

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИКИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ТОВАРОВ
КОМПАНИЕЙ „ЧАЙНА МЕРЧЕНТС ГРУПП”
DEVELOPMENT OF LOGISTICS FOR THE TRANSPORTATION OF
GOODS BY „CHINA MERCHANTS GROUP”

Шпакевич Д.

Научный руководитель – Полоник С.С., Доктор экономических наук,
профессор

Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

spakevichbntu@gmail.com

Spakevich D.

Supervisor – Polonik S.S., Doktor of Economics, Professor
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. Приводятся результаты исследования основных логистических операций компании «Чайна Мерчантс Групп» связанных с индустриальным парком „Великий камень”.

Abstract. The results of a study of the main logistics operations of the China Merchants Group company related to the Great Stone Industrial Park are presented.

Ключевые слова: „Великий камень”, логистика, маршруты, .
Keywords: „ The Great Stone”, logistics, routes.

Введение.

Индустриальный парк "Великий камень" – самый масштабный совместный проект Беларуси и Китая, рассчитанный на десятилетия. Он строится в стратегически уникальном месте – географическом центре Европы, и является ключевым элементом Экономического пояса нового Шелкового пути, расположен в 25 км от столицы Республики Беларусь города Минска в непосредственной близости от международного аэропорта, железнодорожных путей, транснациональной автомобильной магистрали М1 Берлин-Москва», имеет прямое соединение с Транссибирской магистралью Прямое соединение с международной железной дорогой Чунцин-Синьцзян-Европа, а также возможностью выхода к портам Балтики (расстояние до Клайпедского порта составляет 500 км, до Рижского порта – 530 км, до Калининградского порта – 580 км). Расположенная в нём компания «Чайна Мерчантс Групп» (далее

СМСВ) с её крупнейшим в Беларуси торгово-выставочным центром является не только крупнейшим логистическим резидентом парка, но и крупнейшим резидентом парка среди всех.

Основная часть.

На первом этапе логистика стала двигателем роста "Великого камня". Помимо традиционных экспортных поставок на китайский рынок, новым трендом должен стать экспорт продовольствия и сопутствующих товаров, а также высокотехнологичных товаров и услуг. Перспективным направлением экономического сотрудничества остаётся логистика. Беларусь продолжит развивать участки трансконтинентальных транспортных коридоров, совершенствовать логистическую инфраструктуру на своей территории. Исследования показывают что данная инфраструктура и транзитный потенциал получают дополнительное развитие вместе с ростом товаропотоков по направлению Китай — Европа по Новому Шёлковому пути.

Налоговые льготы парка, свободный таможенный режим в странах ЕАЭС, включая Россию и Казахстан, открывают возможности доступа на рынок более чем в 183 миллиона потребителей.

На текущий момент создана необходимая инфраструктура: автомагистрали (современные дороги с 4-6 полосами, включая светофоры, велосипедные дорожки и тротуары), трубопроводы, объекты водоснабжения, водозаборные сооружения, насосные станции, очистные сооружения, объекты газоснабжения, электрическая подстанция и сети, а также пожарное депо. Индустриальный парк – это единственное место в Беларуси, где инвестор может приобрести землю в частную собственность. Многие резиденты уже воспользовались этим правом.

Логистические операции СМСВ включают в себя контейнерные поезда по маршруту Китай-Европа, международные воздушные перевозки, международные автомобильные перевозки и другие сегменты. Среди основных направлений бизнеса, в том числе из Китая в Россию, Беларусь и европейский сегмент в западном направлении, а также обратно в восточном направлении.

СМСВ уже организовала несколько транспортных проектов с Республикой Беларусь. Их можно разделить на несколько частей по нескольким примерам в каждом:

– Контейнерные перевозки по маршруту Китай-Европа:

Пример 1: Доставка комплектующих Midea из Китая в Беларусь.

Описание проекта: в декабре 2018 года СМСВ и белорусская компания. Мидеа-Горизонт подписали контракт на логистические и

транспортные услуги по экспорту из Китая в Беларусь комплектующих для микроволновых печей, перевозки осуществляются с января 2019 года. СМСВ успешно внедрили транспортные услуги «от двери до станции» посредством собственной внутренней платформы "Чанша Контейнерные перевозки" и богатых транспортных ресурсов за пределами Китая. Чтобы обеспечить своевременность доставки, СМСВ осуществляет строгий контроль каждого звена и каждого поставщика.

Маршрут перевозок: Шундэ (Гуандун, Китай) - Чанша (Китай) - Минск (Беларусь).

Общий объем перевозок: 1000ДФЭ

Пример 2: экспорт из Китая в Беларусь автозапчастей Geely контейнерными поездами Китай-Европа.

Описание проекта: В январе 2020 года внутренняя платформа контейнерных перевозок Чанша установила отношения сотрудничества с автомобильным заводом Джили (Китай), поручив СМСВ осуществлять перевозки за рубежом. СМСВ сотрудничает с собственными внутренними платформами в Китае, обеспечивая удобство клиентам и образуя целую систему обслуживания сети.

