

УДК 656.1

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ВНЕДРЕНИЯ АВТОРЕЦИКЛИНГА
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ.
PROBLEMS AND PROSPECTS FOR IMPLEMENTING AUTO
RECYCLING IN THE REPUBLIC OF BELARUS.

Шабров А.А., Лагодич Д.А.

Научный руководитель – Павлова В.В., к.э.н., доцент
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

shabrov07042004andr@gmail.com

dashaoostapuk2004@gmail.com

A. Shabrov, D. Lagodich

Scientific supervisor – Pavlova V.V., Candidate of Economic Sciences
Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

Аннотация. В данной статье рассматриваются основные проблемы, препятствующие внедрению авторециклинга в Республике Беларусь, а также перспективы его развития.

Abstract. This article discusses the main problems hindering the introduction of auto recycling in the Republic of Belarus, as well as the prospects for its development.

Ключевые слова: авторециклинг, степень автомобилизации, проблемы развития, пути решения.

Key words: auto recycling, degree of motorization, development problems, solutions

Введение.

Актуальность рециклинга в автомобильной промышленности возрастает на фоне глобальных вызовов, связанных с устойчивым развитием и охраной окружающей среды. В данной статье будут рассмотрены основные препятствия на пути к организации эффективного авторециклинга в республике, а также предложены возможные направления его развития, что позволит не только улучшить экологическую ситуацию, но и создать новые возможности для экономического роста и социальной ответственности.

Основная часть.

В настоящее время отходы производства, особенно в транспортном комплексе, представляют собой одну из ключевых экологических

проблем. Утилизация старых автомобилей и создание системы авторециклинга становятся особенно актуальными в Республике Беларусь, где на рынок поступают как новые, так и бывшие в употреблении автомобили из стран СНГ, Европы и США. Основные факторы, способствующие данной ситуации, включают неразвитость системы сбора отходов, низкий уровень экологической сознательности населения и отсутствие экономических стимулов для утилизации.

Глобальный парк автомобилей насчитывает около 700 миллионов единиц, что приводит к увеличению нагрузки на окружающую среду и чрезмерному потреблению ресурсов. Эффективное обращение с выводимыми из эксплуатации автомобилями, включая разборку и восстановление узлов, может существенно снизить данное воздействие. В 2024 году в Беларуси было зарегистрировано 4,3 миллиона транспортных средств, что соответствует высокому коэффициенту автомобилизации — 323 автомобиля на тысячу человек [1].

Относительное содержание по массе различных материалов и жидкостей в составе среднестатистического легкового автомобиля представлены на рисунке 1.1.

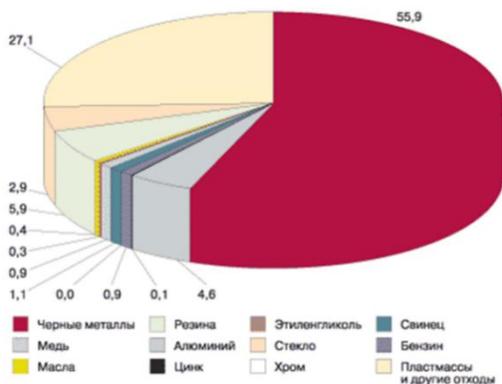


Рисунок 1.1 – Относительное содержание по массе различных материалов и жидкостей в составе среднестатистического легкового автомобиля

Автомобили состоят из множества материалов, включая металл, пластик, стекло и резину. Рециклинг этих компонентов позволяет

значительно уменьшить количество отходов, отправляемых на свалки. По оценкам, около 75% отработанного автомобиля может быть переработано [2].

Наиболее острые проблемы развития авторециклинга в Республике Беларусь на сегодняшний день представлены на рисунке 1.2.

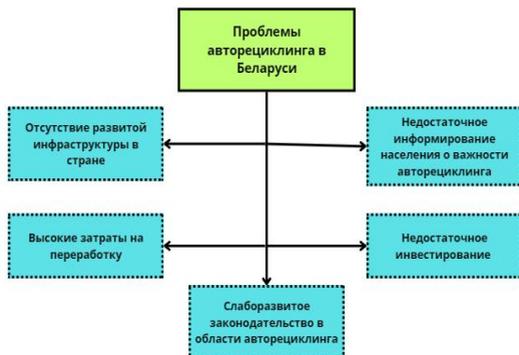


Рисунок 1.2 – Проблемы авторециклинга в Республике Беларусь

Одной из главных проблем авторециклинга в Республике Беларусь является отсутствие развитой инфраструктуры. В стране недостаточно специализированных пунктов сбора и переработки автомобилей. Это затрудняет процесс утилизации, т.к. владельцы старых автомобилей часто не знают, куда их можно сдать. Кроме того, нехватка перерабатывающих заводов ограничивает возможности по переработке материалов, таких как металл, пластик и стекло.

Следующей проблемой является законодательство, регулирующее авторециклинг, в Республике Беларусь пока не является достаточно развитым. Существующие законы не могут охватывать все аспекты утилизации автомобилей или не обеспечивают должный контроль за процессом. Это создает пробелы в ответственности как для производителей автомобилей, так и для владельцев. В результате многие автомобили остаются на улицах или выбрасываются неправильно, что негативно сказывается на экологии.

