

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ
ENVIRONMENTAL STANDARDS FOR VEHICLES IN
INTERNATIONAL TRANSPORTATION

Жабинская Ю.А., Коваленко А.В.

Научный руководитель – Дирко С. В., канд. экон. наук, доцент
Белорусский государственный экономический университет
г. Минск, Беларусь

kovalenko-angelina04@mail.ru

J. Zhabinskaya, A. Kovalenko

Supervisor – S. Dirko, Candidate of economic sciences, Docent
Belarusian state economic university, Minsk, Belarus

Аннотация. Выбросы от автомобилей представляют собой значительную экологическую проблему и могут иметь различные негативные последствия для здоровья человека и окружающей среды. Для снижения этих рисков необходимо внедрение более строгих норм по выбросам, развитие производства автомобилей с минимальными выбросами вредных веществ и других экологически чистых технологий.

Abstract: Emissions from vehicles are a significant environmental problem and can have a variety of negative impacts on human health and the environment. To reduce these risks, it is necessary to introduce stricter emission standards, develop the production of vehicles with minimal emissions of harmful substances and other environmentally friendly technologies.

Ключевые слова: перевозки, стандарт Евро, транспорт, экология
Key words: transportation, standard Euro, transport, ecology

Введение.

Столкнувшись с растущей обеспокоенностью по поводу глобального потепления и загрязнения окружающей среды, Европейский Союз стремится к более чистым и контролируемым выбросам от транспортных средств при осуществлении грузоперевозок.

На грузовые автомобили приходится 25% климатических выбросов от автомобильного транспорта в Европе, при этом на них приходится

менее 2% транспортных средств на дорогах. Если не будет предпринято никаких действий, эти выбросы будут продолжать расти. Полная декарбонизация грузового парка ЕС имеет решающее значение для достижения климатической нейтральности к 2050 году, и это будет возможно только при переходе на грузовые автомобили с нулевым уровнем выбросов.

Основная часть.

Европейский стандарт выбросов — кратко известный как Евростандарт — является основным способом классификации выбросов транспортных средств, включая легковые коммерческие и грузовые автомобили. В настоящее время без соответствующего стандарта выбросов водители не имеют права въезжать в более чем 200 европейских городов с зелеными зонами и экологическими запретами.

С чего же всё началось? Документы, связанные с регламентацией выбросов транспортными средствами ядовитых веществ, начали появляться в 1992 году, когда европейские власти решили разработать план по повышению чистоты и эффективности грузовиков дорогах, чтобы устранить такие загрязнители, как окись углерода (CO), оксид азота (NOx), углеводороды (HC) и твердые частицы (PM) [1].

Уже тогда состояние экологии в европейских странах оставляло желать лучшего. Первый стандарт, ограничивающий объём вредных выбросов, назывался Евро 1. Несколько лет спустя был принят второй стандарт, Евро 2, содержащий ещё более жёсткие нормы. В последующем благодаря активной деятельности природоохранительных организаций возникли третья, четвёртая, пятая и шестая редакции экологических стандартов. В результате в таком вопросе, как экологические классы автомобилей, евро — это основной стандарт.

Класс выбросов (или же класс Евро) автомобиля можно найти в следующих документах: свидетельство о регистрации, карточка транспортного средства, сертификат Евро, выписка из свидетельства о допуске, документ производителя транспортного средства, документ представителя производителя, сертификат соответствия CE, копия свидетельства о регистрации (с тем же VIN-номером).

В таблице 1 рассмотрим ограничения по содержанию вредных веществ в выбросах для различных классов Евро [2].

Таблица 1 - Ограничения классов Евро

	Евро-1	Евро-2	Евро-3	Евро-4	Евро-5	Евро-6
СО	2,72 г/км	1 г/км	0,66 г/км	0,5 г/км	0,5 г/км	0,5 г/км
PM	0,97 г/км	0,08 г/км	0,05 г/км	0,025 г/км	0,005 г/км	0,005 г/км
NOx	-	-	0,5 г/км	0,25 г/км	0,18 г/км	0,08 г/км
HC+NOx	0,97 г/км	0,7 г/км	0,56 г/км	0,3 г/км	0,23 г/км	0,17 г/км

Исходя из данных, представленных в таблице, можно сделать вывод, что с ростом класса Евро, ограничения по содержанию вредных веществ в выбросах значительно ужесточаются.

