

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ НА СОВРЕМЕННОМ
ЭТАПЕ
DEVELOPMENT OF TRANSPORT LOGISTICS AT THE PRESENT
STAGE

Бугаёва Д.Л.

Научный руководитель – Лапковская П.И., к.э.н., доцент
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

bugaeva.dasha2003@yandex.by

D. Bugaeva,

Scientific supervisor – P. Lapkovskaya, Candidate of Economic
Sciences, Associate Professor Belarusian National Technical University,
Minsk, Belarus

Аннотация. Значимость качественной организации логистики и постоянно прирастающий интерес ее изучения объясняются широкими потенциальными возможностями повышения оперативности материально-технического снабжения и сбыта готовой продукции, которыми обладает система взаимосвязанных методов, принципов и факторов логистики. Экономичность логистики выражается совокупностью разнообразных форм ее проявления, которые состоят в следующем: доставка нужной продукции, в необходимых количествах, обладающих требуемыми качествами, по приемлемой цене, точно в срок и указанное место конкретному потребителю.

Annotation. The importance of high-quality logistics organization and the constantly growing interest in its study are explained by the wide potential opportunities to increase the efficiency of logistics and sales of finished products, which are possessed by a system of interrelated methods, principles and factors of logistics. The cost-effectiveness of logistics is expressed by a combination of various forms of its manifestation, which consist in the following: delivery of the necessary products, in the necessary quantities, with the required qualities, at an affordable price, on time and at the specified location to a specific consumer.

Ключевые слова: логистика, транспорт, закупка сырья, маршрут
Keywords: logistics, transport, purchase of raw materials, route

Введение. Объектами логистики являются материальный, финансовый и информационный потоки на всей траектории движения – от первичного источника сырья до конечного потребителя. Логистика требует создать «сквозное» управление материальными потоками. Она представляет собой объективно важный фактор, влияющий на развитие хозяйственной деятельности в целом, и является одним из существенных векторов развития научно-технического прогресса.

Логистика охватывает огромное многообразие функциональных областей производственной, хозяйственной и экономической деятельности предприятий и организаций. Круг ее интересов охватывает: материально-техническое снабжение (закупка сырья, основных и вспомогательных материалов, полуфабрикатов, комплектующих изделий); управление движением материальных ресурсов, заготовок, деталей, узлов и агрегатов по технологическим операциям производственного процесса; складское хозяйство (организация приемки, контроля, складирования и отпуска материальных ресурсов потребителям); транспортное хозяйство (выбор оптимальных вариантов вида транспорта, осуществление доставки материальных ресурсов потребителям, эксплуатация транспортных средств, разработка оптимальных маршрутов их движения); управление запасами (хранение материальных ресурсов, определение оптимальных объемов хранимых запасов, прогнозирование уровня запасов материальных ресурсов); организация и управление процессом реализации готовой продукции по прямым или косвенным каналам распределения. Системный подход к функционированию логистики предполагает многокритериальную оптимизацию процесса движения материальных и других ресурсов на базе логистических принципов и правил.

Основная часть. Управление материальными потоками было и остается актуальным механизмом хозяйственной деятельности. Как свидетельствует мировой опыт, лидерство в конкурентной борьбе в настоящее время определяется компетентностью в области логистики. Деятельность в области логистики многогранна: это и управление транспортом, запасами, распределением, и организация информационных систем, и др. Все перечисленные функции находятся в органичной взаимной связи и служат созданию высокоэффективных логистических систем.

Целями логистики как теоретической науки являются: изучение

закономерностей образования и функционирования подобных систем, а как практической деятельности – это создание данных систем и обеспечение их функционирования. Поддержание стандартов обслуживания потребителя, обеспечение заданного уровня качества продукции, дистрибуция товаров и послепродажный сервис – первоочередные задачи логистического менеджмента любого предприятия. [1]

Области исследования логистики включают в себя планирование, организацию и управление потоками материальных, информационных, финансовых и людских ресурсов с целью их рационализации. В качестве объекта исследования выступают материальные (товарные) и сопутствующие им информационные, финансовые потоки как в целом по народному хозяйству, так и в регионах Республики Беларусь, в цепях поставок и на отдельных предприятиях. [2]

Развитие транспортной логистики зависит от уровня развития транспортной системы страны. Словосочетание «транспортная логистика» впервые официально прозвучало в 1974 г. в Берлине на Европейском конгрессе. Тогда же были сформулированы ее цели, основные задачи и сферы влияния. Одной из особенностей транспортной логистики является ее доминирующее положение в оптимизации материальных потоков всех функционалов логистики, т.е. управление материальными потоками по всей логистической цепи: от источника сырья до конечного потребителя продукции. Можно считать, что концепция логистики – это организация транспортной деятельности путем оптимизации транспортных потоков на региональном, национальном и международном уровнях.