Также многие граждане Республики Беларусь не знают о возможностях утилизации старых автомобилей и последствиях неправильного обращения с ними. Образование и информирование населения о важности переработки и экологических последствиях неправильной утилизации могут значительно улучшить ситуацию.

Кампании по повышению осведомленности могут помочь изменить отношение людей к утилизации [3].

Высокие затраты на переработку и утилизацию автомобилей также являются значительным препятствием. Для многих владельцев старых автомобилей стоимость утилизации может превышать стоимость самого автомобиля. Это приводит к тому, что люди предпочитают оставлять машины на улице или пытаться продать их на запчасти, что не всегда является безопасным и законным.

Неправильная утилизация автомобилей может привести к серьёзным экологическим последствиям. Автомобили содержат опасные вещества, такие как масла, антифризы и батареи, которые при неправильном обращении могут загрязнять почву и воду. Увеличение количества старых автомобилей на свалках также усугубляет проблему загрязнения окружающей среды.

Недостаток инвестиций в технологии переработки и утилизации автомобилей ограничивает развитие сектора. Государственные и частные инвестиции необходимы для создания новых перерабатывающих заводов и внедрения современных технологий, которые позволят эффективно перерабатывать материалы из старых автомобилей [4].

Проблемы авторециклинга в Республике Беларусь требуют комплексного подхода к решению (таблица 1.1).

Использование переработанных материалов может снизить затраты на производство автомобилей. Это особенно актуально для дорогостоящих материалов, таких как алюминий и сталь, которые являются основными компонентами большинства автомобилей. Снижение затрат на сырьё позволяет производителям оставаться конкурентоспособными на рынке. Более того, индустрия рециклинга создает новые рабочие места в различных секторах — от сбора и сортировки до переработки материалов [5].

Таблица 1.1 – Пути решения проблем

Проблемы	Пути решения		
Недостаточное информирование населения о важности авторециклинга	Создание специализированных центров переработки: Разработка сети центров по переработке автомобилей в ключевых регионах страны.	Государственное финансирование: Выделение бюджетных средств на строительство и модернизацию объектов инфраструктуры.	Партнерство с частным сектором: Привлечение частных инвесторов и компаний для создания совместных предприятий.
Слаборазвитое законодательство в области авторециклинга	Разработка новых нормативных актов: Создание и внедрение законов, регулирующих процесс авторециклинга, включая стандарты безопасности и экологии.	Создание системы лицензирования: Введение обязательного лицензирования для организаций, занимающихся переработкой автомобилей.	Стимулирование экологических инициатив: Введение налоговых льгот и субсидий для компаний, осуществляющих переработку.
Недостаточное информирование населения о важности авторециклинга	Образовательные кампании: Проведение информационных мероприятий, семинаров и акций по повышению осведомленности о переработке.	Использование социальных медиа: Активное использование платформ для распространения информации о преимуществах авторециклинга.	Вовлечение учебных заведений: Внедрение образовательных программ по экологии и переработке в школах и университетах.
Высокие затраты на переработку	Оптимизация процессов: Инвестирование в новые технологии, которые снижают затраты на переработку и повышают эффективность.	Государственные субсидии: Предоставление субсидий и грантов для снижения финансовой нагрузки на предприятия, занимающиеся переработкой.	Создание кооперативов: Формирование кооперативов среди малых и средних предприятий для совместного использования ресурсов и технологий.
Недостаточное инвестирование в авторециклинг	Государственные программы поддержки: Разработка программ, направленных на привлечение инвестиций в сферу авторециклинга.	Партнерство с международными организациями: Установление сотрудничества с международными фондами и организациями.	Создание инвестиционных фондов: Формирование фондов, ориентированных на поддержку проектов в области авторециклинга.

Заключение.

Внедрение авторециклинга в Республике Беларусь представляет собой важный шаг к устойчивому развитию и эффективному управлению ресурсами. Несмотря на существующие проблемы

существуют реальные перспективы для улучшения ситуации. Применение комплексного подхода, включающий предложенные в таблице 1.1 решения, может существенно изменить текущую картину.

Литература

1. Авторециклинг [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://samk.akron-holding.ru/avtoretsikling-2/> – Дата доступа: 17.10.2024.
2. Авторециклинг инструкция по списанию автомобиля [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://avtoutil.com/avto-stati/> – Дата доступа: 17.10.2024.
3. Экономическая целесообразность авторециклинга [Электронный ресурс] – Режимдоступа: <http://e.biblio.bru.by/handle/> – Дата доступа: 17.10.2024.
4. Авторециклинг: перспективы и проблемы внедрения [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/> – Дата доступа: 17.10.2024.
5. Бизнес по переработке автомобилей: авторециклинг [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://netmus.ru/press-center/articles/biznes-po-pererabotke-avtomobiley-avtorecikling/>– Дата доступа: 17.10.2024.

Представлено 14.11.2024