Маршрут поездок: Чанша (Хунань, Китай) - Минск (Беларусь).

Пример 3: доставка контейнерными поездами с Китая до Беларуси.

Описание проекта: в конце 2018 и начале 2019 года СМСВ подписала более десяти международных контрактов на логистику экспедирование грузов с партнерами внутренних китайских платформ и известными китайскими предприятиями. А в марте 2019 года они начали реализовывать обратные контейнерные перевозки из Минска (Беларусь) в Китай.

Маршрут перевозок: Минск (Беларусь) - Чанша / Сиань / Шанхай (Китай).

Общий объем перевозок: 1500ДФЭ.

– Международные авиаперевозки:

Пример 1: проект транспортировки медицинских материалов.

Описание проекта: во время Праздника весны 2020 года в Китае вспыхнул коронавирус. В СМСВ в кратчайшие сроки сформировали группу, под руководством посольства КНР в Беларуси, оказывали активную помощь Китайско-Белорусскому индустриальному парку, Ассоциации китайских предприятий в Беларуси, китайским компаниям, непрерывно поставляли товары медицинского назначения в Китай.

Маршрут перевозок: Беларусь – Китай:

Из Европы в Китай

Путь 1: Беларусь-Китай

Время доставки: 3-7 дней

Путь 2: Беларусь - Россия - Китай

Время доставки: 1-3 дней

Из Китая в Европу

Путь 1: Китай - Беларусь

Время доставки: 3-7 дней

Пример 2: перевозка экспонатов выставки китайских товаров и услуг (Беларусь).

Описание проекта: С мая по август 2019 года в связи с проведением Министерством торговли Китайской Народной Республики первой выставки китайских товаров и услуг (Беларусь) была завершена полный цикл логистических услуг по доставке ТМЦ экспонентов и строительных материалов для стендов, а также обратная перевозка.

Маршрут перевозок: Китай – Беларусь.

Пример 3: перевозка роботов

Описание проекта: В 2018 году СМСВ предоставила полный комплекс логистических услуг для транспортировки пожарных роботов компании СИПС Аму. Продукция успешно доставлена в Китайско-Белорусский индустриальный парк, привлекла большое внимание со стороны белорусского правительства, было проведено несколько пожарных учений для обеспечения успешного производства продукции в парке.

Маршрут перевозок: Беларусь – Китай.

– Международные автомобильные перевозки

Международные автомобильные перевозки из Беларуси в Европу

Описание проекта:

В апреле 2020 года СМСВ подписала контракт на экспорт белорусского льна и пищевого масла, поставки начаты в апреле 2020 года. СМСВ благодаря взаимодействию с поставщиками транспортных ресурсов успешно реализовала комплексные транспортные услуги от двери до двери.

Маршрут перевозок: Беларусь – Польша.

Общий объем перевозок: 32 ДФЭ.

Заключение.

Для Беларуси развитие логистики по перевозке товаров компании „Чайна Мерчентс Групп” в индустриальном парке „Великий камень” является важным элементом не только для функционирования

самого индустриального парка, но и для устойчивого развития белорусской экономики в целом. По состоянию на 1 июля 2018 года в CDCB планируют инвестировать в свою компанию, находящуюся в „Великом камне” 500 миллионов долларов. В 2019 году совокупный объем операций составил 8710 ДФЭ, в число основных проектов входят экспорт комплектующих из Китая в Беларусь, импорт в Китай древесины, сухого молока из России и Беларуси.

Литература.

1. Китайские горизонты беларуси – [Электронный ресурс]. – Электронные данные – Режим доступа: <https://energynewz.net/35098-kitayskie-gorizonty-belarusi.html> - Дата доступа:09.11.2024
2. Индустриальный парк "Великий камень" – [Электронный ресурс]. – Электронные данные – Режим доступа: <https://www.belarus.by/ru/business/business-environment/industrial-park-great-stone> – Дата доступа:09.11.2024
3. Справочная информация по Китайско-Белорусскому индустриальному парку «Великий камень» – [Электронный ресурс]. – Электронные данные – Режим доступа: <https://minec.gov-murman.ru/spravka-o-ip-velikiy-kamen.pdf> - Дата доступа:09.11.2024
4. Услуги и продукты – [Электронный ресурс]. – Электронные данные – Режим доступа: <https://ea-cmcb.com/uslugi/> – Дата доступа:09.11.2024
5. Индустриальный парк «Великий камень» – [Электронный ресурс]. – Электронные данные – Режим доступа: [file:///C:/Users/user/Downloads/ip_great_stone_spravochnik_investora_2022%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/user/Downloads/ip_great_stone_spravochnik_investora_2022%20(1).pdf) – Дата доступа:09.11.2024

Представлено 5.11.2024