

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ ДИКИХ ЖИВОТНЫХ НА УЧАСТКАХ ЗАГОРОДНЫХ ДОРОГ

*Сазанчук Эмилия, студент 1-го курса кафедры «Автомобильные дороги»
Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Шишко Н.И., старший преподаватель)*

Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения всегда были и остаются актуальными: высокие скорости движения, значительные интенсивности движения автомобилей требуют от сети автомобильных дорог постоянного мониторинга уровня безопасности движения и своевременного принятия решений по поддержанию и модернизации всех технических средств организации дорожного движения в надлежащем состоянии, а также соблюдение общих нормативных требований к транспортно-эксплуатационным параметрам автомобильных дорог.

Особенно актуальными вопросами в отдельные периоды года становятся системы защиты автомобильных дорог от выхода диких животных на проезжую часть.

Проблема выхода диких животных на проезжую часть является международной. На дорогах стран Европейского союза погибает около 1 млн копытных животных ежегодно, так в Германии за последний период погибло 240 тыс. диких животных, в Швеции – свыше 65 тыс. Не исключение и статистика в Соединённых Штатах Америки – более 1,5 млн. особей ежегодно. В Республике Беларусь статистика последних лет показывает, что каждый год гибнет чуть более 3 тыс. диких животных в результате дорожно-транспортных происшествий [1].

Стоит заметить, что данная проблема является жизненно важной не только для животных, но и для людей, Любое дорожно-транспортное происшествие ведет к материальному ущербу и потерям. Материальный ущерб от столкновений копытных животных с транспортными средствами Германии оценивается в 450 млн евро, в Швеции и Франции – примерно по 100 млн евро в год. В Европе ущерб превышает 1 млрд евро ежегодно.

В 2022 г. в Австрии произошло 298 ДТП с дикими животными, в которых люди получили серьезные травмы. В Польше 257 случаев столкновения с объектами и животными на дорогах было зафиксировано, в результате чего погибли 50 человек и 289 получили серьезные ранения. Данные статистические по Соединенному Королевству Великобритании и Ирландии показывают, что в

результате дорожно-транспортных происшествий с участием копытных в последние годы в среднем 12 человек в год погибало, при этом 100 происшествий серьезным травмам приводили и 450 – легким.

В последние годы в Республике Беларусь также наблюдается рост количества погибших и травмированных людей в результате ДТП с участием диких животных [2], [3]. Количество людей погибших и получивших травмы в результате ДТП с участием диких животных (Рис.1).

