфракрасная технология и использование специальных полимерных материалов ускоряют процесс ремонта трещин.

Снижение затрат на обслуживание дороги. Благодаря более долговечному и качественному ремонту трещин, общие затраты на обслуживание дорожной инфраструктуры снижаются. Меньше времени и ресурсов требуется на проведение регулярных работ по обслуживанию и ремонту трещин.

Повышение безопасности дорожного движения. Равномерное и качественное асфальтобетонное покрытие, не имеющее больших трещин, способствует повышению безопасности дорожного движения. Меньше вероятность возникновения аварий и происшествий из-за состояния дорожного покрытия.

Экологическая эффективность. Использование современных технологий ремонта часто включает использование экологически чистых материалов, что помогает снизить негативное влияние на окружающую среду.

Современные технологии ремонта трещин на дорожных покрытиях играют важную роль в поддержании безопасности дорожного движения, увеличении долговечности дорожной инфраструктуры и снижении затрат на содержание автомобильных дорог. Применение инновационных методов, таких как инфракрасная технология, использование полимерных материалов и лент, позволяет эффективно и качественно восстанавливать поврежденные участки асфальтобетонных покрытий.

Одним из основных преимуществ современных технологий является их способность обеспечивать долговечный ремонт, сокращение времени ремонта, снижение затрат на обслуживание и увеличение безопасности дорожного движения. Экологическая эффективность и использование экологически чистых материалов также играют важную роль в выборе современных методов в области дорожного строительства и ремонта.

Таким образом, современные технологии ремонта трещин на асфальтобетонных покрытиях имеют ряд значительных преимуществ и помогают повысить качество дорожной инфраструктуры, обеспечивая комфортное и безопасное движение по автомобильным дорогам. Дальнейшее развитие и внедрение новых технологий в области ремонта дорожных покрытий будет способствовать улучшению состояния дорожной сети и повышению уровня безопасности движения по автомобильным дорогам.

#### Литература:

1. Обогрев конструкций инфракрасными лучами [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.studfile.net/preview/7083367/page:26/](http://www.studfile.net/preview/7083367/page:26/) – Дата доступа: 21.11.2024.
2. Ремонт трещин асфальтобетонных покрытий. Общие положения. Ликвидация трещин с применением пластификаторов. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://studfile.net/preview/5616022/page:65/> – Дата доступа: 21.11.2024.
3. Официальный сайт ОАО «Асфальт-Качество» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.asfalt-kachestvo.ru/news/remont-asfalta.html](http://www.asfalt-kachestvo.ru/news/remont-asfalta.html) – Дата доступа: 21.11.2024