Более высокий класс транспортного средства предоставляет ряд преимуществ, среди которых можно выделить:

1. уменьшение величины транспортного налога;
2. более низкая стоимость проезда по платным дорогам;
3. повышенная топливная экономичность (грузовые автомобили стандарта Евро-6 потребляют меньше топлива, что снижает ежемесячные эксплуатационные расходы);
4. повышение мощности транспортного средства.

Рассмотрим в качестве примера влияние класса Евро грузового транспортного средства на стоимость проезда по платным дорогам Германии.

Для расчёта стоимости оплаты дорог был использован сервис Toll Collect, с помощью которого оформляются маршрутные карты для проезда по платным дорогам данной страны [3].

По результатам расчётов было выявлено, что стоимость проезда по наиболее распространённому маршруту Франкфурт - Аахен (через Ганновер), общее расстояние по которому составляет 706,2 км, для транспортных средств различных Евро классов следующая:

1. Евро-1: 364,46 €
2. Евро-2: 360,87 €
3. Евро-3: 337,53 €
4. Евро-4: 292,39 €

5. Евро-5: 274,72 €

6. Евро-6: 189,97 €

Можно заметить достаточно большую разницу в стоимости оплаты при изменении класса Евро автомобиля.

Кроме того, многие европейские страны вводят запреты на движение транспортных средств, класс Евро которых не соответствует допустимому для данной страны. Так например с 1 января 2022 года в 14 голландских зонах с низким уровнем выбросов введён запрет движения грузовых автомобилей, не соответствующих экологическому стандарту Евро 6. Экологические зоны в Нидерландах в настоящее время действуют в следующих городах: Амстердам, Арнем, Бреда, Делфт, Гаага, Эйнховен, Лейден, Маастрихт, Рейсвейк, Роттердам, Хертогенбос, Тилбург, Утрехт [4].

В Великобритании также введена дополнительная плата за проезд в определенных районах. Согласно положению о зоне ULEZ (Ultra Low Emission Zone, зона ультранизкой эмиссии — это территория, охватывающая центральную часть Лондона, при въезде в которую владельцам некоторых транспортных средств приходится платить сбор), для бесплатного проезда через центр Лондона двух- и трехколесные мотоциклы, мопеды и квадрициклы должны соответствовать стандарту Евро 3, бензиновые автомобили, фургоны и микроавтобусы — Евро 4, дизельные машины, грузовики и автобусы — Евро 6. Следовательно, транспортные средства общей массой более 18 тонн, которые наиболее часто используются в международных автомобильных перевозках, могут бесплатно заезжать в зону ULEZ только при наличии сертификата, подтверждающего Евро-6 класс (для этих целей используется сертификат ЕКМТ). При более низком классе Евро перевозчику придётся заплатить внушительную сумму дорожного сбора (от 100 до 300 фунтов в день) [5].

Заключение.

Таким образом, экологические классы Евро имеют значительное влияние на экологическую устойчивость и здоровье населения, поскольку они направлены на снижение выбросов многих вредных веществ в окружающую среду. Появление классов Евро способствует стимулированию производителей к разработке более чистых и эффективных технологий, а перевозчиков – к использованию данных технологий, так как соответствие стандартам Евро позволяет компаниям получить конкурентные преимущества и увеличить объемы продаж, а перевозчикам – снизить стоимость оплаты проезда.

Более того, стандарты Евро могут служить моделью для других стран и регионов, способствуя глобальным усилиям по борьбе с изменением климата и загрязнением воздуха.

Литература

1. Евро 1 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://infogost.com/evro-1.html> – Дата доступа: 03.11.2024 г.

2. Euro 1 to Euro 6: The Full Breakdown [Electronic resource]. – Mode of access: <https://cromwelltrucks.com/euro-1-to-euro-6-the-full-breakdown/> – Date of access: 03.11.2024 г.

3. Toll Collect – service on the road [Electronic resource]. – Mode of access: <https://www.maut.toll-collect.de/ui/web/> – Date of access: 04.11.2024 г.

4. Запрет на въезд грузовых автомобилей [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://truckerapps.eu/ru/blog/> – Дата доступа: 04.11.2024 г.

5. Ultra Low Emission Zone - Transport for London [Electronic resource]. – Mode of access: <https://tfl.gov.uk/modes/driving/ultra-low-emission-zone> – Date of access: 04.11.2024 г.

Представлено 09.11.2024