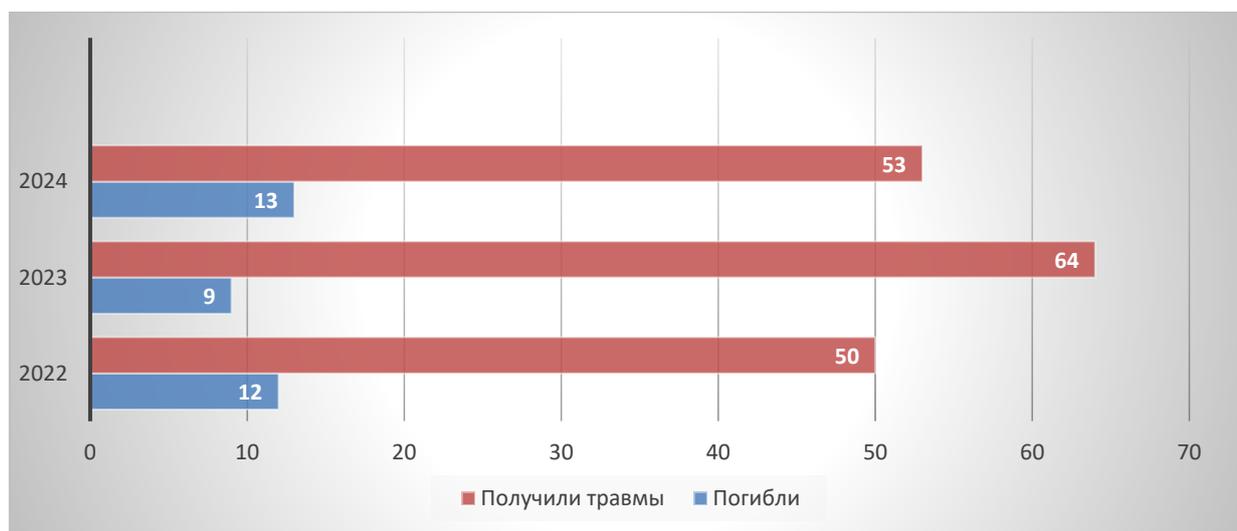


Рисунок 1 – Статистика ДТП с участием диких животных

Научно-практическим центром Национальной академии наук Беларуси по биоресурсам был произведён анализ количества и причин дорожно-транспортных происшествий с участием диких животных [4].

Анализ центра показывает, что количество ДТП зависит от сезона года, а рост аварийности происходит в мае-июне – это связано с биологией видов. Также было отмечено, что наибольшее количество инцидентов происходит в выходные дни. Анализ в разрезе административных районов республики показал, что количество ДТП очень сильно зависит от протяженности дорог с интенсивным движением, а также зависит от численности животных. Анализ сравнения количества ДТП с плотностью численности копытных показал, что не все так однозначно: есть хозяйства, где присутствует высокая плотность численности диких копытных, но при этом аварийность небольшая. А если взять Минский район, то, несмотря на относительно небольшую плотность численности косули и лося, именно здесь происходит наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий с дикими животными.

Согласно анализу, наибольшее количество ДТП с участием диких животных фиксируется в Минском районе, а также на территориях, расположенных рядом с крупными областными центрами и на трассах с интенсивным движением.

Например, 9 сентября 2024 года произошло 19 ДТП, в 13 из которых причиной аварии стали лоси [5]. С начала года в 42 ДТП с участием лосей погибли либо получили травмы водители и пассажиры автомобилей.

В частности, с начала сентября 2024 года отмечается тенденция увеличения количества погибших людей в результате ДТП с участием лосей, что обусловлено началом периода размножения (гона), в результате чего животные более активно перемещаются по угодьям, в том числе чаще выходят на дороги. Из всех диких копытных охотничьих животных лоси являются наиболее травмоопасными – по имеющимся данным с 1 января по 11 сентября текущего года отмечено 46 ДТП с участием копытных охотничьих животных, в результате которых погибли либо получили ранения водители и пассажиры транспортных средств.

С наступлением наиболее активной фазы гона, особенно в четвертом квартале 2024 года (с октября) следует ожидать увеличения общего количества ДТП с участием охотничьих животных нормируемых видов.

Таким образом проблема тяжелых последствий ДТП с участием крупных диких животных все также остается актуальной и в мировом масштабе. Разработка дополнительных мероприятий, способных снизить уровень аварийности на загородных участках дорог, спасти жизни людей и защитить диких животных от гибели – важный и актуальный вопрос.

Литература:

1. БЕЛТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://belta.by/society/view/samoe-bolshoe-kolichestvo-dtp-s-dikimi-zhivotnymi-v-belarusi-fiksiruetsja-v-minskom-rajone-574304-2023/>– Дата доступа : 28.06.2023.
2. Твоё окно в мир интересных новостей [Электронный ресурс] – Режим доступа : <https://tomin.by/news/transp/2173-dtp-s-uchastiem-dikikh-zhivotnykh> – Дата доступа : 18.03.2024.
3. БЕЛТА [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://belta.by/society/view/v-gosinspektsii-rasskazali-o-dtp-s-uchastiem-dikih-zhivotnyh-v-2023-godu-616140-2024/> – Дата доступа : 18.02.2024.
4. Государственная инспекция охраны животных и растительного мира при президенте Республики Беларусь [Электронный ресурс] – Режим доступа : <https://gosinspekciya.gov.by/news/inspectorate/2647/> – Дата доступа : 28.06.2023.
5. Газета «Брестский вестник» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://bvн.by/2024/09/19/kolichestvo-dtp-s-dikimi-zhivotnymi-rastet-v-belarusi/>– Дата доступа : 19.09.2024.