Реализация концепции логистики на транспорте помогает найти рациональные решения сложнейших социально-экономических текущих задач и на перспективу: когда, где и в каком объеме должны быть произведены ресурсы и куда доставлены для потребления. Ресурсы, образующие соответствующие потоки – это материалы, товарная продукция, энергия, рабочая сила, информация или денежные средства. Таким образом, глобальной целью транспортной логистики является доставка нужного товара необходимого качества, в необходимом количестве, в нужное время, в нужное место с минимальными затратами.

На современном этапе развития экономики Беларуси существенную роль приобретает транспорт. Транспорт является базовой отраслью страны, формирующей инфраструктуру экономики

и обеспечивающей взаимосвязь всех ее элементов. [3]

Современное состояние отечественного рынка транспортно-логистических услуг во многом определяется местоположением страны и развитостью инфраструктуры каждого региона. Республика Беларусь расположена в центре Европы, входит в состав региона Восточная Европа. Через страну проходят важнейшие транзитные потоки всего континента, в том числе один из магистральных транспортных коридоров Евразии с юго-запада на северо-восток. Также по территории страны проходят кратчайшие транспортные пути, связывающие два моря – Балтийское и Черное. Беларусь является средним по площади европейским государством. Площадь страны – 207,6 тыс. кв. км, что составляет около 2% всей Европы. По площади территории Беларусь занимает 13-е место среди 44 континентальных стран Европы (84-е – в мире) и превосходит по этому показателю Грецию, Португалию, Австрию, Нидерланды, Бельгию, Чехию, в связи с чем на ее территории присутствуют разнообразные климатические и геологические условия, создающие крайне неравномерное распределение плотности дорог. Все это приводит к определенным проблемам с развитием логистики в стране. [4]

Заключение. В настоящее время транспортная отрасль Беларуси представлена всеми видами транспорта: железнодорожным, автомобильным, водным, воздушным и трубопроводным. Каждый вид транспорта выполняет определенные функции в рамках единой транспортной системы страны с учетом технико-экономических, географических и других особенностей перевозочной системы. [5]

Использование современных информационных технологий существенно повышает эффективность доставки грузов благодаря возможности быстрого доступа к информации о субъектах и объектах доставки. Для отслеживания грузопотока в настоящее время помогает спутниковая навигация.

В складывающихся условиях функционирования грузоперевозок важнейшими направлениями повышения эффективности деятельности транспортно-логистических компаний становятся совершенствование и автоматизация процесса грузоперевозок, использование современных технологий и оптимизация логистических информационных систем. Все это требует новых подходов к управлению транспортной отраслью и процессом грузоперевозок в целом.

Литература

6. Еловой, И. А. Интегрированные логистические системы доставки ресурсов: (теория, методология, организация) / И. А. Еловой, И. А. Лебедева. – Минск: Право и экономика, 2018. – 460 с.
7. Ивуть Р. Б. Логистика : учебное пособие для студентов специальностей 1-27 01 01 «Экономика и организация производства (по направлениям)», 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)» / Р. Б. Ивуть. – Минск : БНТУ, 2021. – 462 с.;
8. Ивуть, Р. Б. Теория логистики : учебно-методическое пособие / Р. Б. Ивуть, Т. Р. Кисель. – Минск: БНТУ, 2011. – 328 с.;
9. Функциональные области логистики [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://portal.tpu.ru/SHARED/v/VEM/ucbeba/Tab/Lekcii.pdf> – Дата доступа: 05.11.2024.
10. Шумаев, В. А. Основы логистики : учеб. пособие / В. А. Шумаев. – М. : Юридический институт МИИТ, 2016 – 314 с.

Представлено 13.11.2024